- Fondo: "Comisión Especial Malvinas"
- Sección: Inteligencia
- Caja 18
- Carpeta 3

Carpeta
5
Cap 18

CAJA 18

Anexo 3 ICIA al Plan de
Campaña esquematico
Nº 1/82

SECRETO

2
ANEXO 1

FOJA 1

Copia Nro:.........
Cdo Cpo Ej V
COMODORO RIVADAVIA
102200 Abr 82
WBT - 94

INTELIGENCIA

47

Anexo 3 (INTELIGENCIA) AL PLAN DE CAMPAÑA ESQUEMATICO Nro 1/82

Cartografía: Ver Cuerpo del Plan de Campaña Esquemático Nro 1/82

1. RESUMEN DE LA SITUACION DEL ENEMIGO

a. GRAN BRETAÑA

Se aprecia que los medios que se emplearían en el Atlántico Sur serían:

1) Fuerzas Navales (Ver apéndice 1)

a) Portaaviones "INVENCIBLE"
b) Portahelicópteros "HERMES"
c) Buque de desembarco anfibio "FEARLESS"
d) 10 (diez) Destructores y Fragatas
e) 1/2 (uno ó dos) Submarinos nucleares "SUPERB" y Otro.

2) Medios Aéreos

a) Avión "SEA HARRIER" (de despegue vertical)
b) Helicóptero "SEA KING" (Versión Anti-Submarino)
c) Helicóptero "WESSEX" (Antisubmarino)
d) Avión C-130
e) Avión HOKC-130

3) Infantería de Marina

a) No se posee información sobre cantidad de efectivos embarcados; existen versiones que podrían ser 1.000 hombres. Tampoco se conoce su organización en detalle.

b) A título ilustrativo se expresa la composición de una Brigada Tipo:

- 3 Grupos Comandos
- 2 Escuadrones de Comandos (ejército)
- 1 Regimiento logístico
- 1 Unidad de apoyo para helicóptero liviano
- 1 Unidad especial

La actitud ARGENTINA a la recuperación de las ISLAS MALVINAS ha provocado por parte de GRAN BRETAÑA una reacción de orden diplomático y un despliegue militar para:

- Demostrar que dicho estado no esta dispuesto a admitir actitudes de este tipo.
- Salvar el orgullo nacional lesionado.
- Tratar de restituir el prestigio perdido por parte del partido gobernante y evitar llegar a una crísis de gobierno.
- Se aprecia que de mantener la ARGENTINA en un todo la actitud manifestada hasta el momento, GRAN BRETAÑA emplearía el poder militar apreciado hasta el momento.

b. CHILE

1) El gobierno chileno sigue el desarrollo de los acontecimientos sin definir ninguna actitud al respecto.

La prensa chilena califica como una grave violación al derecho internacional la recuperación efectuada por la ARGENTINA de las ISLAS MALVINAS.

La Cancillería chilena difundió un comunicaco en el que manifiesta su "preocupación por los acontecimientos producidos y afirma su volunta de respetar las normas del derecho internacional y aboga por la solución pacífica de la contraversia".

2) Se aprecia que en función de cómo evolucionen los acontecimientos se podría producir por parte de CHILE apoyo logístico y/o mediante operaciones ofensivas.

2. CAPACIDADES

a. Enunciación

1) Capacidad 1: Ejecutar golpes de mano y sabotaje a partir de este momento, mediante el desembarco de comandos y/o buzos tácticos sobre personal e instalaciones y objetivos de valor 9 y 10, con las siguientes prioridades.

a) COMODORO RIVADAVIA (aeropuerto, instalaciones de YPF, PCTOS. y buques)
b) RIO GALLEGOS (aeropuerto)
c) SAN JULIAN
d) PUERTO QUILLA
e) PUERTO DESEADO
f) PUERTO SIERRA GRANDE

2) Capacidad 2; CHILE: ejecutar operaciones ofensivas, a partir del momento que se produzca una situación militar exitosa para GRAN BRETAÑA, con efectivos pertenecientes a la D 5 con

a) DEOP: PUNTA ARENAS - RIO GALLEGOS
b) DEOS: PUERTO NATALES - EL TURBIO

adoptando una actitud operacional defensiva en el resto del TOS.

SECRETO

3) Capacidad 3: Eventualmente ejecutar operaciones aerotransportadas desde ISLA ASCENCION, a partir del 120000 Abr 82, con efectivos del orden de una unidad paracaidista sobre personal e instalaciones que afecten el normal desarrollo de las operaciones militares propias y logren un efecto psicológico de importancia; con prioridad sobre los siguientes objetivos:

a) COMODORO RIVADAVIA

(1) Aeropuerto

(2) Instalaciones de YPF

(3) Instalaciones militares

b) RIO GALLEGOS

(1) Aeropuertos

Todo, con o sin apoyo naval y/o aéreo.

4) Capacidad 4: Capacidad Nro 1 y 3 combinadas.

5) Capacidad 5: Ejecutar actos de sabotaje con residentes chilenos y/o británicos, sobre instalaciones de valor 9 y 10, en apoyo de algunas o de todas las capacidades anteriores.

6) Capacidad 6: Todas las capacidades anteriores combinadas.

Orden de prioridad en su ejecución

b. Prioridades: de acuerdo al orden de enunciación precedente

3. VULNERABILIDADES

a. Los medios que compondrían la FT Naval inglesa no poseen suficientes elementos para un asalto anfibio de envergadura.

b. Cualquier operación que se realizara sobre el territorio continental se haría sin superioridad aérea británica.

4. REQUERIMIENTOS DE INTELIGENCIA

a. Elementos Esenciales de Información

1) ¿Proporcionaría CHILE apoyo logístico a las fuerzas británicas?

2) ¿Qué cantidad de aviones de transporte de tropas se encontrarían en condiciones de operar sobre nuestro territorio desd la ISLA ASCENCION?

3) ¿Aproximarían submarinos a una distancia que les permita realizar operaciones con comandos?

De ser así determinar las zonas más probables.

4) ¿Ejecutará CHILE operaciones ofensivas?

De ser así, cuándo, dónde y con qué efectivos?. Especial ate ción dirección PUNTA ARENAS - RIO GALLEGOS y PUERTO NATALE EL TURBIO.

5
4

5. ORDENES Y PEDIDOS DE REUNION DE INFORMACION

Se remitirán oportunamente.

6. VARIOS

a. Cartografía

El Cdo Br I III elevará el 112000 Abr 82 las necesidades de cartografía editadas por el Instituto Geográfico Militar especificando la cantidad por escala.

b. Contrainteligencia

Se incrementarán a partir de este momento todas aquellas medidas que permitan mantener el secreto sobre comunicaciones, documentación, instalaciones y movimientos.

c. Informes y distribución

Se comunicará oportunamente los informes a producir por este Comando.

Los elementos dependientes, hasta tanto reciban la orden pertinente, informarán de inmediato toda novedad de importancia que se produzca.

7. OTROS ASPECTOS DE INTELIGENCIA

Destacamento de Inteligencia 183

Cesa en su función de apoyo a la Br I IX a partir recepción presente Plan de Campaña.

Copia Nro:.......
Cdo Opo Ej V
COMODORO RIVADAVIA
102200 Abr 82
WBT - 94

Apéndice 1 (CARACTERISTICAS DE MEDIOS) AL ANEXO 3 (INTELIGENCIA) AL PLAN DE CAMPAÑA ESQUEMATICO Nro 1/82

1. FUERZAS NAVALES

   a. Portaaviones "INVENCIBLE"

      1) Velocidad máxima sostenida: 26 nudos
      2) 8 (ocho) aviones "HARRIER"
      3) 10 (diez) helicópteros "SEA KING"
      4) Misiles: "SAM" y "SEA DART"
      5) Autonomía: 5.000 millas a 18 nudos por hora.
      6) Dotación: 1.000 (131 oficiales, 869 tripulantes, excluídos los pilotos).
      7) Antiguedad: 5 (cinco) años.

   b. Portahelicopteros "HERMES"

      1) Velocidad máxima sostenida: 24 nudos
      2) 8 (ocho) aviones "HARRIER"
      3) 10 (diez) helicópteros "SEA KING"
      4) Misiles: 2 lanza misiles cuádruple "SECAT" por banda.
      5) Dotación: 1.350 (143 oficiales)
      6) Antigüedad: 29 años

   c. Buque de desembarco anfibio "FEARLESS" (tipo "CANDIDO DE LASALA)

      1) Capacidad de carga: 4 embarcaciones de desembarco medianas en dique. 4 EDPV en pescantes.
         Vehículos: 15 tanques, 7 camiones de 3 Ton y 20 de 1/4 Ton.

         Aeronaves: Facilidades para 5 helicópteros tipo "WESSEX" en cubierta.
      2) Armamento: Misilos superficie-aire (corto alcance "SEACAT"), 4 lanzadores cuádruples.
      3) Velocidad máxima: 21 nudos
      4) Autonomía: 5.000 millas a 20 nudos.
      5) Tripulación: puede acomodar 380 a 400 hombres y hasta 700 en navegación breve (referido a tropas de desembarco)

   d. 2 (dos) Destructores (tipo "NORFOLK") - D 18 y D 19

      1) Velocidad máxima: 30 nudos
      2) Misiles: "SAM", "EXOCET" (4), "SAM" y "SEA WOLF".
      3) Armamento: 2 Cañones de 40 mm 6 tubos de torpedos MK-32

4) Autonomía: 4.500 millas a 18 nudos por hora.

e. 2 (dos) Destructores Tipo 42 (similares a la "HERCULES")

1) Velocidad máxima: 29 nudos

2) Aviación: 2 helicópteros "LYNX" (lanza torpedos).

3) Misiles: "SAM" y "SEA DART" (superficie - superfioie)

4) Cañones: 1 de 115 mm, 2 de 20 mm (Oerlikon), 6 tubos lanzatorpedos.

f. 4 (cuatro) Fragatas clase "LEANDER 26" - F 10, F 15, F 18 y F 104

1) Velocidad máxima: 30 nudos

2) Misiles: "SAM", "SEACAR" de lanzamiento cuádruple.

3) Armas: 2 cañones de 115 mm

4) Dotación: 235 (15 oficiales y 220 tripulantes).

g. 2 (dos) Fragatas menores

1) Velocidad máxima: 28 nudos

2) Autonomía: 4.000 millas a 15 nudos

3) Cañones: 2 de 40 mm

4) Misiles: "SAM" y "SEACAT" (lanzamiento cuádruple)

h. 2 (dos) Submarinos nucleares

1) Velocidad máxima: 30 nudos (sumergido)

2) Dotación: 12 oficiales y 85 tripulantes

3) Armamento: 5 tubos de torpedos de 21 pulgadas. Cada recarga de torpedos puede hacerse en 15 segundos y lleva en total 20 recargas.

2. FUERZA AEREA

a. Avión "SEA HARRIER" (de despegue vertical)

1) Máximo radio de acción: Misiones de intercepcion 750 kms (armado con 2 cohetes A.A. "SIDE WINDER").

Misiones de ataque 450 kms (armado con 2 cohetes anti-buque "SEA EAGLE").

2) Techo máximo: 15.000 Mts

3) Posee capacidad para reabastecimiento en vuelo.

4) Se le puede instalar 2 cañones de 30 mm bajo el fuselaje.

5) Máxima autonomía con un reabstecimiento en vuelo: 7 Hs

6) Máximo alcance con un reabastecimiento en vuelo: 3.000 millas náuticas.

7) Alcance de combate: 2.300 millas (3.700 Kms)

8) Radio de acción: 1.100 millas (1.840 Kms)

b. Helicóptero "SEA KING" (versión anti-submarino)

1) Armamento: 4 torpedos buscadores guiados o 4 cargas de profundidad.

c. Helicóptero "WESSEX" (antisubmarino)

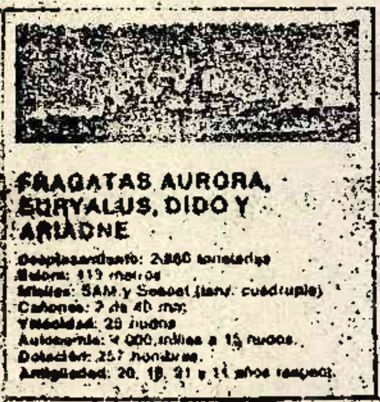
1) Armamento: 1 ó 2 torpedos guiados a ambos lados del fuselaje, o 4 misiles filo-guiados o 2 cohetes aire-superficie o 2 ametralladoras.

FRAGATAS TIPO 21- ACTIVE Y ARROW

Desplazamiento: 3 250 toneladas
Eslora: 117 metros
Misiles SSM, Exocet, SAM y Seacat
Cañones, 1 de 115 mm y 2 de 20 mm. (Oerlikon), 6 tubos lanzatorpedos
Velocidad 30 nudos
Autonomía: 4 000 millas a 17 nudos, 1.200 a 30 nudos
Dotación: 175 (13 oficiales, 162 tripulantes)
Antigüedad: 10 y 8 años, respectivamente

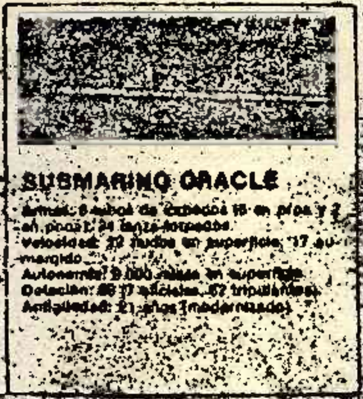
FRAGATAS PLYMOUTH, YARMOUTH, RHYL Y LOWESTOFT

Desplazamiento: 2.800 toneladas.
Eslora: 113 metros
Misiles: SAM, Seacat de lanzamiento cuádruple
Armas: 2 cañones de 115 mm
Velocidad: 30 nudos.
Dotación: 235 (15 oficiales, 220 tripulantes).
Antigüedad: 21 años.



FRAGATAS AURORA, EURYALUS, DIDO Y ARIADNE

Desplazamiento: 2.860 toneladas
Eslora: 113 metros
Misiles: SAM y Seacat (lanz. cuádruple)
Cañones: 2 de 40 mm.
Velocidad: 28 nudos
Autonomía: 4 000 millas a 15 nudos.
Dotación: 257 hombres.
Antigüedad: 20, 19, 21 y 11 años respect.



SUBMARINO ORACLE

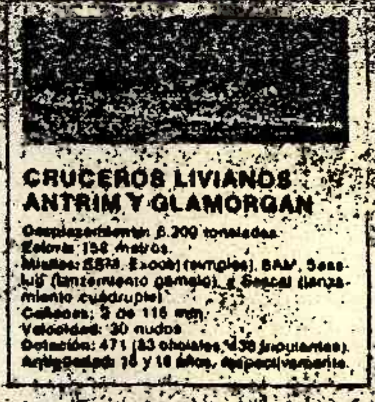
Armas: 8 tubos de torpedos (6 en proa y 2 en popa), 24 lanza-torpedos.
Velocidad: 12 nudos en superficie, 17 sumergido.
Autonomía: 9.000 millas en superficie.
Dotación: 69 (7 oficiales, 62 tripulantes).
Antigüedad: 21 años (modernizado).

PORTAAVIONES INVENCIBLE

Desplazamiento: 19.810 toneladas
Eslora: 206 metros.
Aviación: Habitualmente 10 [illegible] helicópteros Sea King y 5 aviones Sea Harriers)
Misiles: SAM y Sea Dart.
Velocidad: 30 nudos.
Autonomía: 5.000 millas a 18 nudos por hora.
Dotación: 1.000 (131 oficiales, [illegible] tripulantes, incluidos los pilotos).
Antigüedad: 5 años.

PORTAAVIONES HERMES

Desplazamiento: 24.700 toneladas
Eslora: 226 metros
Flota aérea: Helicópteros Sea King o aviones Sea Harriers 5 helicópteros Wessex
Misiles: 2 lanza-misiles cuádruple Seacat por borda.
Velocidad: 28 nudos
Dotación: 1.350 (143 oficiales).
Antigüedad: 29 años



CRUCEROS LIVIANOS ANTRIM Y GLAMORGAN

Desplazamiento: 6.200 toneladas.
Eslora: 158 metros.
Misiles: SSM, Exocet (cuádruples), SAM, Seaslug (lanzamiento gemelo) y Seacat (lanzamiento cuádruple)
Cañones: 2 de 115 mm.
Velocidad: 30 nudos
Dotación: 471 (33 oficiales, 438 tripulantes).
Antigüedad: 16 y 18 años, respectivamente.

DESTRUCTORES BROADSWORD, BATTLEAXE, BRILLIANT

Desplazamiento: 4 000 toneladas
Eslora: 131 metros
Misiles: SSM Exocet (4), SAM y Sea Wolf,
Armas: 2 cañones de 40 mm. 6 tubos de torpedos Mk 32 Mk 46
Velocidad: 30 nudos
Autonomía: 4 500 millas a 18 nudos/h
Tripulación: 223 (18 oficiales)
Antigüedad: 6 5 y 3 años respectivamente

DESTRUCTORES TIPO 42 GLASGOW, SHEFFIELD Y COVENTRY

Desplazamiento: 4.100 toneladas.
Eslora: 125 metros.
Aviación: 1 helicóptero Lynx (lanza-torpedos).
Misiles: SAM y Sea Dart (superficie-superficie).
Cañones: 1 de 115 mm. 2 de 20 mm. (Oerlikon), [illegible].
Velocidad: [illegible]

Copia Nro ...
Cdo Cpo Ej V (PC Tac)
COMODORO RIVADAVIA
161200 Abr 82
BR - 53

APENDICE 2 (Contrainteligencia) AL ANEXO 3 (Inteligencia) AL PLAN DE CAMPAÑA ESQUEMATICO Nro 1/82.

1. FINALIDAD

La situación del conflicto suscitado por la recuperación de las Islas MALVINAS, hace necesario la aplicación inmediata de estrictas medidas de C/Icia, en todo el ámbito del TOS.

2. RESPONSABILIDAD

Son responsables de su aplicación y las correspondientes comprobaciones todos los niveles de comando.

3. MEDIDAS DE URGENTE APLICACION.

a. Medidas referidas al ámbito militar

1) Disciplina del Secreto

Intensificar la educación e instrucción de C/Icia de Cuadros y Tropa, en especial sobre el concepto "necesidad de conocer" (la información debe ser conocida sólo por el que la necesita y en la proporción de su nivel).

2) Investigaciones de seguridad

Se ejecutarán cuando la situación lo requiera sobre aquel personal de la Fuerza que por su función, tipo de material que maneja e información que conoce podría constituir una fuente de reunión de informaciones. Atención especial al personal de ascendencia inglesa y/o chilena, o con parentesco de esas nacionalidades.

3) Seguridad en la documentación, instalaciones y personal.

a) Otorgar máxima clasificación a la documentación referida a las operaciones futuras.

b) Asegurar la clasificación, reclasificación, tratamiento y difusión de la información.

c) Intensificar la seguridad de los archivos de documentación clasificada.

d) Prever planes de evacuación y destrucción de documentos en caso de captura inminente.

e) Fiscalización y control de documentación clasificada.

f) Control efectivo de la seguridad en las instalaciones.

8

10
COMANDO DEL V CUERPO DE EJERCITO
HOJA N° 9

g) Actualización de planes de protección de objetivos de Valor 10.

h) Adopción de medidas de seguridad en lugares de concentración de tropas y/o efectos. Particular atención a terminales aéreas, marítimas y terrestres, como así también sus desplazamientos.

i) Control de personal civil que intervenga en:

- Operaciones militares.
- Acciones contribuyentes.

j) Elaboración de directivas y órdenes que regulen actividades civiles en zona militar. Se emitirá bandos al respecto cuando se constituye el TOS.

k) Demarcar las áreas "Restringidas" y "Controladas".

l) Ordenar control de identidad y tránsito; lo que será obligatorio en zonas restringidas y controladas.

4) Seguridad en las comunicaciones

a) Observar medidas de encubrimiento y preservación del Secreto.

b) Adoptar adecuadas medidas de velo y engaño.

5) Censura Militar

a) Prever censura de carácter zonal, sobre:

- Personal de la Fuerza.
- Corresponsales de guerra y periodistas autorizados por el Cdo J Ej.

b) Se aplicará a orden y con temperamentos a determinar por este Cdo Cpo.

6) Desplazamientos de Comandos, Unidades y materiales

a) Control de personas en accesos a terminales aéreas o marítimas y terminales terrestres, donde se provea embarque, desembarque y/o escalas o pasajes de efectivos de la Fuerza.

b) Encubrimiento de las comunicaciones que traten desplazamientos de efectivos.

c) Velar movimientos de Comandos y Elementos de la Fuerza, negando la determinación de efectivos, identificación, destinos, magnitud, fecha y hora, etc.

7) Visitas e inspecciones a Comandos y Unidades

a) No publicarlas para velar datos referidos a detalles de ubicación, identificación, organización, efectivos y materiales de las Unidades.

b. Ambito Civil

1) Control de población

a) Intensificar el control de personas en accesos a terminales aéreas o ma-

rítimas y terminales terrestres. Se prestará especial atención donde se prevéa desplazamientos de elementos de la Fuerza.

b) Incremento del control e investigación selectiva de personas dentro de la jurisdicción del Cpo Ej V.

2) Documentación y comunicaciones

a) Controlar debidamente al personal afectado al tratamiento y/u operación de todo documento y comunicaciones referidas al planeamiento y a las operaciones futuras.

b) Control de radioaficionados residentes en la jurisdicción del Cuerpo, particularmente aquellos que posean antecedentes desfavorables. Se prestará especial atención a aquellos de nacionalidad y/o parentesco con ciudadanos británicos y/o chilenos.

3) Censura Militar

a) Aplicación de censura de carácter zonal:

- A la totalidad de los medios de comunicación.
- Periodistas y/o fotógrafos.
- Población civil, especial atención a parentesco con británicos y/o chilenos, o de ascendencia de esas nacionalidades.

b) Idem que 3. a. 5) b)

4) Seguridad a instalaciones

Comprobar el nivel de seguridad de instalaciones civiles afectadas al apoyo logístico de la Fuerza.

Sírvase acusar recibo.

Distribuidor: El del Cuerpo del Plan.

Recibido por:
Canal Técnico de Icia
el 111440 Abr 82

ANEXO 2

12

002883

4

NOTA: EL PRESENTE MENSAJE DEBE SER RECIBIDO POR LOS DEST ICIA Y SER ENTREGADO A LOS RESPECTIVOS COMANDANTES DE CUERPOS.-

MENSAJE NRO 1409 11 ABR 82 SECRETO
DE: ESMAYORDOS - DPTO PLANES -
PARA: CDO CPO EJ II-III-IV - V B- BLANCA -V (C. RIVADAVIA)-
GOBERNADOR DE LAS ISLAS MALVINAS

DIRECTIVA DEL COMANDANTE EN JEFE DEL EJERCITO NRO 316/82(MEDIDAS DE SEGURIDAD DE CONTRAINTELIGENCIA).

1. FINALIDAD.

COMO CONSECUENCIA DE LA RECUPERACION DE LAS ISLAS MALVINAS Y EL CONFLICTO DERIVADO DE DICHA SITUACION ESTE COMANDO EN JEFE DEL EJERCITO CONSIDERA IMPRESCINDIBLE RECOMENDAR A LOS SEÑORES COMANDANTES DE GGUUBB, LA OBSERVANCIA ESTRICTA DE LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD DE CONTRAINTELIGENCIA QUE A CONTINUACION SE DETALLAN Y QUE NO SON EXCLUYENTES DE OTRAS QUE LOS SEÑORES COMANDANTES CONSIDEREN OPORTUNAS ADOPTAR A FIN DE NEGAR TODA INFORMACION AL ADVERSARIO.

2. MEDIDAS REFERIDAS AL PERSONAL MILITAR Y CIVIL.

A. INTENSIFICAR LA EDUCACION E INSTRUCCION DE CONTRAINTELIGENCIA DE CUADROS Y TROPAS. A TALES EFECTOS, VIGORIZAR ELCONCEPTO DE DISCIPLINA DEL SECRETO Y CUMPLIR CON EL PRECEPTO DE ''NECESIDAD DE CONOCER'', O SEA QUE EL CONTENIDO DE LA DOCUMENTACION CLASIFICADA DEBE LLEGAR SOLO A QUIEN LO NECESITA Y UNICAMENTE EN LA PROPORCION QUE NECESITA DICHO CONOCIMIENTO.

B. LLEVAR A CABO CONTROLES Y/O INVESTIGACIONES, CUANDO LAS CIRCUNSTANCIAS LO ACONSEJEN O LA SITUACION PARTICULAR ASI LO INDIQUE, SOBRE EL PERSONAL DE LA FUERZA EJERCITO, QUE, POR LA FUNCION QUE CUMPLE, TIPO DE MATERIAL QUE MANEJA O CONOCIMIENTO QUE TENGA, PODRIA LLEGAR A CONSTITUIR UNA FUENTE IMPORTANTE DE REUNION DE INFORMACION PARA EL ENEMIGO. ATENCION ESPECIAL SOBRE EL PERSONAL DE ASCENDENCIA INGLESA O CON PARENTEZCO DE ESA NACIONALIDAD.

C. UTILIZAR EN EL MANEJO DE DOCUMENTACION CLASIFICADA SOLO PERSONAL HABILITADO PARA ESOS FINES

D. TODO EL PERSONAL CIVIL QUE DEBA TOMAR CONOCIMIENTO O INTERVENIR EN EL PLANEAMIENTO ESTRATEGICO MILITAR, SUS ACTIVIDADES CONTRIBUYENTES U OPERACIONES MILITARES, ESTARA SUJETO A LAS MISMA MEDIDAS DE SEGURIDAD DE CONTRAINTELIGENCIA QUE SE IMPONGA AL PERSONAL MILITAR.-

F. PREVEER LA ELABORACION DE DIRECTIVAS, ORDENES O BANDOS QUE REGULEN LAS ACTIVIDADES CIVILES EN ZONA MILITAR O DE OPERACIONES DE ACUERDO A LAS NECESIDADES EMERGENTES DE LA SITUACION.

DE VALOR 10.

[illegible] ISLAS
[illegible] TTE 1RO GALLO

B

G. INTENSIFICAR EL CONTROL DE PERSONAS EN AEROPUERTOS, PUERTOS, ESTACIONES FLUVIALES, DE FERROCARRIL Y AUTOMOTORES, ESPECIALMENTE DONDE SE PREVEA MOVER A EFECTIVOS MILITARES.

H. ORDENAR COMO OBLIGATORIO, EN LAS ZONAS QUE SE ESPECIFIQUE, EL USO DE DOCUMENTO ESPECIAL DE CONTROL DE IDENTIDAD Y TRANSITO.

||| I. INCREMENTAR EL CONTROL E INVESTRIGACION SELECTIVA DE CIVILEXS DENTRO DEL TO.

3. MEDIDAS REFERENTES A LOS DOCUMENTOS Y A LAS COMUNICACIONES.

Encub A. IMPEDIR QUE SE IMPARTAN ORDENES, SE DEN DIRECTIVAS O SE EFECTUEN REQUERIMIENTOS VINCULADOS O QUE TENGAN RELACION CON EL PLANEAMIENTO ESTRATEGICO MILITAR, SUS ACTIVIDADES CONTRIBUYENTES Y OPERACIONES MILITARES, A LOS DISTINTOS ESCALONES, SIN OBSERVAR LAS MEDIDAS DE ENCUBRIMIENTO Y DE PRESERVACION DEL SECRETO NECESARIAS.

VE B. DESARROLLAR ADECUADAS MEDIDAS DE VELO Y ENGAÑO, PARTICULARMENTE REFERIDO A DOCUMENTACION Y COMUNICACIONES QUE TRATEN SOBRE EL PLANEAMIENTO, COMPROBACIONES, EJERCITACIONES RECONOCIMIENTOS,ETC .

C

Censura C. PROPONER SE PREVEA LA APLICACION DE LA CENSURA DE CARACTER NACIONAL O ZONAL, SOBRE LA TOTALIDAD DE LOS MEDIOS DE COMUNICACION, PARA SER APLICADA EN EL MOMENTO QUE SE ORDENE.

D. EXIGIR EN EL AMBITO CIVIL, EL MISMO TRATAMIENTO DE SEGURIDAD QUE EL ESTABLECIDO PARA EL AMBITO MILITAR , SOBRE TODO DOCUMENTO Y COMUNICACIONES REFERIDO AL PLANEAMIENTO ESTRATEGICO MILITAR.

Movil tpas. E. UTILIZAR EXCLUSIVAMENTE CODIGOS , CLAVES , ETC. EN LAS COMUNICACIONES , A FECTOS DE ENCUBRIR EL MOVIMIENTO DE TROPAS.

F. PROCEDER A DAR MAXIMA CLASIFICACION A LA DOCUMENTACION REFERIDA A LAS FUTURAS OPERACIONES .

G. INTENSIFICAR LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD EN LA DOCUMENTACION:

C 1) CONFECCION, CLASIFICACION, TRATAMIENTO, USO Y DIFUSION DE LA INFORMACION .

2) ARCHIVO Y DESTRUCCION DE DOCUMENTOS .

3) PLANES DE EVACUACION .

4) FISCALIZACION Y CONTROL.

H. CONTROL DE CORRESPONSALES Y PERIODISTAS QUE TRANSITORIAMENTE SEAN AUTORIZADOS A PERMANECER EN LOS TTOO.

4. MEDIDAS REFERIDAS A LAS INSTALACIONES .

A. ACTUALIZAR LOS ESTUDIOS DE SEGURIDAD O REALIZARLOS EN AQUELLAS INSTALACIONES QUE AUN NO LO HAN HECHO .

B. DETERMINAR Y PONER EN PRACTICA METODOS Y/O PROCEDIMIENTOS PRACTICOS PARA LA FISCALIZACION EFECTIVA DE LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD DE CONTRAINTELIGENCIA ADOPTADAS EN LAS INSTALACIONES DEL EJERCITO .

C. MANTENER ACTUALIZADOS LOS PLANES DE PROTECCION DE OBJETIVOS DE VALOR 10.

D. COMPROBAR EL NIVEL DE SEGURIDAD DE AQUELLAS INSTALACIONES CIVILES AFECTADAS AL APOYO LOGISTICO DE LA FUERZA EJERCITO Y EXIGIR A LAS MISMA ADECUADAS MEDIDAS DE SEGURIDAD, ESPECIALMENTE CONTRASABOTAJE.

E. ADOPTAR ESTRICTAS MEDIDAS DE SEGURIDAD EN LOS LULARES DE CONCENTRACION DE TROPAS Y EFECTOS(PUNTOS INICIALES Y TERMINALELES, DEPOSITOS, ETC), ASI COMO SUS DESPLAZAMIENTOS.

5. MEDIDAS REFERIDAS A LOS DESPLAZAMIENTOS DE COMANDOS, UNIDADES, ORGANISMOS WN MATERIALES, ETC.

A. ENCUBRIR ESTAS ACTIVIDADES PARA NO PERMITIR QUE EL ENEMIGO DETERMINE EFECTIVOS, IDENTIFICACIONES, DESTINO, CANTIDADES, FECHA, HORA, ETC.

B. MANTENER VIGENTES TODAS LAS PREVISIONES DE CONTRASABOTAJE NECESARIAS E IMPLEMENTAR LAS ADECUADAS, PARA UNA MEJOR PROTECCION DE BIENES Y ELEMENTOS.

6. MEDIDAS REFERIDAS A VISITAS E INSPECCIONES A UNIDADES DEL EJERCITO POR PARTE DE COMANDOS.

NO PUBLICITAR LAS VISITAS E INSPECCIONES A UNIDADES DEL EJERCITO DANDO DETALLES DE UBICACION ,IDENTIFICACION, CONSTIOTUCION DE LOS COMANDOS , EFECTIVOS, MATERIAL , ETC.

7. MEDIDAS REFERIDAS A ACTIVIDADES PROTOCOLARES PARA CON MILITARES EXTRANJEROS ACREDITADOS O DE VISITA EN EL PAIS, TECNICOS Y ALUMNOS QUE CURSAN ESTUDIOS EN INSTITUTOS DE LA FUERZA .

A. IMPEDIR QUE A TRAVES DE ACTOS PROTOCOLO, VISITAS, INVITACIONES , ETC, TOMEN CONOCIMIENTO DE INFORMACIONES REFERIDAS A ORGANIZACION , DISPOSITIVO, DESPLIEGUE, FABRICACION DE MATERIAL DE GUERRA , ETC, DE LA FUERZA .

B. INSISTIR EN LA NECESIDAD DE CREAR CONCIENCIA DE CONTRAINTELIGENCIA EN LA IDEA DE QUE TODA INFORMACION , AUN AQUELLA QUE PAREZCA SIN IMPORTANCIA, PUEDE CONSTITUIR UN INDICIO PARA EL ENEMIGO .

8. LA EJECUCION DE LAS MEDIDAS DE CONTRAINTELIGENCIA DEBERA EFECTIVIZARSE DE INMEDIATO Y DEBERAN EFECTUARSE LAS COMPROBACIONES NECESARIAS PARA ASEGURAR SU CUMPLIMIENTO .

SIRVASE ACUSAR RECIBO .

JOSE ANTONIO VAQUERO
GENERAL DE DIVISION
JEFE DEL ESTADO MAYOR GENERAL
DEL EJERCITO

====================

TTIO EN EN ESMAYORDOS :::
MY RAMIREZ: 111330 ABR 82
RBIO EN DI 183 QSP : CDO CPO V - GOBERNADOR DE LAS ISLAS
MALVINAS:: TTE 1RO GALLO

B

SECRETO

Cpo

FOJA 14

8

ANEXO 3

Copia Nro ....
Cdo Cpo Ej V (PC Tac)
COMODORO RIVADAVIA
120900 Abr 82
HJL - 18

RESUMEN DE INTELIGENCIA Nro 1/82.

PERIODO ABARCADO: 09 Abr 82 al 1[illegible] Abr 8[illegible]

1. SITUACION MUNDIAL

a. FRANCIA

- LE MONDE, critica la posición del Presidente MITERRAND por apoyar una actitud colonialista y [illegible] la postura del bloque comunista, en apoyo de ARGENTINA. (LA NACION - TELAM).

b. CEE

- Prohibió importación de productos argentinos, como sanción a nuestro país (CLARIN - LA NACION - AFP y F).

c. REPUBLICA FEDERAL ALEMANA

- Dañan seriamente un submarino construído para PERU. Se desconoce nombre y nacionalidad del buque mercante que provocó el accidente.

d. JAPON

- El Primer Ministro comunica a INGLATERRA que no adoptará posición hasta saber la actitud de otros países.

e. INGLATERRA

- Oposición del Partido Laborista fundamentado en problemas económicos.

- Malvinenses, en [illegible] creen la posibilidad que bajo jurisdicción argentina [illegible] sus condiciones de vida.

- Solicitan retirar de [illegible] a los habitantes antes de comenzar las operaciones [illegible].

- Críticas de economistas [illegible] actitud del gobierno.

2. SITUACION AMERICANA

a. PANAMA

- Pasó petrolero inglés [illegible] canal rumbo al Sur, con "paso expedito", el 10 Abr 8[illegible].

b. PERU

- Propuso Fuerza Internacional de Paz.

- Canciller apoya causa argentina.

c. CUBA

- Envia su embajador [illegible] (1[illegible]) años

Rec

H

f. BRASIL

- [illegible] avión [illegible] con [illegible].
- La flota de [illegible] [illegible].
- El Presidente pidió intervención [illegible] "[illegible]".
- Apoyaría a ARGENTINA en la [illegible].

g. CHILE

- El diario LA TERCERA afirma que el conflicto puede repercutir en su economía y en su soberanía.
- Comentaristas radiales hablan de un pacto secreto ARGENTINO-RUSO.

SITUACION OPERACIONAL

a. Se tiene conocimiento que la ciudad de COMODORO RIVADAVIA sería un blanco rentable para un ataque británico, ya que cuenta con reservas de petróleo, una excelente pista de aterrizaje y es la base de abastecimiento de las islas.

b. Se ha detectado la actividad de "periodistas" que pasarían información de interés militar a GRAN BRETAÑA a través de comunicaciones telefónicas y enviando fotografías.

c. Carabineros chilenos intensificaron su tráfico radioeléctrico.

d. Se ha detectado una estación denominada "MALVINAS" que se enlaza con otra llamada "[illegible]ARO" y Destacamentos dependientes de la Vta Región.

e. Información a confirmar hablan de despliegue de elementos de la DE 5 entre [illegible] y Po BAGUALES.

f. Información proveniente de Po COIHAIQUE y Po HUEMULES indica que Carabineros advierten a quienes provienen de CHILE que la frontera podría ser cerrada.

A los que ingresan a CHILE procedentes de nuestro país, se les somete a un minucioso [illegible].

Cdo Cpo Ej V
Dpto II - Icia
0356

Cdo Cpo Ej V

WALTER BARTOLOME TEJADA
CORONEL
JEFE DPTO II - ICIA
Cdo Cpo Ej V "Tte Gral Julio A Roca"

DISTRIBUIDOR:
- Copia Nro 1: Cte Cpo Ej V [illegible]

15

- Copia Nro 2: 2do Cte y JEM del Cdo Cpo Ej V (PC TAC)
- Copia Nro 3: Dpto III Op 303
- Copia Nro 4: Dpto V A/C 14
- Copia Nro 5: Br I III
- Copia Nro 6: Br I IX 53
- Copia Nro 7: Br I Mec XI
- Copia Nro 8: Dpto II Icia

18 17

ANEXO 4

Copia Nro...8.....
Cde Cpo Ej V (PC TAC)
COMODORO RIVADAVIA
131300 Abr 82
CRT - 3

RESUMEN DE INTELIGENCIA NRO 2/82

PERIODO ABARCADO: 12 al 13 Abr 82

Por información obtenida en el Comando de Operaciones Navales, se tiene conocimiento:

1. Que hasta el momento no han sido detectados en la zona de Operaciones Navales, naves de superficie, siendo su probable posición actual, al Norte de las ISLAS ASCENCION.

2. Que la flota posee buena protección antiaérea.

3. Que dispone de escaso apoyo aéreo.

4. Que es probable que el submarino nuclear "SUPERB" se encuentre ya en la zona de operaciones navales, junto con 2 o 3 submarinos más de la misma clase.

5. Que el potencial naval inglés cuenta con 14 (catorce) submarinos de esta clase.

6. Que dichos submarinos, por sus características técnicas autonomía y velocidad de crucero sumergido, son dificiles de detectar y neutralizar a menos que ataquen blancos de superficie.

7. Que el bloqueo inicial a las MALVINAS tendría por objeto obtener información.

8. Que la flota traería todo el apoyo logístico para realizar la operación, con una autonomía de 3 (tres) meses.

9. Que para operar en las Islas GEORGIAS, dispondrían de reducido apoyo de fuego naval, dada las características del terreno.

10. Que INGLATERRA cuenta con importante apoyo diplomático de países, que avalan la acción desarrollada pero cuestionan el posible enfrentamiento armado.

De lo mencionado precedentemente, se permite inferir:

a. Que por la posición actual de la flota inglesa y teniendo en cuenta su velocidad de crucero, la misma se encontraría en la zona de operaciones navales entre el 18 y el 20 del mes en curso con sus efectivos al completo.

b. Que es improbable un inminente ataque a buques argentinos en razón que si así lo hicieran, prodrían perder muchos de los apoyos diplomáticos que disponen en este momento, debilitando el importante consenso europeo logrado.

Cdo Cpo Ej V
Dpto II - Icia
Ind dist / Código
102 / 535

WALTER BARTOLOME TEJADA
CORONEL
JEFE DPTO II - ICIA
Cdo Cpo Ej V "Tte Gral Julio A Roca"

DISTRIBUIDOR:

- Copia Nro 1: Cte Cpo Ej V (PC TAC)

- Copia Nro 2: 2do Cte y JEM del Cdo Cpo Ej V (PC TAC)
- Copia Nro 3: Dpto III Op
- Copia Nro 4: Dpto V A/C
- Copia Nro 5: Br I III
- Copia Nro 6: Cdo Br I IX
- Copia Nro 7: Cdo Br I Mec XI Enviado por Correo de Ejército.
- Copia Nro 8: Dpto II Icia

EJERCITO ARGENTINO

SECRETO

20

ANEXO 5

COMANDO DEL Vto CUERPO DE EJERCITO
FOJA Nº 19

MEMORANDO Nro .01../82

COMODORO RIVADAVIA, 14 de abril de 1982.

AL JEFE DEL DEPARTAMENTO I - PERSONAL.

El señor Jefe tomará las medidas pertinentes a efectos de incrementar las medidas de seguridad en el PC Tac Cdo Cpo Ej V, mediante la ejecución de un sistema de control por intermedio de tarjetas de identificación, de acuerdo a las particularidades que se detallan a continuación:

1. Todo el personal de Cuadros y Tropas que transiten dentro del Cdo Br I IX y Cdo Cpo Ej V deberá estar munido de la correspondiente tarjeta.

2. Cada elemento tendrá asignado un color diferente de tarjeta que lo identifique del resto.

3. El mismo temperamento se adoptará con el personal del Servicio de Guardia, visitas y estafetas de otros Organismos.

4. Para la confección de las tarjetas se tendrá en cuenta lo especificado en el Anexo 1.

5. Se deberá llevar un registro del personal que ingrese al Comando (ajeno al mismo) según el modelo que se adjunta como Anexo 2.

6. El Dpto I-Pers elevará una lista del personal al que se le ha provisto tarjeta al Dpto II-Icia (Div C/Icia) para su control posterior.

7. En el 1er piso del Cdo Br I IX deberá transitar exclusivamente personal de Cuadros, Superiores y Subalterno (no así el personal de tropa que no pertenezca al citado piso). Esta medida será fiscalizada por el personal de la Guardia de Prevención durante las 24 horas.

Asimismo deberá implementar por intermedio de la guardia, un rondín ejecutado en forma aperiódica para reforzar la seguridad externa del PC Tac Cdo Cpo Ej V.

Del presente memorando se confeccionaron TRES (3) ejemplares de UNA (1) foja útil cada uno.

AGREGADOS: lo expresado en el texto.

8 317

WALTER BARTOLOME TEJADA
CORONEL
JEFE DPTO II - ICIA
Cdo Cpo Ej V "Tte Gral Julio A Roca"

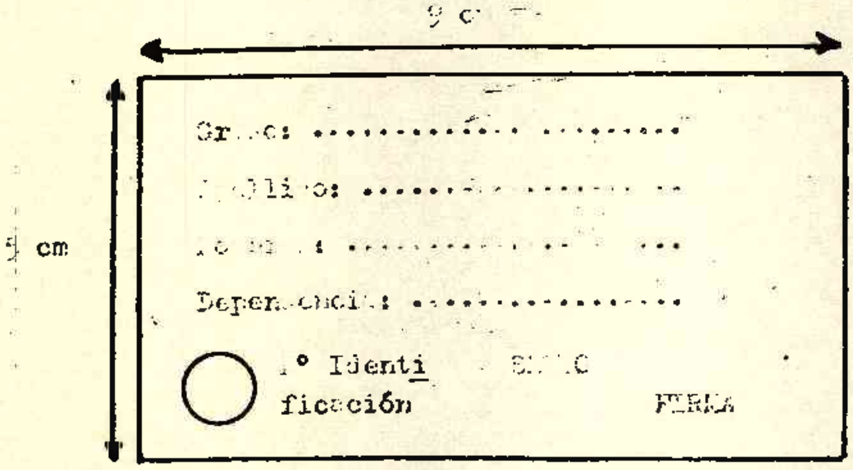
L C

DISTRIBUIDOR:
- Copia Nro 1 .... Dpto I-Pers
- Copia Nro 2 .... Dpto II-Icia
- Copia Nro 3 .... Dpto II-Icia

ANEXO 1

21

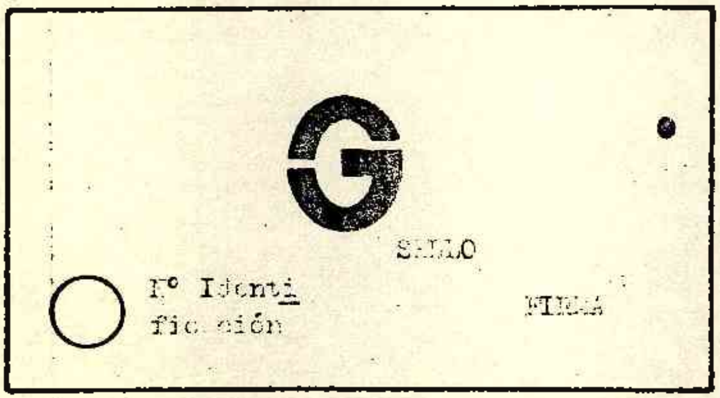
20


9 cm
5 cm
Grado: ....
Apellido: ....
Nombre: ....
Dependencia: ....
Nº Identificación
SELLO
FIRMA

Cdo Br I IX: Color - Amarillo
Cantidad - 50

Cdo Cpo Ej V: Color - Rojo
Cantidad - 80

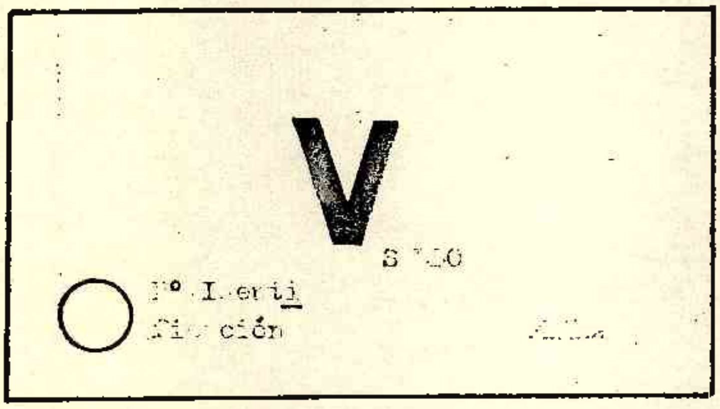
Centro Fijo y
F Com Cdo 181 : Color - Blanco
Cantidad - 50


G
SELLO
Nº Identificación
FIRMA

Guardia de Prevención:

Color: Celeste

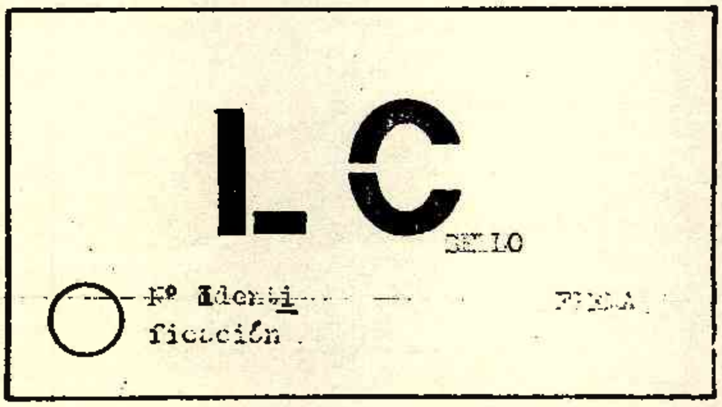
Cantidad: 40


V
SELLO
Nº Identificación
FIRMA

Visitas

Color: Verde Nilo

Cantidad: 50


LC
SELLO
Nº Identificación
FIRMA

Libre Circulación:

Color: Naranja

Cantidad: 15

ANEXO 6

PARTE Nro 5046/82 **FECHA:** 141100 Abr 82 "RESERVADO"

DE: CDO CPO EJ V (PC TAC) - COMODORO RIVADAVIA

PARA: DEST ICIA 181 - BAHIA BLANCA
DEST ICIA 184 - RIO GALLEGOS

- -

ORDEN DE REUNION Nro 017/82

ASUNTO: RADIOAFICIONADOS

INFORME LISTADO DE RADIOAFICIONADOS DE ORIGEN BRITANICO Y/O CHILENO, O ASCENDENCIA O PARENTESCO CON LOS MISMOS, DETERMINANDO: INDICATIVO, DOMICILIO DE LOS CAUSANTES Y CARACTERISTICAS DE LOS EQUIPOS, EXISTENTES EN SU JURISDICCION.

TERMINO: 161200 Abr 82

WALTER BARTOLOME TEJADA
CORONEL
JEFE DPTO II ICIA
CDO CPO EJ V "Tte Gral Julio A Roca"

1

SECRETO

23

ANEXO 7

22

Copia Nro 4.....
Cdo Cpo Ej V (PC TAC)
COMODORO RIVADAVIA
141200 Abr 82
IMA - 11

RESUMEN DE INTELIGENCIA Nro 3/82

Período abarcado: 13 Abr 82 al 14 Abr 82

1. **SITUACION MUNDIAL**

   a. **URSS**

   Censura oficialmente la decisión de la COMUNIDAD ECONOMICA EUROPEA de "castigos" a nuestro país, prohibiendo las importaciones de todo tipo de productos.

   b. **INGLATERRA**

   1) La BBC de LONDRES difunde, que cada vez es más improbable un enfrentamiento naval.

   2) El Secretario de Estado de EEUU, Grl ALEXANDER HAIG, al arribar a LONDRES manifestó que dispone de "nuevas ideas" para arribar a la solución pacífica del conflicto.

   3) Sectores importantes de la población se manifestaron en apoyo a la decisión tomada de enviar la flota, pero no aprueban la realización de una confrontación armada.

   4) Los titulares de los principales diarios británicos exhiben el siguiente epígrafe: "PAZ EN EL AIRE".

   5) El 14 Abr 82 se reunirá el Parlamento para discutir la resolución a adoptar con respecto a la flota. Se considera que se ordenaría su regreso a puertos ingleses.

   6) El Grl HAIG, tras ONCE (11) horas de deliberación el 12 Abr 82 con la Ministra se queda en LONDRES y parte el 13 Abr 82 con dirección a WASHINGTON.

   7) El Partido Laborista critica duramente la decisión tomada y acusó a la Primer Ministro y su gabinete de "negligencia" en el desarrollo de sus funciones proponiendo la negociación del problema.

   8) La BBC informó que:

      a) KADAFY ofreció a LIBIA como puente a la URSS, para lo que sea necesario en apoyo de ARGENTINA.

      b) El 10 Abr 82 GRAN BRETAÑA envió dos barcos con 5000 hombres a BELICE por temer a una invasión.

      c) El 11 Abr 82 se habría enviado dos barcos de turismo con 6800 hombres a las GUAYANAS INGLESAS por la amenaza de VENEZUELA.

d) El 110800 Abr 82, 18 naves de la flota inglesa habrían pasado por DAKAR (SENEGAL).

9) El Grl HAIG afirmó en LONDRES antes de abordar el avión que lo traslada hacia WASHINGTON, que "no me siento decepcionado en absoluto, aunque creo que la situación global (en las negociaciones sobre las MALVINAS) es peligrosa y cada vez lo es más".

Dijo esto en el aeropuerto de HEATHROW y agregó que se dirige a la capital estadounidense para conversar con el Presidente REAGAN, a quien impondrá de las "nuevas ideas" surgidas en las últimas reuniones en LONDRES.

De cualquier manera reconoció que está presionado por el tiempo en su búsqueda de una solución diplomática, acorde con lo dispuesto por la resolución 502 del Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas.

Afirmó finalmente que una vez que informe al Presidente REAGAN, fijara el día y la hora en que se dirigirá a BUENOS AIRES, para iniciar una nueva ronda de conversaciones con las autoridades argentinas.

10) "THE GUARDIAN", publicó el 13 Abr, largas notas firmadas por dos ultraconservadores, Lord CHALFORI y Lord DAVID MONTGOMERY, hijo del famoso mariscal.

Ambos se oponen a la acción militar emprendida por el gobierno y critican acerbamente a MARGARET THATCHER, considerando muy peligroso el envío de la flota.

Lord MONTGOMERY dice "La ARGENTINA ha clamado siempre por esa parte de su territorio nacional y desde el gobierno del Presidente ROSAS, a mediados del siglo pasado han demostrado que las islas son más parte de la ARGENTINA que SICILIA de ITALIA".

"THE SUN", a través de su columnista JON AKASS no sólo reconoce el derecho de los argentinos a las MALVINAS, sino que previene acerca de las graves consecuencias de la aventura naval emprendida por LONDRES.

"THE TIME" habla de la gran amistad actual entre BRASIL y la ARGENTINA, países que mantienen un gran intercambio comercial.

"LONDON TIME", informaciones provenientes del portaaviones "INVENCIBLE" señalan que la imposición del bloqueo naval redujo el entusiasmo de los soldados británicos que se dirigen a la zona, y esa situación los llenó de dudas.

El viejo espíritu del "bulldog" británico dejó paso a la fría luz del ATLANTICO, a un mayor grado de realismo y aprehensión.

c. CIUDAD DEL VATICANO

El PAPA exhortó a la paz entre ARGENTINA y GRAN BRETAÑA al celebrar la misa de Pascua de Resurrección en la Plaze de SAN PEDRO.

d. JAPON

El gobierno japonés no impondría sanciones a la ARGENTINA indicando que el conflicto debe resolverse en las Naciones Unidad.

e. LIBIA

El gobierno manifestó oficialmente su apoyo a la posición argentina. Existiría la posibilidad de disponer incondicionalmente de aviones supersónicos y proyectiles mislísticos libios. De hacerse esto efectivo, ANGOLA ofrecería sus bases aéreas como escala operativa para mantener su puente aéreo entre LIBIA y ARGENTINA.

f. ESPAÑA

Radio Nacional de ESPAÑA informó que:

1) "Se cree que después de las gestiones del Grl HAIG en LONDRES y BUENOS AIRES podría haber una entrevista entre TATCHET y el Grl GALTIERI".

2) "Causó estupor y asombro en el seno de la OTAN la suspensión de entrega de combustibles a buques tanques ingleses".

g. SUECIA

El 13 Abr 82, el Ministerio de Comercio comunicó a la sede de la CEE en BRUSELAS que no adhiere al embargo de importaciones que dispuso en contra de ARGENTINA.

h. ALEMANIA ORIENTAL

La Asociación Federal Alemana de Comercio dio a conocer un comunicado el 13 Abr, donde expresa su deseo de regular el intercambio entre su país y ARGENTINA.

i. FRANCIA

"LE MONDE" publica que la opinión pública británica pasó de la indignación a la inquietud.

La acción argentina había sido recibida con un gesto muy sincero y muy generalizado, de indignación.

La partida de la Royal Navy se veía como una demostración de fuerzas, un medio de presión sobre la ARGENTINA, más que como una verdadera marcha hacia la guerra.

Frente a las proporciones que adquiría la expedición, una parte de la opinión pública general comenzó a considerarla excesiva para un conflicto que, después de todo, no amenazaban los intereses vitales de GRAN BRETAÑA.

j. ARGELIA y EGIPTO

Se manifestaron en franco apoyo a la ARGENTINA.

2. SITUACION AMERICANA

a. BRASIL

1) El 13 Abr salió la flota para realizar maniobras, según declaró su Ministro de Guerra Almirante DA FONSECA.

2) El 10 Abr 82, se realizó en RIO DE JANEIRO una manifestación de argentinos y brasileños, unos DOS MIL (2000) en total, adhiriéndose a la posición argentina.

3) Proporcionaría ayuda económica a ARGENTINA, acrecentándose en caso de guerra.

b. CHILE

1) El diario "EL MERCURIO" del 12 Abr 82, califica la ocupación de las ISLAS MALVINAS como "acto ilegal".

2) El Obispo de PUNTA ARENAS, Monseñor TOMAS GONZALEZ MORALES manifestó "No encuentro sentido a lo que hace ARGENTINA de provocar una guerra para recuperar terrenos presuntamente propios".

3) Después de haber sometido a reparaciones en VALPARAISO retornó al tráfico el transbordador "EVANGELISTAS".

4) El Boletín de Prensa Naval en su sección noticias internacionales, consigna:

- "PRAGA"

"Con relación al conflicto argentino-británico sobre las ISLAS MALVINAS, no afecta tanto a los dos países en cuestión, sino más aún a los intereses del poder estadounidense, quien quisiera aprovechar la disputa, para crear una base en las MALVINAS, tal como lo planeó desde hace tiempo, señala el diario checoeslovaco".

5) El Ministerio de RR EE emitió el siguiente comunicado:

"Frente a la situación que atraviesa la Nación ARGENTINA, el Ministerio de Relaciones Exteriores recomienda, en especial a las ciudades de BAHIA BLANCA y COMODORO RIVADAVIA, que se siga en forma permanente y fehaciente, el desarrollo

de las distintas actividades y autoridades de nuestro país hermano, si fuera necesario, póngase a disposición de las FF AA las distintas instituciones dependientes de nuestro consulado, se recomienda asimismo que la información deberá ser canalizada por los medios correspondientes, con la urgencia que el caso requiera".

6) Continuaban atracadas el 12 Abr en PUERTO MONTT las CINCO (5) unidades de la escuadra de operaciones de la armada nacional, cuyo personal realiza un período de entrenamiento normal en esta época en el área.

7) En el mes de mayo, arribarán a TALCAHUANO las lanchas CHOSHUENCO y COPAHUE, pertenecientes a una partida de DIEZ(10) lanchas adquiridas hace algún tiempo por la Dirección General de Territorio Marítimo y Marina Mercante Nacional, para servir como patrulleras, allí o en otros puntos.

8) A través de los MCS se difunden las siguientes noticias:

a) Pese a las precarias flechas pintadas en las calles y las constantes indicaciones del personal militar, los vehículos malvinenses, siguen estacionados y circulando por la izquierda.

La población no es hostil a las tropas argentinas pero tampoco las apoya y en los comercios se nota una indiferencia cuando se trata de atender a los escasos civiles argentinos que han viajado al lugar.

Varios pobladores se presentaron en las últimas horas al Gobernador, Grl MARIO MENENDEZ para solicitar que se termine la presencia de gente armada en las calles, algo a lo que no están acostumbrados, ya que hasta el desembarco argentino, seguía imperando el sistema británico de policías sin armas de fuego.

Ahora, no hay soldados ni vehículos de guerra por las calles de la pequeña ciudad y los emplazamientos militares argentinos se han desplazado a puntos desconocidos del interior de las Islas, que se encuentran fuera del alcance visual de la población y los visitantes a excepción de la gobernación y algunos grupos de comunicaciones.

La mayor parte de los ingleses radicados allí, con ciudadanía británica, son absolutamente contrarios a la presencia argentina, mientras que los malvinenses nativos, antes considerados inferiores por los ingleses, demuestran una actitud cerrada y se encuentran a la expectativa.

Te

28

COMANDO DEL Vto CUERPO DE EJERCITO
FOLIO 27

b) El mayor temor detectado, según las mismas fuentes civiles, es que los argentinos los utilicen de rehenes, aunque no hay motivo por cuanto la población goza de libertad y no hay militares en las calles. Todos escuchan diariamente las ediciones de la BBC de LONDRES además del intercambio de noticias .....

Al pagarse los sueldos con dinero argentino llevado por las autoridades nacionales, se hizo obligatorio el aceptarlo en los comercios y no se presentan inconvenientes al respecto, ya que los mismos británicos tienen en muchos casos solamente dinero argentino.

c) ... en general, todos los residentes han expresado que abandonarían las islas. Sino lo hacen no es por falta de libertad para viajar, sino porque existe bastante pobreza y son muy pcosos los que pueden abandonar sus escasos bienes y empleos para irse a otra parte.

Además, por su condición de malvinenses, no serían admitidos en GRAN BRETAÑA y no conocen el idioma, ni a nadie para quedarse en ARGENTINA u otro país sudamericano.

c. EE UU

1) La colectividad argentina en NUEVA YORK manifestó su apoyo a la posición argentina con un desfile que reunió aproximadamente a DOS (2000) personas.

2) Analistas navales muestran preocupación por la actividad de buques soviéticos en aguas adyacentes al decretado bloqueo en torno a las ISLAS MALVINAS.

d. CANADA

Prohibió las importaciones de productos argentinos, como represalia por la ocupación de las MALVINAS.

e. COLOMBIA

El 11 Abr 82, GILBERTO AVILES, presidente del PARLAMENTO LATINOAMERICANO, integrado por catorce países del continante manifestó el apoyo del ente, a la causa argentina.

f. PERU

Propone una tregua de 72 horas para evitar un enfrentamiento armado.

g. CUBA

Radio "HABANA" en 15.180 KCS informa:

"que Firmenich en estos momentos, si bien él no estaba de acuerdo con las autoridades del gobierno argentino, consideraba que hay que apoyar a la ARGENTINA con el terrorismo mundial".

h. **BOLIVIA**

Fue anunciado el apoyo militar a brindar a ARGENTINA. El mismo consistirá en aviones cazas y la disponibilidad operativa de los aeropuertos del sur del país, sin restricciones.

3. SITUACION OPERACIONAL

a. Empleados de Correos y Telecomunicaciones malvinenses se presentaron espontaneamente al Jefe de ENCOTEL en las Islas, para reiniciar sus actividades sirviendo a la empresa estatal argentina.

b. Según prensa británica, los helicópteros a bordo del portaaviones INVENCIBLE están dotados de cargas nucleares antisubmarinos, nuevo tipo de arma de la que poco se conoce.

c. La marina real británica anunció el requisamiento del barco de pasajeros "UGANDA", actualmente en el MEDITERRANEO, atracará en NAPOLES para el desembarco de pasajeros y luego se dirigirá a GIBRALTAR, para ser convertido en un buque hospital.

d. Fuentes navales argentinas, señalaron que serían CUATRO (4) los submarinos británicos que cumplen el bloqueo, pero sólo dos de ellos serían de propulsión nuclear,

e. Se tiene conocimiento que los buques ingleses en dirección a las MALVINAS, utilizarían entre otras medidas, para su aproximación, el guiarse por:

1) El faro existente en las Islas.

2) Por el color de las balizas de madera.

3) El color de las casas.

CONCLUSIONES

1. Los primeros beneficiados por la reacción británica ante la recuperación de las ISLAS MALVINAS, son los países comunistas que apoyan a la ARGENTINA y colocan a EE UU en una situación extremadamente delicada.

2. La prensa chilena, pretende demostrar el descontento de la población malvinense, en contra de la presencia de las Fuerzas Armadas Argentinas, el desacatar los habitantes, las normas que se han establecido en ese sector, como así también la irritabilidad de éstos al ver en las cercanías de sus hogares, a efectivos militares.

3. Hacer creer al pueblo chileno, que existe un clima de temor, por parte de los malvinenses, en cuanto a que si surge un conflicto bélico, los mismos serían utilizados como rehenes, o bien que los pobladores no desean permanecer más en las Islas, a excepción de aquellos que no disponen de medios para abandonarlas, ya sea por la falta de medios o por desconocer otro idioma.

𝔅

4. Los desacuerdos de SUECIA y ALEMANIA a la resolución de la CEE que propugna una sanción econímica a la ARGENTINA, presentan una fisura en la unidad de dicho organismo, lo que disminuiría sensiblemente la efectividad de las medidas de sanción adoptadas.

WALTER BARTOLOME TEJADA
CORONEL
[illegible] DPTO II - ICIA
[illegible] Cdo Cpo Ej V "Tte Gral Julio A Roca"

DISTRIBUIDOR:

- Copia Nro 1 ...... Cte Cpo Ej V (PC TAC)
- Copia Nro 2 ...... 2do Cte y JEM Cdo Cpo Ej V (PC TAC)
- Copia Nro 3 ...... Dpto III Op
- Copia Nro 4 ...... Dpto V AC
- Copia Nro 5 ...... Cdo Br I IX
- Copia Nro 6 ...... Cdo Br I III
- Copia Nro 7 ...... Cdo Br I Mec XI
- Copia Nro 8 ...... Sec Icia MALVINAS
- Copia Nro 9 ...... Dpto II Icia Cdo Cpo Ej V (PC TAC)

SECRETO

AC

ANEXO 8

Copia Nro. 4
Cdo Cpo Ej V (PC TAC)
COMODORO RIVADAVIA
151700 ABR 82
JA - 25

RESUMEN DE INTELIGENCIA NRO 4/82

PERIODO ABARCADO: 141200 al 151700 ABR 82

1. SITUACION MUNDIAL

a. INGLATERRA

1) El Parlamento británico consideró el 14 Abr un informe de la Primera Ministro MARGARET THATCHER, sobre el conflicto con la ARGENTINA. En un giro inesperado manifestó que las principales diferencias se centraban en el problema de "AUTODETERMINACION" de los habitantes del archipiélago.

   Los líderes laboristas manifestaron que: "mientras nuestras diferencias las mantengamos en la vía diplomática la apoyaremos, pero pediremos su cargo si decide emplear la fuerza".

2) El diputado laborista ALEX LION afirmó en el Parlamento británico que "Las Islas MALVINAS deben regresar a la ARGENTINA", "No vale la pena derramar sangre inglesa o argentina para encontrar una salida a la crisis. Resulta horrible llegar a una guerra debido a la intransigencia de GRAN BRETAÑA".

b. BELGICA

La Comunidad Económica Europea (CEE) dispuso el 14 Abr que el embargo comercial sobre las importaciones de ARGENTINA comiencen el día 16 Abr 82.

2. SITUACION AMERICANA

a. COSTA RICA

El Ministerio de Relaciones Exteriores emitió un comunicado donde reconoció el derecho soberano de la ARGENTINA sobre las Islas MALVINAS y pidió el retiro del poder británico de ese archipiélago.

b. EEUU

En la OEA los paises que apoyan la posición diplomática argentina son: BOLIVIA, BRASIL, COLOMBIA, COSTA RICA, ECUADOR, EL SALVADOR, GUATEMALA, HONDURAS, MEXICO, NICARAGUA, PANAMA, PERU, URUGUAY y VENEZUELA.

Aún no se difinieron: CHILE, HAITI, PARAGUAY y REPUBLICA DOMINICANA. El resto no apoya la posición de nuestro país.

c. WASHINGTON

Un informe del Pentágono, relacionado con la capacidad de réplica argentina ante un eventual ataque británico, señala, entre otros aspectos, que se lleva tabulado el desempeño de todos los

cursantes argentinos en el Colegio Interamericano de Defensa, así como en las distintas academias militares de las tres armas, que evidencian "una sobresaliente capacidad y un espíritu de combate que los destaca netamente sobre sus pares de los países de los diversos continentes".

Agrega que "a la experiencia de combate indudable de la flota británica, se opone una decisión argentina férrea de no perder el archipiélago austral" añadiendo a ello "la motivación y espíritu de sacrificio que llevan a la lucha".

CONCLUSIONES

Por cables de las distintas agencias internacionales evidencian el accionar de una campaña que cambie el sentido de un enfrentamiento Norte-Sur, al de un conflicto Este-Oeste.

Esto se infiere al tratar de ubicar a nuestro país con el apoyo de los paises socialistas, lo que perjudicaría aún más la imagen argentina en EUROPA, inclinando a esta comunidad hacia un eventual apoyo a GRAN BRETAÑA en un enfrentamiento bélico.

3. SITUACION OPERACIONAL

a. La ubicación de la flota inglesa al 14 Abr 82 era la siguiente:

1) Flotilla adelantada en Isla ASCENSION, compuesta por 9 buques livianos (Destructores, fragatas y buques de apoyo).

2) Grueso FTN al S de Islas CANARIAS, compuesta por: 2 portaaviones, 2 destructores, 2 fragatas, 2 submarinos, 5 buques de desembarco logístico y buques de apoyo.

3) Elementos demorados a la altura del golfo de VIZCAYA: transporte CAMBERRA (2.000 hombres) y transbordador ELKA (equipos y 15 tanques escórpión).

4) Por el Pacífico - Altura Sur de CHILE: Destructor EXETER, se aprecia llegaría a la ZO el 16 Abr 82.

b. Se aprecia como improbable la posibilidad de construcción de una pista de aterrizaje avanzada para aeronaves en las Islas GEORGIAS como trabajo de campaña, no solo por las características del terreno, sino también por las condiciones meteorológicas reinantes durante casi todo el año. La única posibilidad consistiría en un helipuerto.

c. La cantidad de submarinos presentes en la ZO se aprecia hasta 4 sin confirmar. Cada submarino está en capacidad de desembarcar entre 10 y 22 hombres. De acuerdo a lo apreciado, desde Mar CHIQUITA al Sur, en cualquier lugar es posible el desembarco desde submarinos mientras pueda sumergirse inmediatamente.

d. COMODORO RIVADAVIA, PUERTO DESEADO y PUNTA QUILLA permiten el estacionamiento de submarinos, pero se aprecia como sumamente

2x

improbable por ser más efectivos en otras tareas o zonas.

e. Se aprecia que se está sufriendo una fuerte campaña de AS a través de las agencias internacionales de noticias, magnificando en cantidad y calidad a la flota británica.

WALTER BARTOLOME TEJADA
CORONEL
JEFE DPTO II - ICIA
Cdo Cpo Ej V "Tte Grl Julio A Roca"

DISTRIBUIDOR:

- Copia Nro 1: ...... Cte Cpo Ej V (PC TAC)
- Copia Nro 2: ...... 2do Cte y JEM Cdo Cpo Ej V (PC TAC)
- Copia Nro 3: ...... Dpto III Op
- Copia Nro 4: ...... Dpto V A/C
- Copia Nro 5: ...... Cdo Br I IX
- Copia Nro 6: ...... Cdo Br I III
- Copia Nro 7: ...... Cdo Br I Mec XI
- Copia Nro 8: ...... Sec Icia MALVINAS
- Copia Nro 9: ...... Dpto II Icia Cdo Cpo Ej V (PC TAC)

34

ANEXO 9

FOJA Nro 33

PARTE NRO 5031 /82   FECHA: 151600 ABR82   RESERVADO

DE: ESMACUEJERCIN (G-2) - EN COMODORO RIVADAVIA

PARA: DEST ICIA 183 - COMODORO RIVADAVIA

- -

ORDEN DE REUNION NRO 019 /82

ASUNTO: VUELO DE AERONAVES

1. ANTECEDENTES:

   MMC NRO 0200 DEL 150800 ABR 82

2. SE REQUIERE:

   a. RACTIFICAR SI LOS VUELOS CONSIGNADOS SON RUTINARIOS DURANTE LA NOCHE.

   b. DE NO SER ASI TODO OTRA INFORMACION DISPONIBLE QUE SIRVA PARA ACLARAR DICHA SITUACION.

3. TERMINO: 161000 ABR 82

WALTER BARTOLOME TEJADA
CORONEL
JEFE DPTO [illegible]
Cdo Cpo Ej V [illegible]

35
FOJA 34

ANEXO 10

Copia Nro 6
Cdo Cpo Ej V (PC TAC)
COMODORO RIVADAVIA
142000 ABR 82
LT - 10

INFORME DE INTELIGENCIA PERIODICO NRO 1/82

PERIODO ABARCADO: desde el 101600 hasta el 142000 Abr 82.

1. SITUACION GENERAL ENEMIGA

a. INGLATERRA

1) El 13 Abr 82 fueron avistados en su paso por la Zona de GUINEA ECUATORIAL AFRICANA, 18 buques ingleses (3 de gran porte, 15 de porte mediano).

Se aprecia que el grueso de la flota británica arribará a la Zona de MALVINAS entre el 20 y 22 Abr 82.

2) En la tarde del 13 Abr 82, había sido detectado un submarino tipo OBERON (convencional) a 350 millas al Este de las MALVINAS.

b. CHILE

1) El RIMOT 10 (+) "PUDETO" mantiene efectivos aproximados a 1 Ca en proximidades de la Sec "EL ZURDO" de GN.

2) Desde hace 2 meses se habría iniciado la incorporación de reservistas pertenecientes a la clase 1944 en adelante a efectos de realizar instrucción. Se desarrollaría en forma permanente e ininterrumpida por el término de 3 meses.

3) El sistema de reclutamiento de la reserva, de la DE 5, consiste en:

   a) Convocatoria en forma individual (correo).

   b) Las clases son llamadas en forma escalonada a efectos de instruirlas sobre nuevos materiales adquiridos.

   c) Por ser de caracter zonal, concurren al domicilio para racionar y pernoctar.

4) La clase 1959 se incorpora a sus respectivas unidades para realizar instrucción dos veces por semana durante 3 semanas al mes.

5) Se ha intensificado la campaña de Acción Sicológica mediante los MCS de CHILE deteriorando la imagen de nuestro país.

2. OTROS FACTORES DE INTELIGENCIA (INGLATERRA)

a. Armas de apoyo de Infantería de Marina y Ejército

1) Misiles Atan hiloguiados MILAN. Alcance: 2.000 m

2) Mortero 81mm. Alcance: 5.600 m Peso: 32 Kg

3) Mortero 51mm. Alcance: 800 m Peso: 8/10 Kg

FOJA 35

4) Cañón portátil de apoyo KARL GUSTAV Cal 84mm (similar al Cñ S/R M 67).
Alcance efectivo para batir tanques: 400m
Alcance efectivo para batir vehículos: 800m
Peso: 15 Kg

5) Tubo descartable Atan. Alcance: 150m. Perfora tanques livianos. Mide 60/70 cm de largo.

6) Fusil reglamentario: FAL de fabricación inglesa con cargadores de 30 proyectiles.

7) Ametralladora: MAG.

8) Cañón S/R Cal 120mm. Utiliza como arma de reglaje la Amet 12,7.

9) Misiles de Defensa Aerea portátiles BLOW ~~PRIE~~. PIPE

b. Marina

1) Unidades Especiales. Servicio Especial de Bote (SBS).

a) Efectivos: 60/80 hombres.

b) Organización:

(1) Buzos tácticos: operan desde el mar hasta la línea de playa (Conducen, marcan, reconocen).

(2) Comandos anfibios: operan desde la línea de playa hacia dentro del territorio.

c) Procedimientos operacionales:

Efectúan reconocimientos de playa para el desembarco e infiltraciones para asegurar desembarcos anfibios y helidesembarco.
Eventualmente, operan con chaleco antibalas efectivos para Cal 9mm, no así para 7,62.
Por doctrina, realizan reconocimientos nocturnos, inclusive con mal tiempo, y lo pueden hacer desde submarinos.

d) Armamento portátil: Fusil Cal 5,56mm, similar al M 16 (EEUU).

2) Comandos (son los Batallones de Infantería de Marina)

a) Organización:

1 Ca Cdo y Ser

3 Ca IM (Fusil FAL, MAG, Mor 51 y Cñ KARL GUSTAV)

1 Ca Apy (Mor 81, Misiles Atan y AA)

b) Efectivos: 700 hombres aproximadamente.

c) Procedimientos de empleo:

(1) Normalmente operan como Fuerzas de Tarea las que se conforman en base al comando reforzado con 1 Ba A 105 (6/8 Pz) o 1 Sec A (3/4 Pz), Ing y Com.

(2) Cada FT embarca en 1 Buque de Asalto Anfibio (INTREPID y FEARLESS)

Folio N° 36

(3) Cada Buque Asto Anf puede transportar:

(a) 2 a 5 Helicópteros WESSEX de asalto con capacidad aproximada para 20 hombres cada uno.

(b) 4 barcazas de desembarco anfibio con capacidad para 25/30 hombres.

(c) 4 embarcaciones livianas con capacidad para 2 tanques pesados cada uno.

c. Ejército

1) Regimiento de Servicio Aereo Especial (SAS)

a) Efectivos: 400/500 hombres de elite.

b) Organización:

(1) Escuadrones de 50/60 hombres C/U.

(2) Células de combate compuestas por 1 Oficial y 5 Subof.

(3) Peculiaridades: efectúan saltos comandados.

(4) Antecedentes: Poseen 3 de estas Unidades (1 en Irlanda del N, 1 en Europa continental, 1 en Inglaterra). Se aprecia que podrían emplear entre 100 y 120 hombres en la Zona del conflicto.

2) Brigadas

a) Identificación

Se aprecia que en el buque CAMBERRA transporta a la 5ta Br a la cual pertenece el 3er B Parac.

b) Organización de la Br

(1) 1 B Parac a : 4 Ca(s)
1 Ca Apy Log

(2) 1 R Tan a: 3 Esc Tan
1 Esc Cdo
1 Esc Apy

Totalizan 50/60 vehículos.

Poseen Tanques Escorpión de exploración, vulnerables a nuestras armas Atan.

(3) 1 R A (similar a GA propios) a: 3 Ba A (C/U 8 Pz)

(4) 1/2 Ba DA con misiles RAPIER de defensa para baja y mediana altura. Alcance 10.000 m.

(5) 1 Esc o 1 B Ing.

(6) Elementos de Com.

3. CONTRAINTELIGENCIA

Con fecha 11 Abr 82 se comprobó en la Red de Emergencia Nacional (Defensa civil), interferencias intencionales.

Se infiere que dicha actividad sería provocada por radioaficionados chilenos desde su país y/o bien por residentes de la misma nacionalidad radicados en ARGENTINA.

4. CAPACIDADES DEL ENEMIGO

a. Enumeración

1) Se mantienen las expresadas en el Anexo 3 (Icia) al PC Esquemático Nro 1/82 (Doc WBT-94).

2) Se agregan:

a) Continuar realizando AS a través del empleo intensivo de MCS de CHILE y agencias de noticias con intereses británicos, mediante la propalación insidiosa de noticias en detrimento de la posición de nuestro país.

b) INGLATERRA

Continuar obteniendo información detallada sobre la ubicación de nuestra flota y despliegue estratégico operacional de las FFTT mediante el empleo de satélites.

b. Probabilidad relativa de adopción

Se mantienen las expresadas en el Doc WBT-94.

c. Vulnerabilidades

1) Se mantienen las expresadas en el Doc WBT-94.

2) Se agrega:

No dispone de FFTT de magnitud como para conquistar y mantener territorio continental.

55

WALTER BARTOLOME TEJADA
CORONEL
A/C JEFE DPTO II - ICIA
Cdo Cpo Ej V "Tte Gral Julio A Roca"

DISTRIBUIDOR:

- Copia Nro 1: G 3 Cdo Cpo Ej V 208 / 142320 Abr 82.-
- Copia Nro 2: Cdo Br I III x [illegible] . 150800 Abr 82
- Copia Nro 3: Cdo Br I IX 62
- Copia Nro 4: Cdo Br I Mec XI (transmitir por Dest Icia 183) Tte 1ro Godoy.
- Copia Nro 5: Sec Icia MALVINAS por Of de enlace
- Copia Nro 6: Archivo (Dpto II-Icia (PC TAC)) entregada al Sarg [illegible].

ANEXO 11

CEN

RESERVADO

39

FOJA Nº 38

PARTE NRO 5029/82 FECHA:151100ABR82

DE: ESMACUEJERCIN (G-2) - EN COMODORO RIVADAVIA

PARA: DEST ICIA 181 (c2i) - BAHIA BLANCA

INFORMATIVO: ESMACUEJERCIN (G-2) - BAHIA BLANCA

ORDEN DE REUNION NRO 18 /82

ASUNTO: NAVIO NORFOLK (CAPITAN PRATT)

1. **ANTECEDENTES:**

SE TIENE CONOCIMIENTO QUE DICHO BUQUE FUE CONSIGNADO EN UN PARTE DONDE SE MENCIONA QUE ATRACO EN VALPARAISO, DESEMBARCANDO LA TRIPULACION CHILENA Y DIRIGIENDOSE POSTERIORMENTE CON TRIPULACION BRITANICA HACIA PUNTA ARENAS.

2. **SE REQUIERE:**

a. TRANSCRIPCION DEL PARTE INFORMATIVO RECIBIDO EN ESE DESTACAMENTO

b. TODO OTRO DATO DE INTERES

3. **TERMINO:** 151630 ABR 82

WALTER BARTOLOME TEJADA
CORONEL
JEFE DPTO II - ICIA
Cdo Cpo Ej V "Tte Gral Julio A Roca"

40

ANEXO 12

C

CDO DEL Vto CUERPO DE EJERCITO
FOJA Nº 39

PARTE Nro 50244/82 **FECHA:** 152230 ABR 82 **"RESERVADO"**

DE: CDO CPO EJ V (PC TAC) (G-2) - COMODORO RIVADAVIA

PARA: AGR 24o CTE
CDO BR I III
CDO BR I IX
CDO BR I MEC XI
DEST ICIA 183
B COM CDO 181 ([illegible])
GADA 601
DPTO III-OP (CDO CPO EJ V)
DPTO IV-LOG (CDO CPO EJ V)
DPTO V-AC (CDO CPO EJ V)
CTE COM (CDO CPO EJ V)
DPTO I-PERS (CDO CPO EJ V)

- -

COMO ADELANTO PLAN C/ICIA INTENSIFIQUE SIGUIENTES MEDIDAS:

- CONTROL DE SEGURIDAD EN LAS INSTALACIONES.
- SEGURIDAD DE LOS LUGARES DE CONCENTRACION DE TROPAS.
- ENCUBRIMIENTO EN LAS COMUNICACIONES.
- IDENTIFICACION DE UNIDADES (CUBRIR TODA ESCRITURA Y/O LEYENDA QUE PUEDA IDENTIFICAR LA UNIDAD EN LOS VEHICULOS U OTROS MATERIALES).

Do

WALTER BARTOLOME TEJADA
CORONEL
JEFE DPTO II - ICIA
Cdo Cpo Ej V "Tte Gral Julio A. Roca"

41

ANEXO 13

FOJA 40

RADIO Nro 5038/82 **FECHA: 161700 ABR 82** **"RESERVADO"**

DE: CDO CPO EJ V (PC TAC) (G-2) - BAHIA BLANCA

PARA: DEST ICIA 183 - COMODORO RIVADAVIA
DEST ICIA 182 - BAHIA BLANCA
DEST ICIA 184 - RIO GALLEGOS

INFORMATIVO: CDO CPO EJ V - BAHIA BLANCA
CDO BR I IX - COMODORO RIVADAVIA
CDO BR I MEC XI - RIO GALLEGOS

ASUNTO: PROYECCION DE PELICULAS INCONVENIENTES O TENDENCIOSAS QUE NO SON ACONSEJABLES VISTA LA ACTUAL SITUACION IMPERANTE.

EN EL CINE "GRAN COMODORO", EL 15 ABR 82 SE PROYECTARIA LA PELICULA "REGRESO SIN GLORIA". (ANTIBELICISTA).

POR RESOLUCION CTE CPO EJ V SE PROHIBIO DICHA PROYECCION.

EL DEST ICIA 183 ARBITRARA LAS MEDIDAS PARA EL CONTROL DEL CUMPLIMIENTO DE DICHA ORDEN.

ASIMISMO ESAS UNIDADES DEBERAN CONTROLAR LA APARICION DE SITUACIONES SIMILARES, EN SUS RESPECTIVAS JURISDICCIONES, E INFORMAR A LOS COMANDOS A LOS CUALES APOYAN, PARA ADOPTAR LA RESOLUCION CORRESPONDIENTE.

WALTER BARTOLOME TEJADA
CORONEL
JEFE DPTO II - ICIA
Cdo Cpo Ej V "Tte Gral Julio A Roca"

10

ANEXO 14

42

CCN

FOJA 41

PARTE NRO Nro. 5039/82 **FECHA: 161800 ABR 82** **"RESERVADO"**

DE: CDO CPO EJ V (PC TAC) (G-2) - COMODORO RIVADAVIA

PARA: AGR 2do CTE CPO EJ V // CDO BR I IX // CDO BR I III // CDO BR I MEC XI // DEST ICIA 183 // B COM CDO 181 // DPTO I-PERS // DPTO III-OP // DPTO IV-LOG // SEC ICIA MALVINAS

SUGERENCIAS DE CONTRAMEDIDAS PASIVAS SOBRE SATELITES MILITARES DE OBSERVACION

1. TODO MATERIAL Y/O EQUIPO QUE GENERA CALOR, DEBE SER PROTEGIDO POR UNA CUBIERTA (MADERA, TELA, PLASTICO, VEGETALES, ETC) DEJANDO UNA CAPA DE AIRE NO INFERIOR A 1,50 mts ENTRE LA CUBIERTA Y EL ELEMENTO A PROTEGER.
2. DADO QUE LA CALIDAD DE LA OBSERVACION DECRECE DURANTE LA NOCHE, RESULTA CONVENIENTE LIMITAR, EN LO POSIBLE, EL MOVIMIENTO DIURNO DE BUQUES, VEHICULOS, AERONAVES, ETC.
3. PROCURAR UNA SEPARACION MINIMA DE 20 MTS ENTRE DISTINTOS ELEMENTOS INSTALADOS EN EL TERRENO.
4. NO ADOPTAR UNA CONFIGURACION GEOMETRICA EN EL DESPLIEGUE DEL MATERIAL. IGUAL PROCEDER CUANDO SE TRATE DE CONJUNTO DE BUQUES, AERONAVES O VEHICULOS EN MOVIMIENTO, PROCURANDO DENTRO DEL SENTIDO GENERAL DE AVANCE, CAMBIOS DE RUMBOS INDIVIDUALES.

WALTER BARTOLOME TELLA
CORONEL
JEFE DPTO II - ICIA
[illegible]

ANEXO 15

Copia Nro..4....
Cdo Cpo Ej V (PC TAC)
COMODORO RIVADAVIA
161830 ABR 82
GL - 01

RESUMEN DE INTELIGENCIA NRO 5/82

PERIODO ABARCADO: 151700 al 161830 ABR 82

1. SITUACION OPERACIONAL

a. Marco Externo (GRAN BRETAÑA)

1) El buque SIR BELVEDERE, perteneciente a la marina de guerra británica, pasó por el Canal de PANAMA con rumbo a LAS MALVINAS con pertrechos militares. El mismo, sería el segundo buque de guerra inglés que atraviesa el canal.

2) El Portahelicóptero "HERMES" habría sufrido desperfectos y sería transportado a remolque hacia PLEYMOND desde la actual ubicación de la flota inglesa en AFRICA ECUATORIAL.

3) INGLATERRA ha denunciado que en la zona del ATLANTICO sufren contínuas interferencias que dificultan sus comunicaciones atribuyendo las mismas a grupos de interferencias electrónicas que la URSS poseería en sus buques pesqueros.

4) El buque CAMBERRA, que en principio navegaba hacia las Islas MALVINAS como buque transporte de tropas, se dirigiría hacia BELICE con los 2.000 (dos mil) infantes de marina embarcados en PLEYMOND, por motivos que se desconocen.

Se aprecía, que podrían ir a reforzar la guarnición británica de BELICE o cruzar por el canal de PANAMA

b. Marco Nacional (CHILE)

1) Algunas Unidades de la DE 1 y DE 2 han convocado sus reservas y efectuado desplazamientos. Se desconoce nuevos emplazamientos.

2) Entre los días 16 y 17 Abr 82, en jurisdicción de la DE 5, se concretaría un llamado general de las clases más próximas a la actualmente incorporada.

3) Entre la noche del 07 y madrugada del 08 Abr 82 a la altura de la ciudad de TEMUCO, el desplazamiento por la ruta Nro 5 con destino hacia el Sur, en aproximadamente 60 colectivos, algunos de la marina chilena y otros civiles, transportando personal de infantería de marina. Podría tratarse de ciudadanos convocados para realizar el Servicio Militar Obligatorio.

4) Se tiene conocimiento que entre los días 19/22 Abr 82 se presentarían 1170 (mil ciento setenta) ciudadanos en el RIM 8 TUCAPEL (TEMUCO), cuyo destino sería el RIM 11 CAUPOLICAN.

CONCLUSIONES

1. Marco Externo

Los buques que estarían realizando modificaciones en la actualidad para transportar aviones HARRIER serían para suplir el problema surgido con el portaaviones HERMES.

2. Marco Regional

El movimiento de efectivos detectado sería consecuencia de la incorporación de ciudadanos al servicio militar y la convocatoria de reservas que continuamente las FFAA chilenas realizan a fin de instruirlas. No debe descartarse que parte de los mismos sean los destinados a ocupar posiciones preparadas en proximidades del Límite Internacional.

WALTER [illegible]
CORONEL
JEFE DPTO II - ICIA
Cdo Cpo Ej V "Tte Gral Julio A Roca"

DISTRIBUIDOR:

- Copia Nro 1: ..... Cte Cpo Ej V (PC TAC)
- Copia Nro 2: ..... 2do Cte y JEM Cdo Cpo Ej V (PC TAC)
- Copia Nro 3: ..... Dpto III Op
- Copia Nro 4: ..... Dpto V A/C
- Copia Nro 5: ..... Cdo Br I IX
- Copia Nro 6: ..... Cdo Br I III
- Copia Nro 7: ..... Cdo Br I XI
- Copia Nro 8: ..... Sec Icia MALVINAS
- Copia Nro 9: ..... Dpto II-Icia Cdo Cpo Ej V (PC TAC)

ANEXO 16

PARTE Nro ..../82 FECHA: 161230 ABR 82 "SECRETO"

DE: CDO-CPO EJ V (PC TAC) (G-2) - COMODORO RIVADAVIA

PARA: JEF II-ICIA (DPTO PL) - BAIRES

- -

EN CUMPLIMIENTO A LO DETERMINADO EN EL APARTADO 3. C. DE LA DIRECTIVA CJE Nro 316/82 (MEDIDAS DE SEGURIDAD DE C/ICIA) (MENSAJE 1409 DEL 11 ABR 82), ELEVO LAS PROPOSICIONES QUE ESTE COMANDO CONSIDERA IMPRESCINDIBLE EN LA JURISDICCION DEL TOS.

1. MEDIDAS PROPUESTAS QUE SE CONSIDERA DE APLICACION PRIORITARIA

    A. CENSURA EN LOS MCS

        1) EMISORAS DE TV

            A) ACCIONES PREVIAS A LA EMISION

                - EXAMEN DE LOS VIDEO TAPE.
                - PROHIBICION DE PROGRAMAS EN DIRECTO QUE PUEDAN DAR MOTIVO A COMENTARIOS DESFAVORABLES A NUESTRO PAIS.

            B) ACCIONES DURANTE LA EMISION

                - AUTORIDAD PARA IMPEDIR O CORTAR TRANSMISION.

            C) ACCIONES POSTERIORES A LA EMISION

                - APLICACION DE SANCIONES A LOS INFRACTORES (1).

        2) PRENSA ORAL Y/O ESCRITA

            A) ACCIONES PREVIAS A LA DIFUSION

                - EXAMEN Y CONTROL DE TEXTOS INFORMATIVOS.
                - EXAMEN Y CONTROL DE COMENTARIOS PERIODISTICOS.

            B) ACCIONES DURANTE LA DIFUSION

                - CAPACIDAD PARA IMPEDIR O CORTAR LA TRANSMISION.
                - AUTORIDAD PARA SECUESTRAR LOS EJEMPLARES ANTES DE SU DISTRIBUCION.

            C) ACCIONES POSTERIORES A SU DIFUSION

                - APLICACION DE SANCIONES A LOS INFRACTORES (1)

        3) PELICULAS FOTOGRAFICAS Y CINEMATOGRAFICAS

            A) ACCIONES PREVIAS A SU REVELADO

                - INCAUTACION.

            B) ACCIONES DURANTE SU DIFUSION

                - CAPACIDAD PARA EVITAR LA DIFUSION INAPROPIADA.
                - APTITUD PARA SUSPENDER Y/O CORTAR PROYECCIONES.

            C) ACCIONES POSTERIORES A SU DIFUSION

                + APLICACION DE SANCIONES A LOS INFRACTORES (1)

B. CENSURA EN LOS MEDIOS DE COMUNICACION TERRITORIAL

1) EMPRESA NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES

- ESCUCHA DE CARACTER SELECTIVO, EN PARTICULAR SOBRE CIUDADANOS DE ORIGEN BRITANICO O ASCENDENCIA O PARENTESCO DE ESA NACIONALIDAD Y/O SOSPECHOSOS.
- CAPACIDAD PARA IMPEDIR Y/O CORTAR LA COMUNICACION.

2) EMPRESA NACIONAL DE CORREOS Y TELECOMUNICACIONES

- A REALIZAR EN FORMA SELECTIVA, EN PARTICULAR SOBRE CIUDADANOS DE ORIGEN BRITANICO O ASCENDENCIA O PARENTESCO DE ESA NACIONALIDAD Y/O SOSPECHOSOS.

C. CENSURA EN LOS TRANSPORTES AEREOS Y/O TERRESTRES

1) ENCOMIENDAS Y/O CARGAS

- A REALIZAR EN FORMA SELECTIVA, EN PARTICULAR SOBRE CIUDADANOS DE ORIGEN BRITANICO O ASCENDENCIA O PARENTESCO DE ESA NACIONALIDAD Y/O SOSPECHOSOS.
- CAPACIDAD DE INTERFERIR SUS EMISIONES.
- APTITUD DE INCAUTAR MEDIOS Y/O APLICACION DE SANCIONES.

D. CENSURA A PERIODISTAS, REPORTEROS GRAFICOS, TELEVISIVOS Y PERSONAS EN TRANSITO

- EXAMEN Y CONTROL DE TODOS LOS DESPACHOS, INFORMES, FOTOGRAFIAS, PELICULAS CINEMATOGRAFICAS, CINTAS MAGNETOFONICAS Y DE TODO OTRO PROCEDIMIENTO QUE ESTOS UTILICEN PARA LA DIFUSION DE NOTICIAS.
- INCAUTACION DE NEGATIVOS, CINTAS, PELICULAS, ETC.
- APLICACION DE SANCIONES A LOS INFRACTORES (1)

NOTA: (1) ES NECESARIO CONTAR CON UN INSTRUMENTO LEGAL ADECUADO QUE PERMITA EL EJERCICIO DE LA ACTIVIDAD DE CENSURA, ESTABLECIENDO LA APLICACION DE SANCIONES A LOS INFRACTORES, HASTA QUE SE CONSTITUYA EL TOS.

WALTER BARTOLOME TEJADA
CORONEL
JEFE DPTO II - ICIA
Cdo Cpo Ej V "Tte Grl Julio A Roca"

ANEXO 17

47

FOJA Nº 46

PARTE NRO 5040/82 **FECHA:** 171230 ABR 82 "RESERVADO" C

DE: CDO CPO EJ V (PC TAC) (G-2) - COMODORO RIVADAVIA

PARA: DEST ICIA 181 - BAHIA BLANCA
DEST ICIA 183 - COMODORO RIVADAVIA
DEST ICIA 184 - RIO GALLEGOS

- -

ORDEN DE REUNION Nro 24/82

ASUNTO: INFORMACIONES PERIODISTICAS

ANTECEDENTES

ANTE CONOCIMIENTO DE QUE DISTINTAS FUENTES MILITARES DE LAS FUERZAS ARMADAS PRONUNCIAN NUMEROSAS DECLARACIONES A LOS MEDIOS PERIODISTICOS, SOBRE ACTIVIDADES, EFECTIVOS, DESPLIEGUE, ETC, QUE VULNERAN LAS MEDIDAS ORDENADAS POR LA JEF II-ICIA, EN RELACION AL CONFLICTO EXISTENTE.

SE REALICE:

1. IDENTIFICACION DE LAS DISTINTAS FUENTES MILITARES QUE REALIZAN DECLARACIONES.
2. LUGARES EN DONDE SE HABRIAN EFECTUADO LAS MISMAS.
3. MEDIOS PERIODISTICOS EN LOS QUE SE HABRIAN PUBLICADO.
4. TODO OTRO DATO DE INTERES.

TERMINO: 190800 Abr 82

WALTER DAR[illegible] TEJADA
CORONEL
JEFE DPTO II - ICIA
Cdo Cpo Ej V "Tte Grl Juan A Roca"

48

ANEXO 18

FOJA 47

PARTE Nro 5041/82 **FECHA: 171230 ABR 82** **"SECRETO"**

DE: CDO CPO EJ V (PC TAC) - COMODORO RIVADAVIA

PARA: ESMACUEJERCIN - BAHIA BLANCA // ERIONCE - RIO GALLEGOS

APENDICE 2 (CONTRAINTELIGENCIA) AL ANEXO 3 (INTELIGENCIA) AL PLAN DE CAMPAÑA ESQUEMATICO NRO 1/82.

1. **FINALIDAD**

LA SITUACION DEL CONFLICTO SUSCITADO POR LA RECUPERACION DE LAS ISLAS MALVINAS, HACE NECESARIO LA APLICACIÓN INMEDIATA DE ESTRICTAS MEDIDAS DE C/ICIA, EN TODO EL AMBITO DEL TOS.

2. **RESPONSABILIDAD**

SON RESPONSABLES DE SU APLICACION Y LAS CORRESPONDIENTES COMPROBACIONES TODOS LOS NIVELES DE COMANDO.

3. **MEDIDAS DE URGENTE APLICACION**

A. **MEDIDAS REFERIDAS AL AMBITO MILITAR**

1) **DISCIPLINA DEL SECRETO**

INTENSIFICAR LA EDUCACION E INSTRUCCION DE C/ICIA DE CUADROS Y TROPAS, EN ESPECIAL SOBRE EL CONCEPTO "NECESIDAD DE CONOCER" (LA INFORMACION DEBE SER CONOCIDA SOLO POR EL QUE LA NECESITA Y EN LA PROPORCION DE SU NIVEL).

2) **INVESTIGACIONES DE SEGURIDAD**

SE EJECUTARAN CUANDO LA SITUACION LO REQUIERA SOBRE AQUEL PERSONAL DE LA FUERZA QUE POR SU FUNCION, TIPO DE MATERIAL QUE MANEJA E INFORMACION QUE CONOCE PODRIA CONSTITUIR UNA FUENTE DE MEDIO DE INFORMACIONES. ATENCION ESPECIAL AL PERSONAL DE ASCENDENCIA INGLESA Y/O CHILENA, O CON PARENTESCO DE ESAS NACIONALIDADES.

3) **SEGURIDAD EN LA DOCUMENTACION, INSTALACIONES Y PERSONAL**

A) OTORGAR MAXIMA CLASIFICACION A LA DOCUMENTACION REFERIDA A LAS OPERACIONES FUTURAS.

B) ASEGURAR LA CLASIFICACION, RECLASIFICACION, TRATAMIENTO Y DIFUSION DE LA INFORMACION.

C) INTENSIFICAR LA SEGURIDAD DE LOS ARCHIVOS DE DOCUMENTACION CLASIFICADA.

D) PREVER PLANES DE EVACUACION Y DESTRUCCION DE DOCUMENTOS EN CASO DE CAPTURA INMINENTE.

E) FISCALIZACION Y CONTROL DE DOCUMENTACION CLASIFICADA.

F) CONTROL EFECTIVO DE LA SEGURIDAD EN LAS INSTALACIONES.

G) ACTUALIZACION DE PLANES DE PROTECCION DE OBJETIVOS DE VALOR 10.

H) ADOPCION DE MEDIDAS DE SEGURIDAD EN LUGARES DE CONCENTRACION DE TROPAS Y/O EFECTOS. PARTICULAR ATENCION A TERMINALES AEREAS, MARITIMAS Y TERRESTRES, COMO ASI TAMBIEN SUS DESPLAZAMIENTOS.

I) CONTROL DE PERSONAL CIVIL QUE INTERVENGA EN:

- OPERACIONES MILITARES.
- ACCIONES CONTRIBUYENTES.

J) ELABORACION DE DIRECTIVAS Y ORDENES QUE REGULEN ACTIVIDADES CIVILES EN ZONA MILITAR. SE EMITIRA BANDOS AL RESPECTO CUANDO SE CONSTITUYE EL TOS.

K) DEMARCAR LAS AREAS "RESTRINGIDAS" Y "CONTROLADAS".

L) ORDENAR CONTROL DE IDENTIDAD Y TRANSITO, LO QUE SERA OBLIGATORIO EN ZONAS RESTRINGIDAS Y CONTROLADAS.

4) SECURIDAD EN LAS COMUNICACIONES

A) OBSERVAR MEDIDAS DE ENCUBRIMIENTO Y PRESERVACION DEL SECRETO.

B) ADOPTAR ADECUADAS MEDIDAS DE VELO Y ENGAÑO.

5) CENSURA MILITAR

A) PREVER CENSURA DE CARACTER ZONAL, SOBRE:

- PERSONAL DE LA FUERZA.
- CORRESPONSALES DE GUERRA Y PERIODISTAS AUTORIZADOS POR EL CDO J EJ.

B) SE APLICARA A ORDEN Y CON TEMPERAMENTOS A DETERMINAR POR ESTE CDO CPO.

6) DESPLAZAMIENTOS DE COMANDOS, UNIDADES Y MATERIALES

A) CONTROL DE PERSONAS EN ACCESOS A TERMINALES AEREAS O MARITIMAS Y TERMINALES TERRESTRES, DONDE SE PREVEA EMBARQUE, DESEMBARQUE Y/O ESCALAS O PASAJES DE EFECTIVOS DE LA FUERZA.

B) ENCUBRIMIENTO DE LAS COMUNICACIONES QUE TRATEN DESPLAZAMIENTOS DE EFECTIVOS.

C) VELAR MOVIMIENTOS DE COMANDOS Y ELEMENTOS DE LA FUERZA, NEGANDO LA DETERMINACION DE EFECTIVOS, IDENTIFICACION, DESTINOS, MAGNITUD, FECHA Y HORA, ETC.

7) VISITAS E INSPECCIONES A COMANDOS Y UNIDADES

A) NO PUBLICARLAS PARA VELAR DATOS REFERIDOS A DETALLES DE UBICACION, IDENTIFICACION, ORGANIZACION, EFECTIVOS Y MATERIALES DE LAS UNIDADES.

B. AMBITO CIVIL

18

1) CONTROL DE POBLACION

A) INTENSIFICAR EL CONTROL DE PERSONAS EN ACCESOS A TERMINALES AEREAS O MARITIMAS Y TERMINALES TERRESTRES. SE PRESTARA ESPECIAL ATENCION DONDE SE PREVEA DESPLAZAMIENTOS DE ELEMENTOS DE LA FUERZA.

B) INCREMENTO DEL CONTROL E INVESTIGACION SELECTIVA DE PERSONAS DENTRO DE LA JURISDICCION DEL CPO EJ V.

2) DOCUMENTACION Y COMUNICACIONES

A) CONTROLAR DEBIDAMENTE EL PERSONAL AFECTADO AL TRATAMIENTO Y/U OPERACION DE TODO DOCUMENTO Y COMUNICACIONES REFERIDAS AL PLANEAMIENTO Y A LAS OPERACIONES FUTURAS.

B) CONTROL DE RADIOAFICIONADOS RESIDENTES EN LA JURISDICCION DEL CUERPO, PARTICULARMENTE AQUELLOS QUE POSEAN ANTECEDENTES DESFAVORABLES. SE PRESTARA ESPECIAL ATENCION A AQUELLOS DE NACIONALIDAD Y/O PARENTESCO CON CIUDADANOS BRITANICOS Y/O CHILENOS.

3) CENSURA MILITAR

A) APLICACION DE CENSURA DE CARACTER ZONAL:

- A LA TOTALIDAD DE LOS MEDIOS DE COMUNICACION.
- PERIODISTAS Y/O FOTOGRAFOS.
- POBLACION CIVIL, ESPECIAL ATENCION A PARENTESCO CON BRITANICOS Y/O CHILENOS, O DE ASCENDENCIA DE ESAS NACIONALIDADES.

B) IDEM QUE 3. A. 5) B)

4) SEGURIDAD A INSTALACIONES

COMPROBAR EL NIVEL DE SEGURIDAD DE INSTALACIONES CIVILES AFECTADAS AL APOYO LOGISTICO DE LA FUERZA.

WALTER BARTOLOME TEJADA
CORONEL
JEFE DPTO II - ICIA.
Cdo Cpo Ej V "Tte Grl Julio A Roca"

51

ANEXO 19

FOJA 30

PARTE NRO 5042/82 FECHA: 171300 ABR 82 "RESERVADO" C

DE: ESMACUEJERCIN (G-2) - COMODORO RIVADAVIA

PARA: DEST ICIA 183 - C RIVADAVIA

ORDEN DE REUNION NRO ..25...../82.-

ASUNTO: OPERACION AERONAVES CHILENAS EN BALMACEDA.+

1. ANTECEDENTES

   A. PARTE NRO 0200 DE AGRUCHUBUT DEL 15 ABR 82.

   B. PARTE NRO 3165 DE ESE DESTACAMENTO DE FECHA 16 ABR 82, EN EL QUE NO SE ESPECIFICA EL TIPO DE CARGA TRANSPORTADO.

2. SE REQUIERE

   A. TIPO DE CARGA, ESPECIALMENTE SI SE TRATA DE MATERIAL BELICO, EN CUYO CASO INTERESA TIPO Y CANTIDAD.

   B. SI SE DESEMBARCO PERSONAL, EN CUYO CASO DE CIVIL O UNIFORMADO.

   C. TIEMPO QUE DURO LA DESCARGA.

   D. HORA APROXIMADA DEL DECOLAJE.

   E. SI SE HAN PRODUCIDO NUEVOS VUELOS DE ESTE TIPO DESDE EL 13 ABR 82.

   F. TODO OTRO DATO DE INTERES.

3. TERMINO: DAR PREFERENTE DESPACHO.-

[illegible] BARTOLOME TEJADA
CORONEL
JEFE DPTO II - ICIA
Cdo Cpo Ej V "Tte Grl Julio A Roca"

ANEXO 2Q

PARTE NRO 50.43./82 **FECHA: 171630 ABR 82** **"RESERVADO"**

DE: CDO CPO EJ V (PC TAC) (G-2) - COMODORO RIVADAVIA

PARA: DEST ICIA 184 - RIO GALLEGOS

INFORMATIVO: DEST ICIA 181 - BAHIA BLANCA
DEST ICIA 183 - COMODORO RIVADAVIA

- -

ORDEN DE REUNION Nro 26.../82

ASUNTO: DETENCION DE PRESUNTOS ESPIAS RIO GRANDE (TIERRA DEL FUEGO)

ANTECEDENTES:

SE HA TOMADO CONOCIMIENTO POR MEDIOS PERIODISTICOS DE LA DETENCION DE 3 PERIODISTAS, ANTONY ROBERTS PRIME (REPRESENTANTE DE"THE OBSERVER" DE 44 AÑOS DE EDAD), JAMES MATHER (DE 46 AÑOS DE EDAD) Y SIMON WINCHESTER (DE 39 AÑOS DE EDAD), AMBOS REPRESENTANTES DEL "SUNDAY TIMES". POSTERIORMENTE FUERON TRASLADADOS A USHUAIA, HABIENDO SIDO ALOJADOS EN LA ALCAIDIA LOCAL, A DISPOSICION DE LA JUSTICIA.

SE REQUIERE:

1. ACTIVIDADES QUE REALIZABAN EN EL MOMENTO DE LA DETENCION.
2. COMO SE EFECTUO LA MISMA.
3. ELEMENTOS ENCONTRADOS EN PODER DE LOS CAUSANTES.
4. SI HABRIA ALGUN OTRO DETENIDO POR LA MISMA CAUSA.
5. ANTECEDENTES DE LOS CAUSANTES.
6. TODO OTRO DATO DE INTERES.

TERMINO: 191200 ABR 82

WALTER BARTOLOME TEJADA
CORONEL
JEFE DPTO II - ICIA
Cdo Cpo Ej V "Grl Div Julio A Roca"

SA

53

ANEXO 21

52

Copia Nro .9....
Cdo Cpo Ej V(PC TAC)
COMODORO RIVADAVIA
171800 Abr 82
GL - 01

RESUMEN DE INTELIGENCIA NRO 6/82

PERIODO ABARCADO: 161830 al 171800 ABR 82

SITUACION OPERACIONAL

1. GRAN BRETAÑA

   a. Se ha tomado conocimiento que la flota inglesa se encontraría navegando al Este de la ISLA ASCENSION. La misma estaría constituída por DIEZ Y SEIS (16) unidades.

   b. El 16 Abr, el buque SIR BEVEDERE, que cruzó el canal de PANAMA, estaría navegando en dirección Sur, al Norte de ANTOFAGASTA (CHILE)

   c. El gobierno inglés envió un buque portacontenedores, con VEINTE (20) aviones "SEA HARRIER".

   d. El 16 Abr, se tomó conocimiento que habrían zarpado CUATRO (4) remolcadores transformados en "barreminas" y el buque "UGANDA" con capacidad para 900 personas.

2. CHILE

   a. Hasta el momento no se han detectado cambios sustanciales en el dispositivo de la DE 3, DE 4, DE 5 y Br AYSEN. Las actividades más importantes, fueron:

      1) Desplazamientos de fracciones menores (no mayor de 1 Ca) hacia el límite (Ea CAÑADON GRANDE, Sec EL ZURDO, HOTEL RUBENS, CASAS VIEJAS, EL EMBUDO, CERRO CASTILLO y CERRO GRANDE).

      2) Refuerzo de los retenes de Carabineros con 1 Sec de Ejército por retén en la misma zona mencionada en 1).

      3) Acuartelamiento de unidades de la DE 5.

      4) Incremento de vuelos de reconocimientos y de patrullajes de Carabineros entre EL ZURDO y Po LOS BAGUALES.

      5) Desembarco entre el 15/16 Abr 82, en zona de SENO OTWAY, de 15 tanques SHERMAN M-15 repotenciados (de origen israelí). Se desconoce su ubicación.

      6) Efectivos de IM estarían ocupando las islas al S de CHILE, como medida de prevención.

7) Habrían desplazado 600 hombres en proximidades de CERRO CHIMENEA. Se confirmará.

8) Habría sido modificado el nombre del R Tir Bl 5 "PUNTA ARENAS" por el RC Bl 6 "DRAGONES", como consecuencia de la fusión de las armas de Caballería y Blindados.

b. En lo que hace a organización territorial, en la jurisdicción de la DE 5, se debe destacar lo siguiente;

1) En la colina existente 4 km al N de CABEZA DE MAR, se han detectado obras de fortificación.

2) Se encuentran realizando construcciones en el Aeropuerto de PUNTA ARENAS.

3) Se han detectado pistas de aterrizaje en proximidades de CERRO CASTILLO y en la zona de AGUA FRESCA.

4) Existen nuevos campos minados en;

a) Zona próxima a Subcomisaría CASAS VIEJAS.

b) Zona de CRUCEROS GRINGOS DUROS

5) En el paraje denominado "EL EMBUDO" (12 Km al N del Hito 79), existiría material explosivo enterrado, cercado con alambrado.

6) En la zona de HOTEL RUBENS, 1 Sec/Ca Ing 5 se encuentran acantonados y cuentan con DOS (2) polvorines.

7) En la zona de CERRO CASTILLO se realizan obras para la instalación del RC Mot 5 (+) "LANCEROS" y de la Ca Ing 5.

CONCLUSIONES

1. De las informaciones obtenidas, surge que la masa de las actividades se desarrollan en la jurisdicción de la DE 5, no así en la Brigada "AYSEN".

2. Por los preparativos realizados por la DE 5, hasta el momento, se aprecia que esta GUC adoptaría una Actitud Estratégica Operacional Defensiva.

CONTRAINTELIGENCIA

1. FALENCIAS OBSERVADAS EN EL CUMPLIMIENTO DE LAS MEDIDAS DE C/ICIA

a. Comentarios no autorizados por parte de personal militar a medios periodísticos.

b. Paneles en los que el personal militar hace relatos de las acciones y del despliegue de las fue4zas que inicialmente ocupaban el archipiélago de las MALVINAS.

c. Relato minucioso por parte de un alto Jefe de la Fuerza Aérea en donde se detalla su actividad de espionaje, pomenorizando las tareas llevadas a cabo por el mismo, días antes del inicio de las operaciones.

d. Comentarios relacionados con la operación en desarrollo de SS OO en presencia del personal de tropa durante las horas de descanso, almuerzo o cena.

e. Falta de una conciencia de seguridad integral por parte del personal que cumple con los servicios de guardia relacionadas con el control de las personas, máxime considerando la especial situación de existir gran cantidad de personal tanto de Oficiales como de Suboficiales no orgánicos en las distintas Unidades.

f. Conversaciones relacionadas a planes futuros de las Fuerzas y/o Carta de Situación a la vista, en presencia de personal de tropa que se desempeña en las distintas dependencias como estafetas, mozos, etc.

g. Conversaciones de personal de los Cuadros con parientes y allegados, particularmente esposa e hijos a través de los cuales trasciende al medio civil información restringida.

CONCLUSIONES

La no observancia de las medidas de Contrainteligencia, facilitan la reunión de información por parte del enemigo, lo cual es negativo para el desarrollo de las propias operaciones; por ello es necesario recalcar en el personal de cuadros y tropas, que el no cumplimiento de las mismas está penado por la Justicia Militar.

WALTER BARTOLOME TEJADA
CORONEL
JEFE DPTO II - ICIA
Cdo Cpo Ej V "Tte Grl Julio A Roca"

DISTRIBUIDOR

- Copia Nro 1 ...... Cte Cpo Ej V (PC TAC)
- Copia Nro 2 ...... 2do Cte y JEM Cdo Cpo Ej V (PC TAC)
- Copia Nro 3 ...... Dpto III Op
- Copia Nro 4 ...... Dpto V AC
- Copia Nro 5 ...... Cdo Br I IX
- Copia Nro 6 ...... Cdo Br I III
- Copia Nro 7 ...... Cdo Br I Mec XI Icia 183 - Rcr TTP
- Copia Nro 8 ...... Sec Icia MALVINAS
- Copia Nro 9 ...... Dpto II Icia Cdo Cpo Ej V (PC TAC)

ANEXO 22

Ejemplar 2

Copia Nro 05
Cdo J Ej (EMGE Jef III
Op-Dpto Pl)
BUENOS AIRES
170930 Abr 82
X Y Z - 5

INSTRUCCION PREPARATORIA DEL COMANDANTE EN JEFE DEL EJERCITO (IPCJE) Nro 1/82 (Planeamiento para un eventual conflicto simultáneo con GRAN BRETAÑA y CHILE).

1. FINALIDAD

Esta instrucción persigue las siguientes finalidades:

a. Proporcionar bases y antecedentes para la adopción de previsiones de movilización (completamiento y creación), alistamiento, movimiento, despliegue y apoyos de personal, logístico y de asuntos civiles.

b. Proporcionar bases para el planeamiento de los Comandos de GGUUB, Cdo IIMM y de los elementos que le serían asignados a partir de la resolución del COMIL.

2. BASES A TENER EN CUENTA

a. Para la movilización

Se tendrán en cuenta los siguientes criterios rectores:

1) Para el completamiento de los elementos de combate, apoyo de fuego y apoyo de combate

a) Se preverá su ejecución mediante la redistribución del personal del cuadro permanente y la convocatoria.

b) Los elementos a completar serán organizados de acuerdo al tipo (A o B) que se determinan en el ANEXO 2.

2) Para la creación de los elementos de combate, apoyo de fuego y apoyo de combate

a) El elemento responsable de la movilización de cada unidad, subunidad o fracción proporcionará un núcleo constituido por el 10% de su personal de Oficial y el 20% de su personal de Suboficiales, con excepción del R I 6 y del GA 101 a quienes el Cdo J Ej les proporcionará el personal necesario.

b) El 90% de Oficiales y el 80% de Suboficiales restantes y el 100% del efectivo de tropa serán movilizados por convocatoria.

3) Para la movilización de los elementos de los SPAC

Sobre la base de los elementos asignados en la presente Instrucción, la disponibilidad de medios y los requerimientos que efectúen los comandos estratégicos operacionales, el EMGE (Jef IV Log) determinará la cantidad y tipo de elementos de los SPAC que serán movilizados.

La proposición de los elementos a movilizar deberá efectuarse antes del 24 Abr 82.

4) Gendarmería Nacional

Deberá prever el completamiento de sus elementos a CO a través de la redistribución y convocatoria, de acuerdo con lo determinado en el ANEXO 17 (Gendarmería Nacional) al PAEFE.

b. Para el alistamiento

Se deberán adoptar todas las medidas necesarias para reducir al mínimo indispensable el tiempo de alistamiento de los elementos que se completen o se creen.

c. Para los movimientos

1) El Plán de Transporte se confeccionará de acuerdo con las siguientes prioridades:

Prioridad 1: elementos asignados al TOS (Cpo Ej V)

Prioridad 2: elementos asignados al TOO (Cpo Ej IV)

Prioridad 3: elementos asignados al TONO (Cpo Ej III)

Prioridad 4: resto de los elementos.

Dentro de estas prioridades, a su vez se determinan las siguientes, según el tipo de elemento a transportar:

Prioridad 1: elementos de combate

Prioridad 2: elementos de apoyo de fuego

Prioridad 3: elementos de apoyo de combate

Prioridad 4: elementos de los SPAC

2) Se deberán prever los correspondientes planes de alternativa, por si se produjeran algunas de las siguientes situaciones:

a) Limitaciones o imposibilidad de efectuar movimientos por modo marítimo

b) Limitaciones para la ejecución de transportes aéreos y/o ferroviarios.

d. Para el despliegue

Deberá preverse que el despliegue puede ser afectado total o parcialmente por iniciación de acciones sorpresivas aéreas y/o terrestres de los enemigos potenciales.

e. Para el apoyo de los SPAC

Se deberá tener en cuenta que las operaciones podrían iniciarse antes de que se hayan completado la movilización, alistamiento, desplazamiento y despliegue de la totalidad de los elementos de los SPAC.

f. Para el planeamiento de las acciones estratégicas operacionales

1) Supuestos

El conflicto con el REINO UNIDO se ampliará por alguna de las siguientes circunstancias:

a) CHILE, en coordinación con el REINO UNIDO o por propia iniciativa, aprovechando una situación favorable, realizará una acción ofensiva sorpresiva para conquistar territorio argentino, con la finalidad de:

- Lograr una salida al ATLANTICO.

- Mejorar su posición para eventuales negociaciones

b) CHILE, dará facilidades de infraestructura naval y aérea y de apoyo logístico a las fuerzas británicas

c) La REPUBLICA FEDERATIVA DEL BRASIL mantendrá su posición de país neutral.

d) ARGENTINA contará con el apoyo militar de PERU y BOLIVIA.

e) La intervención en el conflicto de países americanos en ambos bandos, imposibilitaría poner en vigencia el TIAR.

2) Situación del enemigo al 160930 Abr 82

Se agrega como ANEXO 1.

3) Concepto de maniobra estratégico militar terrestre (Tentativo) a los fines del planeamiento

La maniobra estratégico militar terrestre, en el continente, consistirá en:

a) La ejecución de una acción defensiva en la frontera con CHILE, con esfuerzo principal en el TOS y esfuerzos secundarios en el TOO y en el TONO.

b) La vigilancia del litoral marítimo y el rechazo o aniquilamiento de efectivos que intenten acciones sobre objetivos costeros.

c) El establecimiento de la SEO en las fronteras con países neutrales.

d) La continuación de la lucha contra la subversión.

e) La protección de objetivos y el control de residentes y/o infiltrados de nacionalidad chilena en el propio territorio.

f) El pasaje a la contraofensiva para recuperar las zonas del territorio nacional que pudieran haberse cedido y, de ser posible, la conquista de zonas de la provincia chilena de MAGALLANES que pudieran ser de utilidad en futuras negociaciones.

4) Criterios para el planeamiento de las acciones defensivas por parte de los Comandos de los TTOO.

a) Las acciones defensivas serán planificadas con previsiones para un máximo empleo de las reacciones ofensivas tendentes al desgaste y rechazo de las posibles penetraciones.

b) En el TONO y en el TOO se deberá impedir la conquista de los desemboques.

c) En el TOS se deberá retener las zonas y objetivos que sean necesarios para asegurar la continuidad de la corriente logística y el mantenimiento del apoyo aéreo a las operaciones que se desarrollan en las ISLAS MALVINAS.

x. INSTRUCCIONES DE COORDINACION

1) Vigencia del ANEXO 2 (Movilización) al PAEFE

La presente Instrucción rectifica parcialmente los suplementos Nro 1, Nro 2 y Nro 3 al Apéndice 1 al mencio-

60

N° 59

nado anexo.

2) Acuerdos y coordinación

A partir de la recepción de la presente quedan autorizados los contactos horizontales, a todos los niveles, dentro de la Fuerza.

3) Exposición y elevación de planes
El día 210900Abr82 un representante de las GGUUB e IIMM entregarán al EMGE (Jef III-Op -Dpto Pl) el plan esquemático elaborados para sus respectivas jurisdicciones. En dicha oportunidad efectuarán los requerimientos que surjan del planeamiento.

4) Puesta en vigencia de las previsiones de la presente Instrucción

La totalidad de las previsiones ordenadas en esta Instrucción sólo serán puestas en ejecución por orden del Sr CJE.

5) Requerimientos de SPAC

Serán efectuados en oportunidad de exponerse los respectivos planes de campaña y operaciones con criterio restrictivo y referidos a las necesidades imprescindibles.

Sírvase acusar recibo.

D O

JOSE ANTONIO VAQUERO
GENERAL DE DIVISION
JEFE DEL ESTADO MAYOR GENERAL
DEL EJERCITO

ANEXOS

- Anexo 1: Inteligencia
- Anexo 2: Previsiones para la asignación de medios del OB-Organización de paz
- Anexo 3: Previsiones para la designación de medios a crear por movilización.

DISTRIBUIDOR:

- Copia Nro 02: Cdo Cpo Ej I
- Copia Nro 03: Cdo Cpo Ej II
- Copia Nro 04: Cdo Cpo Ej III
- Copia Nro 05: Cdo Cpo Ej IV
- Copia Nro 06: Cdo Cpo Ej V
- Copia Nro 07: Cdo II MM
- Copia Nro 08: Cdo Br I Aerot IV (REM)
- Copia Nro 09: Jef I Pers
- Copia Nro 10: Jef II Icia
- Copia Nro 11: Jef IV Log
- Copia Nro 12: Jef V Fin
- Copia Nro 13: Jef VI Movil
- Copia Nro 14: Cdo A
- Copia Nro 15: Cdo Ing
- Copia Nro 16: Cdo Com
- Copia Nro 17: Cdo Av Ej
- Copia Nro 18: R I I
- Copia Nro 19: R G C
- Copia Nro 01, 20 y 21: ARCHIVO (Jef III-Op-Dpto Pl)

3

SI ETO

COPIA Nro 05
Cdo J E (EMGE
Dpto PI)
BUENOS AIRES
170930 ABR 82.
XYZ 6

ANEXO 2 (PREVISIONES A LA ASIGNACION DE MEDIOS DEL ORDEN DE BATALLA- GANIZACION DE PAZ) A LA

IPCJE Nr 82

COMANDOS / ELEMENTOS	TONO (Cdo Cpo Ej III)	TOO (Cdo Cpo Ej IV)	TOS (Cdo Cpo Ej V)	TOAS (Cdo Op Nav)	ENE Cpo Ej II)	Z 1 (Cdo Cpo Ej I)	Z 6 (Cdo II MM)	REM	OBS
GCUUC	. Br I V (1)	. Br I M VI (1) . Br I M VIII (1) . Br I XII (1)	. Br I Mec XI (2) . Br I IX(-) (1) (3) . Br I III(-) (1) (4) . Br I VII (1) . Br C Bl I (5) . Br C Bl II (5)	. Br I Mec X(-) (+) (1) (6)				. Br I Aerot IV (1)	(1) Elementos orgánicos a Tipo "A" (2) Tipo "A" excepto Esc Expl C Bl Sec Int 11, Ca Ars 11, Ca San (3) (- RI 25, RI 8, Ca Ing 9 y ele tos del Esc Expl C Bl 9, Ca Co B Log 9 y del HMCR). (4) Preverá la integración de los mentos que permanecen en sus a tos de paz (- GA 3). (5) Elementos orgánicos a Tipo "B (6) (- GA Mec 1 y B Log 10) (+ (7) (- 1 Ca I en TOAS). (8) (- 8 PANHARD en TOAS). (9) (- 16 VCTP M-113 en RC Tan 9) (10) Formado con elementos del Esc E C Bl 9 y Dest Expl C Bl 181. (11) (- 3 TC y 2 ROLAND). (12) (+ 3 TC y 2 ROLAND). (13) Elementos orgánicos Tipo "B"(-) (14) (- C/B Ing Const 601) (en SENE) (15) (- Bar Pes en SENE). (16) (- elementos en TOAS) (17) (- elementos en TOAS) (18) (- Sec Mix Op Electron en TOO) (19) Es reforzado por los Dest Icia 121, 122, 124, 101, 102, 103 y 201. (20) Refuerzan a los Dest Icia del T
UNIDADES DE INFANTERIA			. RI 1(-) (1)(7)	. RI 8 (1) . RI 25 (1)					
IDADES DE CABALLERIA	. RGC (1) . Dest Expl C Bl 141 (1)	. Dest Expl C Bl 161 (1)	. Dest Expl C Bl 181(-) (1)(8) . Dest Expl C Bl 121(-) (1)(9)	. Elemento Expl C Bl (10)					
UNIDADES DE ARTILLERIA	. GA 141 (1) . GADA 121 (1)	. Cdo A 161 (1) . GA 161 (1) . GADA 161 (1)	. Cdo A 101 (1) . GA 101 (1) . GA 121 (1) . GA Mec 1 (1) . BABAC 101 (1) . Jef Agr ADA 601 (1) . GADA Mix 602(-) (1) (11) . GADA 101 (1)	. GADA 601(+)(	Cdo A 121				
IDADES DE INGENIEROS	. B Ing Comb 141 (1) . B Ing Const 141 (5) . 1 Sec Pot(+)/ Ag 601	. B Ing Comb 161 (13) . B Ing Const 161 (5) . 1 Sec Dep(+)/Dep 601	. B Ing Comb 101 (1) . B Ing Comb 121 (1) . B Ing Comb 181 (1) . B Ing Const 121 (5) . B Ing Const 601 (-) (5)(14) . Agr Ing Anf 601 (-) (5)(15) . 1 Sec Pot(+)/ Ag 601 . 1 Sec Dep(+)/ Dep 601	. Ca Ing Comb 601 (1) . Ca Ing 9 (1)	Bar Pes/B Ing 601 9 Ing Const 6				
UNIDADES DE COMUNICACIONES	. B Com Cdo 141 (1)	. B Com Cdo 161 (5) . B Com Cdo 601(-) (16) . Séc Mix Op Electron(+)/Ca Op Electron 602	. B Com Cdo 101(1) . B Com Cdo 121(1) . B Com Cdo 181 (-) (1)(17) . Ca Op Electron 602(-) (1)(18) . Ca Telecom 181 (5)	. Elem B Com Cdo 181 . Cen Fij/Agr Com 601 . Elem Ca Com 9	Ca lecom 121 (5) -2				

62

COMANDOS / MENTOS	TONO	TOO	TOS	TOAS	SENE	Z 1	Z 6	REM	OBS
TELIGENCIA	. Dest Icia 141 . Dest Icia 142 . Dest Icia 143	. Dest Icia 161 . Dest Icia 162 . Dest Icia 163	. Dest Icia 181 (19) . Dest Icia 183 (19) . Dest Icia 184 (19) . Elementos del B Icia 601		. Dest Icia 121 (-) (20) . Dest Icia 122 (-) (20) . Dest Icia 123 . Dest Icia 124 (-) (20) . Dest Icia 125	. Dest Icia 101 (-) (20) . Dest Icia 102 (-) (20) . Dest Icia 103 (-) (20)	. Dest Icia 201 (-) (20) . Ec Icia	. Apoyo a brindar por el B Icia 601	
IACION DE EJERCITO	. Sec Av Ej (+)/ Cdo Cpo Ej III	. Sec Av Ej (+)/ Cdo Cpo Ej IV	. Sec Av Ej (+)/ Cdo Cpo Ej V . Elem Av Ej con . 4 AGUSTA A-109 . 12 BELL UH-1H	. Ca Atq(-)/B Av Ej 601 . Elem Av Ej con . 4 PUMA SA 330 . 5 AGUSTA A-109 . 8 BELL UH-1H . 2 CHINNOK	. Se Av Ej (+)/ C Cpo Ej II	. Apoyo a brindar con medios del B Av Ej 601	. Apoyo a brindar por medios del B Av Ej 601		
OLICIA MILITAR	. Ca PM 141	. Ca PM 161 . Ca PM 201	. Ca PM 101(-) . Sec PM/Ca PM 181	. Ca PM 181(-)	. Ca PM 121	. Sec PM/Ca PM 101			
NIDADES SPAC	Los TTOO contarán con sus unidades orgánicas. La Jefatura IV-Logística asignará las correspondientes a las formaciones del COMANDO EN JEFE DEL EJERCITO, CUERPO EJERCITO I Y CUERPO EJERCITO II, según las necesidades que surjan del planeamiento que realicen los Comandos de Cuerpo de Ejército.								
NSTITUTOS, OTROS ORGAISMOS FFSS, FFPP Y SERICIOS PENITENCIARIOS Federales y Provincia-[illegible]).	De acuerdo a lo determinado en la asignación de medios de la DEMIL/81.								
ORMACIONES DEL CDO J EJ	De acuerdo a lo determinado en la asignación de medios de la DEMIL/81								

VICENTE MELI
GENERAL DE BRIGADA
JEFE III-OPERACIONES
CDO J EJ (EMGE)

Distribuidor:

El del Cuerpo de la Instrucción.

[illegible] DE [illegible]

Dpto II - 1 Cue

SECRETO

Copia Nro 05
Cdo J Ej (EMGE-Jef II Icia)
170930 Abr 82
MTA - 17460

ANEXO 1 (INTELIGENCIA) A LA IPCJE Nro 1/82 (Planeamiento para un eventual conflicto simultáneo con GRAN BRETAÑA y CHILE)

1. RESUMEN DE LA SITUACION ENEMIGA

   a. Ver IIP (CHILE) Nros 9 al 12/81 y 1 al 3/82

   b. Actividades importantes, recientes y actuales:

      1) A partir de mediados de Mar 82, Carabineros adoptó las siguientes medidas, aún en vigencia:

         a) Suspensión de licencias y acuartelamiento parcial de sus efectivos.

         b) Permanece en estado de alerta.

         c) Incremento de reunión de información sobre movimientos de propias fuerzas.

         d) Refuerzo de algunos elementos destacados en la frontera.

         e) Incremento de patrullajes sobre el límite internacional.

         f) Prohibición de viajar a territorio argentino especialmente al personal de unidades y destacamentos fronterizos.

      2) 20 Mar 82, el RI Mot 10 (+) "PUDETO" mantiene efectivos aproximados a 1 Ca en proximidades de la Sec "EL ZURDO" de GN.

Cdo J Ej (EMGE-Jef II Icia)
MTA - 17460

3) 05 Abr 82, RI 2 "MAIPO" D2 y RC Bl 4 "CORACEROS" Cdo Tpas mantienen personal acuartelado en su totalidad.

4) 07 Abr 82, el Po TROMEN se encuentra vigilado por el RC 3 "HUSARES" D3, se estarían ejecutando en dicho lugar fortificaciones y preparativos para voladuras.

5) En la noche del 07/08 Abr 82, sesenta vehículos pertenecientes a la ARCH y civiles se desplazaban por la Ruta Nro 5 (Longitudinal), transportando al parecer efectivos de Infantería de Marina rumbo a Puerto MONTT.

La columna fue observada a la altura de TEMUCO y se estima que sería una cantidad aproximada a 1.800 hombres.

6) 11 Abr 82, se observó la presencia de efectivos militares en Puerto NATALES, presumiblemente procedentes de Puerto MONTT. Vestían uniforme camuflado y casco con red de enmascaramiento. Se los identificaba como "Tropas de Desembarco".

Ese mismo día, elementos de la DE 5 estarían desplegados a lo largo del límite internacional entre Puerto NATALES y Po BAGUALES.

7) 14 Abr 82, algunas unidades de la DE 1 y DE 2 se han desplazado de sus asientos naturales, no pudiéndose determinar nuevo lugar de emplazamiento.

Asimismo, se habría convocado la reserva correspondiente a las GG UU B citadas.

8) 14 Abr 82, se realizó un desplazamiento de efectivos del Ejército al Sur. El traslado se efectuó en 5/6 aviones de LAN y LADECO. Aproximadamente 1.200 hombres pertenecientes a unidades no correspondientes a la zona.

Asimismo, entre el 16/17 Abr 82 se incorporaría a reservas correspondientes a la DE 5.

SECRETO

Cdo J Ej (EMGE-Jef II Icia)
MTA - 17460

9) En la noche del 15 Abr 82 el buque de transporte de la ARCH "HERMENDINGER" entró al Pto SENO OTWAY (al O de la laguna CABEZA DE MAR), donde descargó, entre otros elementos, 15 tanques M-51 (SHERMAN Repotenciados de origen Israelí). Estos tanques serían para completar 2 B Tan (62 tanques). Se tiene conocimiento que el citado buque habría hecho en dos oportunidades anteriores el mismo transporte.

10) 15 Abr 82, en PUNTA ARENAS estuvo hasta hace poco el destructor británico EXETER, quien conjuntamente con el ENDURANCE y otros navíos conformarían una Fuerza de Tarea en el estrecho de DRAKE.

11) Se tiene conocimiento que el 15 Abr 82 se encontraba en PUNTA ARENAS una misión del Almirantazgo Británico tomando conocimiento, con apoyo de la marina chilena, de hidrografía, costas, mareología, climatología, etc, de los mares del sur.

12) La flota naval, en alistamiento desde el 19 Mar 82, zarpó desde sus apostaderos naturales y se dirige a ocupar en el Sur el mismo dispositivo de despliegue de 1978. Los alcanzaría el 20 Abr 82.

13) Se tiene conocimiento de la presencia en el TOA de los siguientes elementos:

a) Material de FACH

(1) De vuelo:

Puerto MONTT: 1 Escuadrón Helicópteros

PUNTA ARENAS: 20 aviones de caza A-37
8 aviones de caza F-5
6 aviones MIRAGE M-50

(2) De ADA

8 Blowpipe - Defensa radares
2 Ba (s) Crotale -CHABUNCO
} Base Aérea FACH cercana a PUNTA ARENAS

SECRETO

b) Refuerzos de elementos terrestres

Entre el 08/16 Abr 82 la DE 5 habría sido reforzada con los siguientes efectivos

(1) En PUNTA ARENAS: 1.500 soldados.

(2) En Puerto Natales: 500 soldados .

2. CAPACIDADES DEL ENEMIGO

A. Capacidad mas probable

- Adoptar una actitud estratégica militar defensiva. A partir del 08/12 día en que CHILE comience su movilización, empleando los siguientes efectivos:

1) Frente al TONO

5 BBII (-)
2 BBIIM
1 R Tir Bl
1 Esc Bl
2 Ca Atan
1 Ca FFEE
3 GGAA (+)
1 Ba A/RI Mot 15

2) Frente al TOO

3 BBII
11 BBIIM (-)
3 RRCC
4 Esc Bl (-)
11 GGAA (-)
1 Esc Expl Mont
2 Ca FFEE

3) Frente al TOS

6 BBII
4 BBIIM
2 RRCC
1 R Tir Bl
1 Elem Bl (Br)
1 Esc Expl Bl
1 B Atan
3 Ca(s) FFEE (+)
4 GGAA (+)
1 Ba A/RC 5
1 Ca Mor 120 mm

4) Frente al ANEA

2 BBIIM
1 GA

SECRETO

Cdo J Ej (EMGE-Jef II Icia)
MTA - 17460

- Reforzar los efectivos asignados, a partir del D+2 con 1 B Parac y FFEE y 1 RC Aerom y a partir del D+6 con 1 BI, 1 BIM, 1 RC, 1 Esc Expl Mot, 1 GA (+)/Ec y 1 R Tan/Ec con prioridad 1 frente al TOS yprioridad 2 frente al TOO.

- Ejecutar en apoyo de las operaciones, especialmente en el TOS:

  . Antes del día D, actos de sabotaje en perjuicio de la estructura productiva del país mediante residentes chilenos en "A".

  . A partir del día D, acciones de hostigamiento contra elementos del poder militar y de apoyo y complemento a operaciones aéreas empleando hasta 1 B FFEE con la colaboración de residentes chilenos en "A".

b. Capacidad mas peligrosa

- Adoptar una actitud estratégica militar defensiva a partir del 08/12 día que inicie su movilización y proporcionar bases de apoyo en PUNTA ARENAS y Puerto NATALES a la flota Inglesa cuando la misma opere en el Área; ejecutar maniobras estratégicas operacionales ofensivas en las líneas generales Puerto NATALES-Río TURBIO y Puerto PORVENIR- SAN SEBASTIAN, cuando ARGENTINA tenga seriamente comprometido su potencial militar en su conflicto con GRAN BRETAÑA, empleando los siguientes efectivos:

1) Frente al TONO
   - 5 BBII (-)
   - 2 BBII M
   - 1 R Tir Bl
   - 1 Esc Bl
   - 2 Ca(s) Atan
   - 1 Ca FFEE
   - 3 GG AA (+)
   - 1 Ba A/RI Mot 15

2) Frente al TOO
   - 3 BBII
   - 11 BBII M (-)
   - 3 RR CC
   - 4 Esc Bl (-)
   - 11 GG AA (-)
   - 1 Esc Expl Mont
   - 2 Ca(s) FFEE

3) Frente al TOS
④ - 6 BB II
- 4 BB II M
- 2 RR CC
- 1 R Tir Bl
- 1 R Tan (-) / Ec
- 1 Elem Bl (Br)
- 1 Esc Expl Bl
- 1 B Atan
- 3 Ca (s) FF EE (+)
- 4 GG AA (+)
- 1 Ba A/RC 5
- 1 Ca Mor 120 mm

4) Frente al ANEA
- 4 BB II M
- 2 GG AA

-Reforzar los efectivos asignados en cada Capacidad a partir del D+2 con 1 B Parac y FF EE y 1 RC Aerom; y a partir del D+6 con 1 BI, 1 BIM, 1 RC, 1 Esc Expl Mot, 1 GA (-) con prioridad 1 frente al TOS y prioridad 2 frente al TOO.

-Ejecutar en apoyo de las operaciones, especialmente en el TOS:

1) Antes del día D, actos de sabotaje en perjuicio de la estructura productiva del país mediante residentes chilenos en ARGENTINA.

2) A partir del día D, acciones de hostigamiento contra elementos del Poder Militar y de apoyo y completamiento a operaciones Aéreas, empleando hasta 1 B FF EE con la colaboración de residentes chilenos en ARGENTINA.

SECRETO

Cdo J Ej (EMGE - Jef II Icia)
MTA - 17460

3. DEBILIDADES

A. No dispone de GG UU C blindadas y/o aerotransportadas. Los elementos tácticos de esta naturaleza que cuenta, están integrados con las Div (s) y/o Un (s), de las armas.

B. No dispone de una GUC que cumpla específicamente misiones de reserva estratégica. Tal misión está a cargo del Comando de Tropas e Institutos Militares, que agrupan las formaciones del máximo nivel de la fuerza.

C. Los elementos que se desempeñan como reserva estratégica, disponen de escasa movilidad. Por tal motivo, sus desplazamientos hacia ~~los~~ el TOS ~~TT OO N y A,~~ se encuentra~~n~~ condicionado~~s,~~ a transportes aéreos y/o marítimos.

D. Los conflictos potenciales con PERU y BOLIVIA retendrán aferrados importantes efectivos de las FFTT. Ello impedirá empeñar la totalidad de sus fuerzas contra ARGENTINA.

E. La estructura orgánica de su artillería, incluída en parte dentro de la organización de las unidades de infantería, le resta posibilidad de ser empleada en forma masiva.

F. No dispone de una adecuada cantidad y calidad de elementos de ingenieros. Al no existir unidades de dicha arma en un nivel superior a las DDE, hace prácticamente imposible apoyar a dichas GG UU C para el desplazamiento dentro y fuera de los respectivos TT OO.

G. La organización y funcionamiento de su sistema logístico está altamente condicionado por los siguientes aspectos:

SECRETO

Cdo J Ej (EMGE-Jef II Icia)
MTA - 17460

1) ~~Los diferentes TT OO,~~ particularmente ~~en el TON y en el IOA no permiten~~ la obtención local de algunos efectos, preferentemente clase I, II y IV.

Destruidos en

2) La gran diversidad de efectos provistos a las Un (s) hace muy difícil su reposición y mantenimiento.

Sírvase acusar recibo.

ALFREDO SOTERA
Grl Br
J II -Icia - EMGE

DISTRIBUIDOR: El del cuerpo de la Instrucción.

ES COPIA

MARIO OSCAR DAVICO
Cnl
Subj II -Icia EMGE

ANEXO 23

Copia Nro...9.......
Cdo Cpo Ej V (PC TAC)
COMODORO RIVADAVIA
181800 Abr 82
GAG - 28

RESUMEN DE INTELIGENCIA NRO 7/82

PERIODO ABARCADO: 171800 al 181800 ABR 82

SITUACION OPERACIONAL

1. GRAN BRETAÑA

a. Existen versiones periodísticas que indican actividades y situaciones que vivirían distintas unidades de la flota británica;

1) Que el Portaaviones "INVENCIBLE" pidió "hacer puerto por unos días" en un país no identificado.

Fundamentó su pedido en "necesidad de desembarcar a la tripulación y efectuar ejercicios de instrucción".

2) Relacionado con el punto anterior, algunas agencias periodísticas dejan traslucir que "el problema" sería:

a) Existencia de focos de indisciplina a bordo.

b) Falta de motivación de los efectivos de la flota.

c) Sentimiento generalizado de ser un "servicio al gabinete de la Sra TATCHER, con lo cual enmarcan la cuestión en términos sencillamente políticos".

3) Que el portahelicóptero "HERMES" habría regresado a GRAN BRETAÑA, remolcado y con importantes averías.

4) Que existirían buques en número elevado que se desplazarían por el OCEANO PACIFICO.

5) Que existirían en aguas Antárticas submarinos de propulsión nuclear.

b. Que se han comprobado la falsedad de algunas versiones que indican desplazamiento, ubicación o características de buques.

2. CHILE

a. El 15 Abr fue puesto en vigencia en la Región XII, el Bando Nro 62 de la Jefatura de zona en Estado de Emergencia, en el cual determina las horas de prohibición de desplazamientos de vehículos entre las 0300 y las 0500 hs; los locales nocturnos como cantina y bares, deberán cerrar su atención al público antes de las 0300 hs, de lunes a jueves, en tanto los días festivos y vísperas de ellos, esta disposición no regirá.

b. En la zona de LAGUNA CABEZA DE MAR y entre BAHIA SAN GREGORIO y BAHIA SANTIAGO; fueron detectados efectivos de IM. Los mismos se encontrarían apostados en las zonas costeras. Hasta el momento se desconoce magnitud y tipo de armamento de los mismos.

c. Se detectó pista de aviación en proximidades de CERRO CASTILLO:

Orientación.......: E - O
Tipo..............: Ripio consolidado
Largo.............: 800/1.000 metros
Ancho.............: 10/15 metros
Balizamiento......: Piedras rojas y blancas (de noche, balizas portátiles eléctricas)

d. Se confirma la existencia de una pista de aterrizaje en la zona de AGUA FRESCA. No se poseen otros datos.

CONCLUSIONES

1. GRAN BRETAÑA estaría ejecutando un plan de velo y engaño utilizando agencias internacionales de noticias, que difunden informaciones contradictorias referidas a ubicación, composición y magnitud de la flota, tendiente a confundir a la opinión pública mundial, tratando de incidir principalmente en el público argentino, para quebrar su reconocida moral y espíritu combativo, provocar y acentuar contradicciones en el frente interno (Poder Político y Poder Gremial) y confundiendo las actividades de reunión de información.

2. Ante las actuales circunstancias, CHILE ha reforzado la zona SUR incrementando efectivos y material bélico que, como medida de velo desembarcan y movilizan durante la noche, intentando neutralizar la reunión de información y contribuyendo a acrecentar sus medidas de seguridad.

1033

WALTER BARTOLOME TEJADA
CORONEL
JEFE DPTO II - ICIA
Cdo Cpo Ej V "Tte Grl Julio A Roca"

DISTRIBUIDOR:

- Copia Nro 1 ...... Cte Cpo Ej V (PC TAC)
- Copia Nro 2 ...... 2do Cte y JEM Cdo Cpo Ej V (PC TAC)
- Copia Nro 3 ...... Dpto III Op 1303
- Copia Nro 4 ...... Dpto V AC 372
- Copia Nro 5 ...... Cdo Br I IX 93
- Copia Nro 6 ...... Cdo Br I III COT. 372
- Copia Nro 7 ...... Cdo Br I Mec XI 185 [illegible]
- Copia Nro 8 ...... Sec Icia MALVINAS Ayudantia.
- Copia Nro 9 ...... Dpto II Icia Cdo Cpo Ej V (PC TAC) archivo

C ANEXO 24

Copia Nro..........
Cdo Cpo Ej V (PC TAC)
COMODORO RIVADAVIA
191800 ABR 82
AMP - 07

RESUMEN DE INTELIGENCIA NRO 8/82

PERIODO ABARCADO: 181800 al 191800 ABR 82

SITUACION OPERACIONAL

1. Marco Regional (CHILE)

   a. El 17 Abr en la zona de Ea CALETA JOSEFINA (BAHIA INUTIL - IGTF - 69 grados 20 minutos y 53 grados 20 minutos), se detectó la presencia de efectivos de magnitud no determinada. Los mismos pertenecerían a tropas de Infantería de Marina.

   b. Las editoriales y artículos aparecidos en "LA PRENSA AUSTRAL" y "EL MAGALLANES" de PUNTA ARENAS, no guardan relación con lo expresado por voceros oficiales. En tanto estos, expresan una actitud de colaboración y reconocimiento de los derechos argentinos sobre las Islas MALVINAS, los periódicos antes mencionados reiteran los siguientes aspectos:

      1) "La actitud expancionista de la ARGENTINA y su falta de respeto a las normas del derecho internacional".

      2) "La posibilidad de que CHILE constituya el próximo objetivo de ARGENTINA".

      3) El acercamiento e incremento de ARGENTINA con la URSS.

      4) Las consecuencias geopolíticas negativas para CHILE, derivadas de la recuperación de las MALVINAS y especialmente aquellas relacionadas con la ANTARTIDA.

      5) "Que la PATAGONIA es CHILENA".

      6) Que la operación MALVINAS se ejecutó para esconder la situación de hambre y desocupación por la que atraviesa ARGENTINA y lograr de esa forma mejorar la imagen deteriorada del gobierno y de las FFAA.

      7) Ridiculizan movimientos y actitudes adoptadas por las FFAA argentinas en la relación y ejecución de las operaciones.

   c. Se tiene conocimiento que en la ruta que une las localidades de CAMERON y YENDEGAIA se incrementó el desplazamiento de camiones militares. Se desconoce hasta el momento cantidad e identificación de la unidad.

CONCLUSION

Continúa la DE 5 y toda la región de PUNTA ARENAS incrementando sus efectivos militares, complementando esta actividad, con una constante y sistemática AS por

75

FOJA 74

parte de la prensa austral, que trata de incidir directamente en la población, tendiente a lograr una actitud hostil ante nuestro país, preparando así a la región, en forma integral, ante un eventual conflicto armado.

WALTER BARTOLOME TEJADA
CORONEL
JEFE DPTO II - ICIA
Cdo Cpo Ej V "Tte Gral Julio A Roca"

DISTRIBUIDOR:

- Copia Nro 1 ..... Cte Cpo Ej V (PC TAC)
- Copia Nro 2 ..... 2do Cte y JEM Cdo Cpo Ej V (PC TAC)
- Copia Nro 3 ..... Dpto III Op B 308
- Copia Nro 4 ..... Dpto V AC Recibio Cnl Solis
- Copia Nro 5 ..... Cdo Br I IX 33
- Copia Nro 6 ..... Cdo Br I III Cabeiro
- Copia Nro 7 ..... Cdo Br I XI
- Copia Nro 8 ..... Sec Icis MALVINAS
- Copia Nro 9 ..... Dpto II Icis Cdo Cpo Ej V (PC TAC)

76

ANEXO 25

75

Copia Nro ...
Cdo Cpo Ej V (PC TAC)
COMODORO RIVADAVIA
201800 Abr 82
BIS - 10

RESUMEN DE INTELIGENCIA Nro 9/82

PERIODO ABARCADO: 191800 al 201800 Abr 82

SITUACION OPERACIONAL

1. MARCO REGIONAL (CHILE)

a. El RIM 11 "CAUPOLICAN" habría recibido camiones nuevos gasoleros "FORD" frontales o "HINO". Se desconoce hasta el momento cantidad.

b. Entre 19, 20 y 22 Abr 82 se presentarían 1.170 ciudadanos convocados al servicio militar obligatorio. Los mismos lo harían en la fechas mencionadas en el RIM 8 "TUCAPEL" (TEMUCO). Desde allí se embarcarían en tren hacia OSORNO, lugar que esta previsto embarcar al personal y transportarlos por avión hasta el RIM 11 "CAUPOLICAN".

c. El llamado a reservistas es realizado por las Fuerzas correspondientes en forma directa mediante citación a domicilio. La llamada se realiza en forma escalonada por clase, para instruirlos sobre utilización y manejo del material últimamente adquirido. Se excluye a las clases recientemente licenciadas por ser consideradas ya instruídas.

d. El 23 Abr 82 se incorporarán 350 ciudadanos al RIM 8 "TUCAPEL" (TEMUCO).

e. Hasta el momento no se han detectados cambios en el dispositivo correspondiente a la DE 3, DE 4 y DE 5 y Br ANDES.

Se habrían realizado desplazamientos de pequeñas fracciones hacia el límite.

f. Hasta el momento, se han detectado los siguientes movimientos (actualizan los ya difundidos):

1) El RI Mot 10 (+) "PUDETO" mantiene efectivos aproximados a 1 Ca I en proximidades de la Sec EL ZURDO. Dichos efectivos se encontrarían ocupando posiciones en alturas de la zona, con las siguientes armas y munición:

a) 2 cajones con ametralladoras BERETTA 9 mm (italianas).

b) 40 pistolas (chilenas) de 6 tiros.

c) 2 cajones de munición trazante 7,62 mm para ametralladoras "FA" con banda de 2.000 tiros (chilenas).

d) 30 fusiles livianos SIG 7,62 mm de 10 tiros.

e) Cajones TNT.

f) Granadas POI.

g) Mechas, cordones detonantes y otros explosivos.

2) En la primera quincena Mar 82, debido a un incendio forestal se destruyó un campo minado en territorio chileno, que poseía una antigüedad de 4 años.

La ubicación sería frente a Río [illegible], en proximidades del límite. El 07 Abr 82, oficiales del Ejército Chileno se encontraban en esa zona, realizando estudio del terreno.

3) Existiría aproximadamente [illegible] efectivos de 1 Cía I en la zona de RUBENS.

4) Sobre el Río [illegible] la Ca Ing 5 construyó un puente (se desconoce características). Contaría en esa zona con 2 Ca, 1 pista de entrenamiento alojamiento para oficiales y tropa.

5) El RIM 8 "TUCAPEL" (DE 4) recibió vehículos nuevos marca "LAND ROVER" que responden a las siguientes características:

   a) Doble tracción

   b) Dispositivo para instalar un cañón sin retroceso.

   c) Capacidad para 8 personas sentadas

   d) Parabrisas rebatible.

6) El RI 12 "SANGRA" (DE 4) cuenta en su organización con una segunda Ca Fus.

7) En el Aeropuerto de PUNTA ARENAS se están realizando obras de fortificación.

8) En la zona de Laguna CABEZA DE MAR a 4km hacia "A", existe una colina que se encuentra perforada con una entrada para camiones desde el sector de "CH". Hacia el sector argentino y en la media pendiente, existen casillas de observación con centinelas apostados.

g. La zona del Retén CERRO CASTILLO es utilizada como lugar de partida para reconocimientos aéreos. Desde ese lugar se han detectado operando a 5 aviones monomotor.

h. En la zona de PUNTA ARENAS se realizaron durante la primera quincena de Abr 82, ejercitaciones aéreas nocturnas.

i. Personal de Carabineros ha instalado en la Tenencia GALVARINO una torre metálica de 18 metros de alto, irradiante, antenas canal 2 y 3, transmisor HF "L-NCA" y en Retén [illegible] una torre de 12 metros de alto.

j. La Prefectura 27 está operando con un nuevo equipo radioeléctrico con banda lateral. El mismo reemplazaría a los receptores PYE y ELMECA.
   Características del nuevo equipo:

   1) Marca: "SPCRE"
   2) Origen: EE UU
   3) Alimentación: 220 volts, 50 ciclos corriente alterna o 24 volts vehicular
   4) Frecuencias: provisto para operar en 12 frecuencias fijas. Carabineros tiene habilitadas 6 frecuencias de trabajo.

k. La Provincia de PALENA pasó a integrar los circuitos de comunicaciones de la XI Región.

l. Carabineros recibiría en el mes de Abr 82, neumáticos y baterías para vehículos

adquiridos en la República de COREA.

m. El 19 Abr 82, el Presidente de CHILE, Grl PINOCHET, pidió la renuncia de todo su gabinete.

CONCLUSIONES

El incremento de efectivos y la actividad que se realiza en la jurisdicción de la DE 5 y Br AYSEN se aprecia que vá un poco más allá de lo normal aunque existen indicios de la probable movilización.

202

WALTER BARTOLOMÉ TEJADA
CORONEL
JEFE DPTO II - ICIA
Cdo Cpo Ej V "Tte Grl Julio A Roca"

DISTRIBUIDOR:

-Copia Nro 1........ Cte Cpo Ej V (PC TAC)
-Copia Nro 2........ 2do Cte y Jem Cdo Cpo Ej V (PC TAC)
-Copia Nro 3........ Dpto III Op 308
-Copia Nro 4........ Dpto AC 312
-Copia Nro 5........ Cdo Br I IX 65
-Copia Nro 6........ Cdo Br I III Rec COT
-Copia Nro 7........ Cdo Br I Mec XI (Icia 193)
-Copia Nro 8........ Sec Icia MALVINAS (CNL ALAY)
-Copia Nro 9........ Dpto II Icia (PC TAC)

SECRETO

79

ANEXO 26

78

Copia Nro ....
Cdo Cpo Ej V (PC TAC)
COMODORO RIVADAVIA
211200 Abr 82
WBT - 94

ANEXO 3 (Inteligencia) A LA ORDEN DE OPERACIONES Nro 1/82 (Vigilancia y defensa del litoral marítimo)

CARTOGRAFIA: Ver Cuerpo de la Orden de Operaciones Nro 1/82.

1. RESUMEN DE LA SITUACION DEL ENEMIGO

a. GRAN BRETAÑA

1) La actitud ARGENTINA, al recuperar las ISLAS MALVINAS, ha provocado por parte de GRAN BRETAÑA una reacción de orden diplomático y un despliegue militar para:

   a) Demostrar que dicho estado no esta dispuesto a admitir actitudes de este tipo.

   b) Salvar el orgullo nacional lesionado.

   c) Tratar de restituir el prestigio perído por parte del partido gobernante y evitar llegar a una crisis de gobierno.

   d) Se aprecia que de mantener la ARGENTINA en un todo la actitud manifestada hasta el momento, GRAN BRETAÑA emplearía el poder militar apreciado hasta el momento.

2) Los medios que esta potencia emplearía en el Atlántico Sur serían:

   a) Fuerzas Navales (ver Apéndice 1)

      (1) Portaaviones "INVENCIBLE"
      (2) Portahelicópteros "HERMES"
      (3) Buque de asalto anfibio "FEARLESS"
      (4) DIEZ (10) Destructores y Fragatas.
      (5) 1/2 Submarinos nucleares "SUPERB" y otros tipo OBERON.

   b) Medios Aéreos (ver Apéndice 1)

      (1) Avión "SEA HARRIER" (de despegue vertical)
      (2) Helicóptero "SEA KING" (versión anti-submarino)
      (3) Helicóptero "WESSEX" (capacidad 22/28 hombres)
      (4) Avión C-130
      (5) Avión KC-130

c) Infantería de Marina (Ver Apéndice 1)

(1) No se posee información sobre cantidad de efectivos embarcados; existen versiones que podrían superar los 1.000 hombres.

b. CHILE

1) El gobierno chileno sigue el desarrollo de los acontecimientos sin definir ninguna actitud al respecto.

Su Cancillería difundió un comunicado en el que manifiesta su "preocupación por los acontecimientos producidos y afirma su voluntad de respetar las normas del derecho internacional y aboga por la solución pacífica de la controversia".

La prensa chilena califica como una grave violación al derecho internacional la recuperación efectuada por la ARGENTINA de las ISLAS MALVINAS.

2) Se aprecia que en función de como evolucionen los acontecimientos CHILE podría brindar apoyo logístico al Reino Unidoy/o aprovechar la situación creada para llevar a cabo operaciones militares.

2. CAPACIDADES

a. Enunciación

1) Capacidad 1

Ejecutar golpes de mano y sabotaje a partir del momento que se interrumpan las negociaciones diplomáticas, mediante el desembarco de 20/30 comandos y/o buzos tácticos sobre personal, buques, instalaciones y objetivos de Valor 9 y 10, con las siguientes prioridades:

a) COMODORO RIVADAVIA (aeropuerto, instalaciones de YPF y PC TOS).

b) CALETA OLIVIA.

c) RIO GALLEGOS (aeropuerto).

d) SAN JULIAN.

e) PUERTO QUILLA.

f) PUERTO DESEADO.

g) PUERTO SIERRA GRANDE.

2) Capacidad 2

Continuar realizando AS a través del empleo intensivo de los MCS de CHILE y agencias de noticias con intereses británicos, mediante la propalación de noticias en detrimento de la posición de nuestro país.

3) Capacidad 3

Ejecutar actos de sabotaje con residentes chilenos y/o británicos, sobre instalaciones de Valor 9 y 10, en apoyo de algunas o de todas las capacidades enunciadas.

81

FOJA Nº 80

) Capacidad 4

Eventualmente, ejecutar operaciones aerotransportadas desde ISLA ASCENCION, a partir del momento que se interrumpan las negociaciones diplomáticas, con efectivos del orden de una Unidad de paracaidistas sobre personal e instalaciones que afecten el normal desarrollo de las operaciones militares propias y logren un efecto sicológico de importancia; con prioridad sobre los siguientes objetivos:

a) COMODORO RIVADAVIA

(1) Aeropuerto.

(2) Instalaciones de YPF.

(3) Instalaciones militares.

b) RIO GALLEGOS

(1) Aeropuerto.

Todo, con o sin apoyo naval y/o aéreo y empleando bases y apoyo logístico en territorio chileno.

5) Capacidad 5

Capacidad Nro 1 y 4 combinadas.

b. Orden de prioridad en su ejecución

Prioridades: de acuerdo al orden de enunciación precedente.

DEBILIDADES

a. Los medios que compondrían la FT Naval inglesa no poseen suficientes elementos para un asalto anfibio de envergadura.

b. Cualquier operación que se realizare sobre el territorio continental se haría sin superioridad aérea británica.

4. REQUERIMIENTOS DE INTELIGENCIA

a. Elementos Esenciales de Información

1) ¿Proporcionaría CHILE apoyo logístico a las fuerzas británicas?

2) ¿Qué cantidad de aviones de transporte de tropas se encontrarían en condiciones de operar sobre nuestro territorio desde la ISLA ASCENCION?

3) ¿Aproximarían submarinos a una distancia que les permita realizar operaciones con comandos?

ORDENES Y PEDIDOS DE REUNION DE INFORMACION

De acuerdo al Plan de Reunión en ejecución.

6. **VARIOS**

a. Cartografía

Los requerimientos extraordinarios serán efectuados por el Canal Técnico de Icia, especificando la cantidad por escala.

b. Contrainteligencia

Ver Apéndice 2.

c. Informes y distribución

Se comunicará oportunamente los informes a producir por este Comando.

Los elementos dependientes, hasta tanto reciban la orden pertinente informarán de inmediato toda novedad de importancia que se produzca.

7. OTROS ASPECTOS DE INTELIGENCIA

Destacamento de Inteligencia 183, cesa en su función de apoyo a la Br I M a partir de este momento.

Sírvase acusar recibo.

OSVALDO JORGE GARCIA
Grl Div
Cte Cpo Ej V

APENDICES:

- Apéndice 1 - Características de los medios.
- Apéndice 2 - Contrainteligencia.
- Apéndice 3 - Sistema de detección y alarma ante ataque enemigo.

Distribuidor: De acuerdo al cuerpo de la 00 Nro 1/82.

ANEXO 27

Copia Nro 7....
Cdo Cpo Ej V (PC TAC)
COMODORO RIVADAVIA
211800 Abr 82
JAP - 41

RESUMEN DE INTELIGENCIA Nro 10/82

PERIODO ABARCADO: 201800 al 211800 Abr 82

1. SITUACION MUNDIAL

a. FRANCIA

1) La firma OFEMA comunicó oficialmente la imposibilidad de proveer repuestos de helicópteros, por el embargo decretado por el Mercado Común Europeo.

2. MARCO REGIONAL (CHILE)

a. GENERAL

1) Se ha tomado conocimiento que CHILE proporcionaría amplias facilidades de ingreso a ciudadanos ingleses que se trasladen desde ARGENTINA a dicho país.

2) La renuncia del gabinete chileno se habría producido, entre otras razones, porque la mayoría de los mismos pertenecían a la "línea dura" del Almirante MERINO, que en oposición con la decisión de PINOCHET, querían un apoyo decidido a GRAN BRETAÑA y en contra de la ARGENTINA.

3) El 18 Abr 82 se habría convocado a los ciudadanos, en CHILE CHICO, a través de un afiche.

b. Fuerza Aérea

1) El 06 Abr 82 llegaron a la IV Br Aé (PUNTA ARENAS), 4 aviones A-37B, de dotación permanente de la I Br Aé (IQUIQUE).

2) El 10 Abr 82, el Cdo J de la FACH ordenó a todas las unidades de la fuerza que a partir de la fecha, se debía efectuar escucha las 24 hs al tráfico cursado por ARGENTINA, hasta nueva órden.

3) La IV Br Aé - ALA Nro 3 (PUNTA ARENAS), mantiene como parte de la defensa antiaérea de las estaciones de Radar CERRO MIRADOR y PICADOR, el material de misiles BLOW PIPE (Cerbatana).

Ha requerido al Cdo Log (SANTIAGO), provisión de 30 bujes térmicos y 30 pares de botas cubre calzado para el personal de la defensa antiaérea que cubre los puestos desplegados ya mencionados, en razón de tener estos que permanecer a la intemperie.

4) La IV Br Aé, llamó a servicio activo a 30 reservistas con el objeto de completar las necesidades de dotación en la AA de esa Br. Dicha convocatoria, en principio, se determinó por 90 días de duración a partir del 12 Abr 82.

5) Se tomó conocimiento que habría una restricción de vuelos comerciales y privados desde COIHAIQUE hasta GENERAL CARRERAS y CHILE CHICO, como así también hacia todos aquellos lugares identificados como "cordilleranos" hasta tanto no se solucione o clarifique la situación con ARGENTINA y con la finalidad de evitar inconvenientes posteriores.

Se supo además, que esta restricción afectaría también a los vuelos previstos desde PUNTA ARENAS hasta las zonas mencionadas.

c. CARABINEROS

1) La 3ra Comisaría CHILE CHICO, habría ordenado al Retén PUERTO CRISTAL, realizar durante el mes de Mayo, los siguientes patrullajes:

- Día 04: Hasta PUERTO SANCHEZ; salida prevista 0900 hs, regreso previsto 061800 May 82.

- Día 11: Hasta PUERTO ALARCON; salida a las 0830 hs, regreso previsto mismo día a las 1900 hs.

- Día 17: Hasta BAHIA MURTA; salida a las 0830 hs, regreso previsto el 20 1800 May 82.

- Día 26: Hasta PUERTO AVELLANO; salida a las 1000 hs, regreso previsto 281800 May 82.

2) Se tomó conocimiento que autoridades de la Prefectura de Carabineros 27 AYSEN, estarían proyectando un viaje de inspección por parte de su jurisdicción.

El motivo principal que obligaría a la realización de esta comisión sería:

- Inspección del estado sanitario del ganado. (caballar y mular)

- Impartir instrucciones sobre la aplicación y control de leyes.

- El itinerario previsto sería:

  - 19 y 20 Abr 82, Retén RIO MAYER.

  - 22 al 24 Abr 82, Tenencias VILLA O'HIGGINS y LAGO O'HIGGINS.

La ejecución de esta inspección se realizaría utilizando el vuelo en una empresa de transporte aéreo regional que transporta alimentos y habitualmente cumpliría ese recorrido.

d. Otros Aspectos de Interés

1) En la IGTF, los Pasos GAVIOTA, FLAMENCO y CHILLIAN fueron prohibidos para su uso por orden de Carabineros de CHILE.

2) En CHILLIAN se encontraba una caravana de vehículos apreciados entre 10 y 11 UNIMOG.

3) El único paso permitido es CERRO SOMBRERO.

4) El 18 Abr 82, el puerto de PUNTA ARENAS fue cerrado al tráfico de embarcaciones debido al fuerte viento.

CONCLUSION:

Las actividades de este período, reflejan acciones de seguridad que se están desarrollando tendientes a prevenir cualquier actitud hostil de "A" y estar en capacidad de defender su territorio, especialmente el sector de PUNTA ARENAS.

Cdo Cpo Ej V
Dpto II - Icia
256

WALTER BARTOLOME TEJADA
CORONEL
JEFE DPTO II - ICIA
Cdo Cpo Ej V "Tte Grl Julio A Roca"

DISTRIBUCION:

- Copia Nro 1 .... Cte Cpo Ej V (PC TAC)
- Copia Nro 2 .... 2do Cte y JEM Cdo Cpo Ej V (PC TAC)
- Copia Nro 3 .... Dpto III-Op [illegible] 04.
- Copia Nro 4 .... Dpto V-AC 242
- Copia Nro 5 .... Cdo Br I IX 149
- Copia Nro 6 .... Cdo Br I III ya no está más en el Liceo.
- Copia Nro 7 .... Cdo Br I Mec XI . Dept Icia 183
- Copia Nro 8 .... Sec Icia MALVINAS [illegible].
- Copia Nro 9 .... Dpto II-Icia (Archivo)

ANEXO 28

Copia Nro ....
Cdo Cpo Ej V (PC TAC)
COMODORO RIVADAVIA
221800 Abr 82
IN - 15

RESUMEN DE INTELIGENCIA Nro 11/82

PERIODO ABARCADO: 211800 al 221800 Abr 82

1. MARCO EXTERNO

a. INGLATERRA

1) Radio la voz de ALEMANIA expresó que desde TRISTAN DA CUHNA, la flota inglesa se desplazaría hacia las MALVINAS en tres grupos, uno de ellos estaría dirigido hacia las GEORGIAS, isla que sería abordada por su flanco sur.

2) Fueron requisados siete buques tanques adicionales para suministrar combustible a la flota. Esto eleva a 35 los barcos civiles para apoyo de las 26 unidades de guerra. Las unidades requisadas son: BRITISH WYE, BRITISH LUY, AVON, G.A. WALKER, LUMINETTA, CORONA y GORINA (bandera sueca).

3) Zarpó desde GIBRALTAR el trasatlántico "UGANDA", requisado y destinado como buque hospital.

4) TRES (3) buques hidrográficos serían usados para transportar heridos a los buques hospitales.

5) El "NORLAM" zarpó el 19 Abr con 900 paracaidistas.

6) La armada requisó un transbordador de 4190 Tn y un cisterna de 15.974 Ton.

7) Un buque mercante inglés fue atacado en el puerto de SAN FRANCISCO (EE UU) por manifestantes izquierdistas, quienes arrojaron al agua una bandera en señal de protesta por la amenaza bélica a ARGENTINA.

8) Con respecto al incremento del potencial aéreo:

a) La decisión del Ministerio de Defensa Británico de preparar DIEZ (10) bombarderos "VULCAN" se considera un esfuerzo de disuación a los ataques aéreos argentinos a la flota.

b) Los "VULCAN" deben ser reacondicionados con portabombas convencionales y sus tripulaciones deben instruirse para el nuevo tipo de misión, acarreando la dificultad del factor tiempo.

c) Los "VULCAN" operarían desde ASCENSION, a 3.500 millas de las islas, con una autonomía de 1.750 millas, con necesidad de reaprovisionarse dos veces.

d) La pista de ASCENSION de 12.000 pies, permite aterrizar los "VULCAN" y los cisternas "VIKTOR".

e) Características particulares de los "VULCAN":

- Carga 21 bombas de 1.000 libras
- Vuelos fuera de la detección de radar
- Su empleo obligaría a mantener los MIRAGE y a los A 4 SKIHAWKS de reserva

f) La fuerza de 40 aviones HARRIER, cuenta con 20 pilotos de escasa experiencia, siendo insuficiente para apoyar operaciones de desembarco o proteger la flota contra el poder aéreo argentino.

g) Los aviones HARRIER serán dotados de misiles aire-aire "SIDEWINDER" aumentando la capacidad defensiva. Los mismos actuarían sobre el objetivo atraídos por el calor emanado por los motores.

9) El 21 Abr, un avión de combate británico HARRIER persiguió a un avión BOEING 707 argentino, con órdenes de no disparar.

Ese primer incidente entre fuerzas argentinas y el barco insignia de la armada británica.

10) El 211000 Abr 82, la flota inglesa fue detectada en:

- Latitud: 19° 39' (S)
- Longitud: 21° 35' (O)
- Rumbo: SSO
- Velocidad: se desconoce

Se calcula que entre el 27/28 Abr 82 se encontraría en la zona de operaciones.

CONCLUSIONES:

Del análisis, en función de la información obtenida por propios medios (prensa oral y escrita), se deduce que la información suministrada por el adversario a través de los MCS, a nivel internacional, responde a:

a. Un ajustado plan de velo y engaño.

b. Disminuir el espíritu de combate en las FF AA argentinas e incrementar el propio.

c. Respaldar su postura diplomática.

d. Potenciar supuestas contradicciones en el frente interno argentino.

Hasta el momento, se aprecia que el adversario no ha obtenido rédito alguno de consideración en los puntos b. y d. aunque, de no adoptarse coherentes contramedidas de acción sicológica sobre el público interno, podría verse afectado el espíritu de combate del personal involucrado en la zona de operaciones, como también el apoyo de los familiares de los mismos y consecuentemente la población en general.

2. MARCO REGIONAL

a. CHILE

1) Ejército

a) Se ha tomado conocimiento que en el RI Mot 10 (+) "PUDETO", existirían sótanos en los cuales se depositarían los equipos y armamentos de los reservistas.

b) El 20 Abr 82 se tomó conocimiento del desplazamiento de efectivos equivalentes a CINCO (5) Ca(s) FFEE y material mecanizado a PUERTO MONTT (DE 4), PUERTO NATALES y PUNTA ARENAS (DE 5). Se desconoce oportunidad, cantidad y tipo de material desplazado.

c) En la provincia de MAGALLANES, se está observando movimiento inusual de tropas.

d) Se tomó conocimiento que en la zona de COIHAIQUE (XIra Región), se habrían incrementado los efectivos de la fuerza Ejército. Sin poder precisar cantidad, los citados efectivos fueron vistos vivaqueando y realizando instrucción en el terreno.

e) SESENTA Y TRES (63) soldados del RIM 20 (+) "LA CONCEPCION" que se encontraban en LONQUIMAY, entre los que hay "fusileros escogidos", han sido destinados a la DE 5, no habiéndose comprobado aún su traslado. Se aclara que dichos fusileros tienen como misión batir a los jefes de fracción que se le oponen.

f) En zona de LAGUNA CABEZA DE MAR y en la comprendida entre BAHIA SAN GREGORIO y BAHIA SANTIAGO, fueron detectados efectivos de IM. En esta última tendrían una magnitud de 2 BB

No se pudo comprobar la identidad de la Unidad, ni la presencia de vehículos blindados. Contarían con armas cortas y recorrerían permenentemente la zona costera.

2) Armada

a) Escuadra activa: desplegada entre ZOCAS OESTE MAGALLANES y CABO DE HORNOS.

- Lancha misilística: En área DAWSON - PUNTA ARENAS.
- Lancha torpedera: En área BAHIA NASSAU - WOLLA STON.
- SERRANO y OROMPELLA con grupos IM (reserva) embarcado (aproximadamente 300 hombres) en área DAWSON.
- Submarinos; destructores PORTALES y PRATT y fragata CONDELL, en TALCAHUANO.

De no preverse con suficiente antelación los argumentos suficientes para amortiguar los efectos que producirían actos de combate y las bajas consecuentes, se vería sensiblemente afectado el necesario espíritu de lucha.

3) Fuerza Aérea

a) En BALMACEDA entre el 01/19 Mar 82 observose operar CUATRO (4) TWIN OTTER, UN (1) HERCULES C-130 y TRES (3) CESSNA T-37 destinados a reconocimientos y entrenamiento avanzado.

b) Sobre equipamientos de cañones AA HSS-20, el regimiento de Artillería de SANTIAGO, le ha fijado como dotación normal a la IV Br Ae lo siguiente:

- 9 Cñ(s) HSS-820
- 9 operadores, personal de cuadros permanente,

c) La IV Br Ae - ALA Nro 3 (PUNTA ARENAS) recibió de la Ira Br Ae - ALA Nro 4 (IQUIQUE), vehículos de comunicaciones con la correspondiente dotación de personal y equipos. Se desconoce hasta el momento cantidades y tipo de material.

d) El 81 Abr 82, en horas de la madrugada, en Aeródromo de PUNTA ARENAS (Aeropuerto Pte IBAÑEZ), aterrizaron SEIS (6) aviones de transporte de la FACH. De los mismos descendieron tropas. Se aprecia, que dichos efectivos serían los de FFEE enunciado en 2. a. 1) b).

e) La FACH tendría en el TOS 22 A-37, 4/7 MIRAGE y 5/9 F-5 (TIGER).

3. OTRAS INFORMACIONES DE INTERES

a. Diario "LA PRENSA AUSTRAL" publica artículo titulado "LA LECCION DE LAS FALKLAND" Y "LA AMISTAD ENTRE PAISES" (10 Abr 82)

El primero de los nombrados entre otros conceptos dice:

"La reciente invasión argentina en las Islas FALKLAND, bajo soberanía británica, han puesto en relieve una vez más la inoperancia de los organismos internacionales frente a la prepotencia armada" .... "la invasión se mantiene y los habitantes de las Islas FALKLAND, deben continuar soportando la presencia de soldados extranjeros, en lo que era hasta hace poco su hogar"..

...."La aventura militar, en el frente interno ha tenido el éxito esperado"...."El Gobierno" ...."con este respaldo, está evidentemente envalentonado de allí que nuevamente circulen noticias acerca de la expulsión de chilenos desde ARGENTINA y de vejámenes de ciudadanos de nuestro país que han visitado en estos días la vecina ARGENTINA. Insolente corolario de manifestaciones antichilenas iniciadas con la quema de nuestra bandera en las barbas de la policía argentina"....

..."Si GRAN BRETAÑA no hace respetar su soberanía, la aventura militarista de opereta argentina pronto estará agrediendo a CHILE"....

91

FOJA 90

..."Una falsa solidaridad hemisférica nos obliga a apoyar al vecino"....

..."En todo caso, lo que esta sucediendo en las FALKLAND es una lección que los chilenos debemos asimilar"....

El otro artículo dice:

"La Cancillería Chilena se ha apresurado a desmentir la existencia de algún acuerdo entre nuestro país y GRAN BRETAÑA que permita a este último el uso de puertos chilenos. Concretamente PUNTA ARENAS para el abastecimiento de las naves inglesas"

..."En el contexto de la reciprocidad jurídica, ARGENTINA es ciertamente un país contrario a CHILE que ha ejercido una enemistad solapada a lo largo de toda la historia de ambos países como naciones independientes"...

..."Está lo suficientemente documentado por historiadores, que ARGENTINA estuvo a punto de convertirse en un enemigo artero cuando nuestro país se encontraba en guerra con PERU y BOLIVIA, listo para abrir un segundo frente en nuestra contra, con el fin de apoderarse de territorios chilenos"...

..."Estuvo a punto de agredirnos en 1978, como lo hizo ahora con las islas inglesas"..."FALKLAND", pero podemos tener la seguridad de que si tiene éxito su agresión en dicha posesión británica, nosotros seremos los próximos"...

..."El Embajador JARPA REYES habría reiterado la posición permanente de CHILE en apoyo a la ARGENTINA en el sentido de que el archipielago agredido pertenece a la ARGENTINA"...

..."GRAN BRETAÑA es un país amigo, con raices en MAGALLANES"..

..."Los historiadores no reconocen antecedente alguno, ni jurídico ni histórico, que avale la pretensión ARGENTINA sobre las FALKLAND, como no sea su proximidad geográfica, lo que no constituye título"...

..."Jamás podriamos dar nuestro aval en los momentos en que se ha cometido una agresión, aceptando así un procedimiento que podría repetirse contra nosotros mismos"...

CONCLUSIONES

1. El incremento de efectivos de Ejército, actividad y despliegue de la flota y refuerzos de personal, material y medios a la Fuerza Aérea afectada al TOS, en las últimas 48 horas, reflejan que CHILE esta adoptando un dispositivo que lo capacite para proteger sus fronteras, realizando sus movimientos en oposición al desplazamiento de efectivos argentinos en el TOS y manteniendose expectante ante la evolución del conflicto.

2. El incremento de los efectivos de Ejército en jurisdicción de la Br AYSEN, podrían responder a efectivos recientemente incorporados, pertenecientes a la clase 63, desarrollando el primer período de instrucción en el terreno y/o efectivos pertenecientes a las prácticas de movilización, de carácter regular que periódicamente realiza el Ejército de CHILE.

92

3. El primer artículo consignado critica duramente la actitud argentina y la posición de latinoamérica a la vez que alerta al pueblo chileno sobre las consecuencias que tendría para CHILE si la acción tiene éxito.

4. El segundo artículo expresado realiza una dura crítica a la postura adoptada por el gobierno de CHILE y fundamentalmente al Embajador JARPA REYES, a quienes reproche no distinguir al verdadero amigo que es GRAN BRETAÑA.

256

DISTRIBUIDOR:

- Copia Nro 1 .... Cte Cpo Ej V (PC TAC)
- Copia Nro 2 .... 2do Cte y JEM (PC TAC)
- Copia Nro 3 .... Dpto III-Op 308
- Copia Nro 4 .... Dpto V-AC Recibio Cnl Solis
- Copia Nro 5 .... Cdo Br I IX 144
- Copia Nro 6 .... Cdo Br I Meo XI Dest 183
- Copia Nro 7 .... Sec Icia MALVINAS OF DE ENLASE.
- Copia Nro 8 .... Dpto II-Icia 144

ANEXO 029

FOJA 92

"RESERVADO"

PARTE NRO 5055/82 **FECHA:** 221800 ABR 82

DE: CUEJERCIN (PC TAC) (G-2) - COMODORO RIVADAVIA.

PARA: DEST ICIA 184 - RIO GALLEGOS

ORDEN DE REUNION Nro 31/82

ASUNTO: AUMENTO DE ACTIVIDADES DE LAS FFAA CHILENAS

ANTECEDENTES:

PARTE NRO 2101/2 DE FECHA 21 ABR 82 DE ESE DESTACAMENTO Y OR 05/82 DE ESTE COMANDO DE CUERPO.

SE REQUIERE:

1. SI LA EXISTENCIA DE AEROCOMBUSTIBLE EN EL AREA DE LA IVta BR AE (CH), CITADA EN EL PARTE MENCIONADO ANTERIORMENTE, ES LA NORMAL O RESPONDE A UN INCREMENTO ESPECIAL POR LAS ACTIVIDADES QUE SE ESTAN REALIZANDO.
2. SI EL EQUIPAMIENTO DE CAÑONES CITADO EN 2. DEL MENSAJE PRECEDENTEMENTE EXPRESADO, SE ENCUENTRA DESPLEGADO EN EL TERRENO O EN DEPOSITO.
3. TODO OTRO DATO DE INTERES.

TERMINO: 23 0800 Abr 82

WALTER DARIO GOMEZ TEJADA
CORONEL
JEFE DPTO II - ICIA
Cdo Cpo Ej V "Tte Gen Julio A Roca"

C

ANEXO 30

Copia Nro..........
CdoCpo Ej V (PC TAC)
COMODORO RIVADAVIA
231800 Abr 82
ZO - 20

RESUMEN DE INTELIGENCIA Nro 12/82

PERIODO ABARCADO: 221800 al 231800 Abr 82

1. MARCO EXTERNO

a. INGLATERRA

1) La flota británica, desde el 230000 Abr 82 se encuentra en alerta de combate, en razón que la fuerza de tareas ingresaría en el radio de acción de la FAA.

2) El contraalmirante TOODWARD (comandante de la flota) expresó que:

a) Reforzaría el bloqueo con barcos de superficie.

b) Utilizaría aviones para cortar rutas de suministros usadas para reabastecer y reforzar las islas.

3) La cabeza del convoy estaría en las islas en el día de hoy y toda la primera sección de la misma durante el sábado o domingo.

4) Se considera poco probable comienzo ataque mientras PYM estuviera en WASHINGTON.

5) Asunto: Capacidad apreciada de la FTN inglesa:

a) 9 Unidades (2 portaaviones y 7 buques).

b) 12 Unidades de apoyo logístico.

c) FT británica posee capacidad de intercepteción nocturna.

6) El 231120 Abr 82, fueron identificados el destructor "EXETER" y un petrolero, a 30 millas al N de las Islas GEORGIAS, con sus máquinas paradas.

b. OTRAS INFORMACIONES DE INTERES

1) ASUNTO: LONDRES - NUEVA YORK, MARGARET TAHTCHER no descarta la violencia si se prolongan negociaciones:

a) La primera ministro advirtió nuevamente ante la Cámara de los Comunes que no descarta el empleo de la fuerza antes de que terminen las negociaciones sobre las MALVINAS, que podrían prolongarse indefinidamente.

b) El Vice-Jefe del Partido opositor laborista británico DENIS HEALEY, llega hoy a NUEVA YORK. El mismo es considerado

Como posible canciller en un eventual gabinete laborista.

HEALEY se entrevistará con el Secretario General de la UN, de CUELLAR, para solicitar la intervención del organismo en el conflicto. También se reunirá con políticos norteamericanos.

2) La BBC instó por 3ra vez a que los ciudadanos británicos abandonen la ARGENTINA.

CONCLUSIONES

Las actividades desarrolladas por la flota inglesa en las últimas horas y las evidencias sobre la presencia de algunas de sus unidades en proximidades de las Islas GEORGIAS, demuestran una actitud de continuar paulatinamente con la escalada militar en apoyo de las gestiones diplomáticas no debiéndose descartar acciones de fuerza en las próximas semanas.

2. MARCO REGIONAL

a. CHILE

1) Hasta el momento se ha podido confirmar la presencia de los siguientes tanques:

a) 17 M41-A3 "WALKER BULLDOG" pertenecientes al R C Bl 6 "DRAGONES", ubicado en PUNTA ARENAS.

b) 15 AMX-30, pertenecientes al R C Bl 6 "DRAGONES", ubicado en PUNTA ARENAS.

c) 15 SHERMAN - M15 repotenciados, desembarcados en seno OTWAY, provenientes del N.

2) Existen 15 vehículos de exploración EE9 "CASCAVEL" dotado de un cañón de 90 mm, perteneciente al Esc Expl Bl con asiento en PUNTA ARENAS.

3) En Ea "DOS LAGUNAS" se estan realizando obras que posibilitarían el acantonamiento de una Unidad.

En 1978, estuvo en ese lugar el Cdo del R C 5.

La Ea "DOS LAGUNAS" se encuentra ubicada a 35 Km al N de PUERTO NATALES, a la altura del Hito 80 a 4 Km aproximadamente al Oeste , S O del mismo.

CONCLUSIONES

Mantiene vigencia lo expresado en RESIN Nro 11/82 Punto 1.

Cdo Cpo Ej V
Dpto II - Icia
250

WALTER BARTOLOME TEJADA
CORONEL
JEFE DPTO II - ICIA
CDO CPO EJ V "TTE GRL JULIO A ROCA"

DISTRIBUIDOR:

- Copia Nro 1 ...... Cte Cpo Ej V (PC TAC)
- Copia Nro 2 ...... 2do Cte y JEM Cdo Cpo Ej V (PC TAC)
- Copia Nro 3 ...... Dpto III - Op 308 -
- Copia Nro 4 ...... Dpto V A/C
- Copia Nro 5 ...... Cdo Br I IX JJ144
- Copia Nro 6 ...... Cdo Br I Mec XI Der Icia 183
- Copia Nro 7 ...... Sec Icia MALVINAS Of de enlace.
- Copia Nro 8 ...... Dpto II-Icia Cdo Cpo Ej V (PC TAC)

A 97 96

ANEXO 31

Copia Nro: ....
Cdo Cpo Ej V (FC TAC)
COMODORO RIVADAVIA
241800 ABR 82
TO - 40

RESUMEN DE INTELIGENCIA NRO 13/82

Período abarcado: 231800 al 241800 ABR 82

1. MARCO EXTERNO

   a. INGLATERRA

      1) En relación a noticias divulgadas en el día de la fecha:

         a) Por parte de WINSTON CHURCHILL (nieto) referente a destruir la FAA.

         b) Posibilidad de ataque aéreo al continente con aviones "VULCAN

         c) Magnitud de la flota adversaria.

         d) Refuerzos militares en las dotaciones de la flota.

         Las mismas deben considerarse parte de la AS intimidatoria de GRAN BRETAÑA en apoyo de su gestión diplomática.

      2) Composición y ubicación de la flota al 24 ABR 82:

         a) Grueso FT inglesa: se desplaza en dos agrupamientos. El primero compuesto por 2 portaaviones y 7 buques de guerra encontrándose el 241000Abr82 a 2600 Km al E de PUERTO ALEGRE (BRASIL) navegando a 12 nudos y con rumbo 200°. El segundo compuesto por elementos de transporte y sostén logístico navega a 120 millas al NOROESTE del anteriormente mencionado.

         b) ISLAS GEORGIAS DEL SUR: fueron detectados 1 destructor y 1 buque petrolero, en sus proximidades.

         c) Escalón demorado: compuesto por los buques "ELK" y "CAMBERRA" que se encontrarían en la Isla "ASCENCION".

      3) Actividades de espionaje: según AM en BRASIL de los comentarios de la prensa de dicho país, las informaciones valiosas obtenidas por el adversario provienen del espionaje humano, la intercepción radial y la proporcionada por CHILE a través de EEUU y no por la utilización de satélites espías por cuanto, los mismos no describen órbitas sobre la zona del conflicto y además las condiciones atmosféricas desfavorables de la zona.

      4) Relacionado con el uso probable de agresivos químicos por parte de la FTN inglesa:

         a) El personal cuenta con provisión individual de máscara antigás.

b) GRAN BRETAÑA ha desarrollado agresivos químicos de disuasión (provocadores de sueño, vomitivos, lacrimógenos)?

c) El gas que provoca sueño prolongado estaría en fase de experimentación.

d) Se desconoce probabilidad de empleo de algún tipo de agresivo químico como también medios en que serían transportados eventualmente.

5) OTRAS INFORMACIONES DE INTERES

a) ASUNTO: Manifestaciones del AM de BRASIL en ITALIA.

(1) La contrapropuesta preparada por INGLATERRA, y que ha sido presentada ante el gobierno de EEUU, exprofeso se habría preparado en forma tal que no sea aceptada.

(2) Antes de la reunión del día 26 Abr 82 del TIAR, INGLATERRA produciría un hecho militar para influir sobre la misma. Este hecho militar podría ser efectuado el día 25 Abr 82.

ORIGEN: AM ITALIA VALORIZACION: B-2

b) ASUNTO: Manifestaciones del AM inglés en URUGUAY.

(1) El combate por las GEORGIAS sería inevitable.

(2) GRAN BRETAÑA tiene mejores fundamentos para reclamar las GEORGIAS que las SANDWICH.

(3) LAS MALVINAS son inexpugnables.

(4) GRAN BRETAÑA podría aceptar compartir un gobierno y entregar la soberanía, después de un tiempo, bajo supervisión de EEUU.

c) Que respecto a versiones periodisticas difundidas por MCS que determinan al submarino nuclear SUPERB en un Puerto de ESCOCIA, se aprecia que constituye una medida para contrarestar la protesta argentina referida al uso de la energia atómica, puesto que ademas de la noticia mencionada en primer término, que es considerada como acción sicológica, han desaparecido los esporádicos contactos que por medios técnicos y posiblemente buscados por los británicos, se establecian.

d) Ubicación de la flota inglesa:

(1) 22 Abr - entre 0145 y 0158

(a) 2 portaaviones, 7 destructores y fragatas.

a 22° 58' S - 22° 45' O

(b) 12 unidades.

a 21° 42' S - 22° 45' O

Velocidad: 14 nudos.

(2) 241000 Abr 82

(a) 2.600 Km al E de PORTO ALEGRE (BRASIL).

Velocidad: 12 nudos.

Rumbo: 200°

(b) 120 millas al NO del agrupamiento anterior.

2. MARCO REGIONAL

a. CHILE

1) EJERCITO

Por realizarse el 21 Abr el censo nacional, el Jefe de la "División Movilización" informó a la prensa que la incorporación de la clase 1963 se realizaría el 22 Abr 82.

CONCLUSIONES

Mantiene vigencia lo expresado en RESIN Nro 12/82.

256

WALTER BARTOLOME TEJADA
CORONEL
JEFE DPTO II ICIA
Cdo Cpo Ej V "Tte Gral Julio A Roca"

DISTRIBUIDOR:

- Copia Nro 1 .... Cte Cpo Ej V (PC TAC) Recibio 6/82
- Copia Nro 2 .... 2do Cte y JEM Cdo Cpo Ej V (PC TAC) #308
- Copia Nro 3 .... Dpto III-Op
- Copia Nro 4 .... Dpto V A/C
- Copia Nro 5 .... Cdo Br I IX
- Copia Nro 6 .... Cdo Br I Mec XI acst 183
- Copia Nro 7 .... Sec Icia MALVINAS Of de enlace
- Copia Nro 8 .... Dpto II-Icia Cdo Cpo Ej V (PC TAC) Archivo

ANEXO 32

C

Fo 99

"RESERVADO"

PARTE NRO 5066/82 **FECHA: 251340 Abr 82**

DE: CDO CPO EJ V (PC TAC) (G-2) - COMODORO RIVADAVIA

PARA: JEF II - ICIA - BAIRES

ASUNTO: PUBLICACION DE IMAGENES EN LA PRENSA ESCRITA SOBRE PROPIA TROPA.

ANTECEDENTES:

SE HA COMPROBADO LA PUBLICACION DE FOTOGRAFIAS QUE TIENEN QUE VER CON LA FUERZA EJERCITO, EJEMPLO:

- DIARIO "CLARIN" DEL 22 ABR 82, PAG 1 Y 15.
- DIARIO "LA NACION" DEL 25 ABR 82, PIE DE PAGINA 1.

SITUACION:

LA PRESENCIA DE PERSONAL DE EJERCITO EN ACTITUDES PASIVAS , INTRASCENDENTE Y DESORDENADAS QUE SE MUESTRAN REITERADAMENTE EN DICHAS IMAGENES, EN CONTRA POSICION A LOS QUE LOS PROPIOS MEDIOS PUBLICAN SOBRE EL ADVERSARIO, CAUSA DESAZON SOBRE PUBLICO INTERNO Y LASTIMA SOBRE PUBLICO EXTERNO ATENTANDO CONTRALA IMAGEN DE LA FUERZA.

PROPOSICION

EFECTUAR UN ESTRICTO CONTROL SOBRE LAS IMAGENES QUE SOBRE ELEMENTOS O PERSONALIDADES DE LA FUERZA PUBLICAN LA PRENSA ESCRITA DE ESA CAPITAL.

WALTER [illegible] TEJADA
[illegible]
JEFE DPTO II - ICIA
Cdo Cpo Ej V "Tte Gral Julio A Roca"

99

ANEXO 33

101

C

100

PARTE NRO 5065 ..../82 **FECHA:** 251400 ABR 82 **"RESERVADO"**

DE: CDO CPO EJ V (PC TAC)(G-2) – COMODORO RIVADAVIA

PARA: JEF II-ICIA – BAIRES

DEST ICIA 181 – BAHIA BLANCA

DEST ICIA 183 – COMODORO RIVADAVIA

DEST ICIA 184 – RIO GALLEGOS

ASUNTO: INTERFERENCIAS EN EMISIONES TELEVISIVAS.

ANTECEDENTES: PARTE Nro 003564 DE FECHA 22 ABR 82 DEL DEST ICIA 183

HECHO OCURRIDO:

EL 251254 ABR 82 SOBRE LA EMISION TRANSMITIDA EN DIRECTO DESDE BAHIA BLANCA (VIA BS AS) EN CANAL 9(COMODORO RIVADAVIA), EN SEÑAL DE AUDIO FUE CAPTADA INTERFERENCIA ORAL EN IDIOMA INGLES POR ESPACIO DE 30" APROXIMADAMENTE, DURANTE EL DESARROLLO DEL PROGRAMA "POLEMICA EN EL FUTBOL".

ORIGEN: PROPIA **VALORIZACION:** A-1

WALTER BARTOLOME [illegible]
CORONEL
JEFE DPTO II - ICIA
Cdo Cpo Ej V "Tte Grl Julio A Roca"

SECRETO

ANEXO 34

Copia Nro 8...
Cdo Cpo Ej V (PC TAC)
COMODORO RIVADAVIA
251800 ABR 82
AP - 35

FOJA 101

RESUMEN DE INTELIGENCIA Nro 14/82

PERIODO ABARCADO: 241800 al 251800 Abr 82

1. CHILE

a. Político

1) En base al XV censo de la población y IV de Vivienda en la XIIda Región, la población estimada es de 125 a 130 mil habitantes, en tanto en PUNTA ARENAS se estima en 80 mil habitantes.

ORIGEN: PP MM   VAL: B-2

b. Ejército

1) Se tomó conocimiento que habría un incremento de camiones militares entre PUNTA ARENAS - PUERTO NATALES y CERRO CASTILLO. No se ha identificado unidad a la que pertenece ni efectivos que se desplazan entre esas zonas.

ORIGEN: PP MM   VAL: B-3

c. Fuerza Aérea

1) El Cdo J, ordenó a la IVta Br Aé (PUNTA ARENAS) adoptar medidas para ubicar chilenos evacuados de MALVINAS a efectos de interrogarlos para obtener información sobre el siguiente material de la FAA, que hayan observado antes de abandonar la isla:

- Radares.
- Artillería Antiaérea.
- Aviones.

Se aconseja la utilización de cartillas-foto de reconocimiento.

Amplía información de RESIN Nro 11/82.

2) Desde la III Br Aé (PUERTO MONTT), se enviarían VEINTE (20) cajas de redes de enmascaramiento en avión Hércules C-130 al ALA Nro 3 - IV Br Aé (PUNTA ARENAS).

ORIGEN: FAA   VAL: Sin valorizar

3) Actividades de la IV Br Aé

a) Pidió al Cdo J una partida de U$S 12.000 para ser aplicado al item "Material militar, policial y gastos de maniobras".

b) Informó que su sistema CROTALE se mantiene en servicio.

c) Pedido de refuerzo de combustible y aceite.

2

d) Incrementó sus medios de comunicaciones y efectos Cl V (A).

e) Recibirá de refuerzo, 4.000 raciones de combate.

ORIGEN: FAA VAL: Sin valorizar

2. GRAN BRETAÑA

a. "TASS" informa que la flota británica se encontraba el 231000 Abr 82, a la altura de BAHIA SANTA CATALINA (BRASIL). Asimismo expresa que los buques hicieron 70 km más que el día 22 Abr 82.

Destacan que hay fuertes temporales.

b. "TASS" informa que en la zona de GEORGIAS y SANDWICH, domina un temporal con fuerza 10, con olas de hasta 12 metros. Para DRAKE e Isla EVANGELISTA, temporal con fuerza 9, (23 Abr 82).

c. "TASS" informa que los paracaidistas ingleses no pueden ser lanzados con vientos cuya velocidad exceda a los 10 nudos, ya que el sistema de paracaídas "LI SIEG", no se lo permite, (23 Abr 82).

d. "TASS" informa, que radio MOSCU expresó que la tropa embarcada en los buques ingleses, ya traspasó el tiempo límite de permanencia en unidades de transporte naval, lo que afectaría sicológicamente a la tripulación, (23 Abr 82).

e. "TASS" informa que "cualquier barco inglés que navegue dentro de las 200 millas argentinas, será considerado como acto de guerra, dado que no se respetaría el "Acta de RIO DE JANEIRO", (23 Abr 82).

f. Radio LA VOZ DE ALEMANIA expresa que GRAN BRETAÑA había solicitado al gobierno de URUGUAY, que permitan atender a los heridos de guerra ingleses en caso de enfrentamiento, (23 Abr 82).

h. El diario liberal GUARDIAN publicó el 24 Abr 82: "El gobierno británico fijó el lunes (26 Abr 82) como fecha límite para el uso de la fuerza, en caso de fracasar las tratativas."

"La flota británica esta lista para entrar en acción y su grueso arribará a la zona de MALVINAS el fin de semana"(28/30 Abr 82).

i. Detección de la flota británica, en la Isla ASCENCION

El 231700 Abr 82 se identificó parte de la flota británica en Isla ASCENCION:

- Buque mercante "[illegible]".
- Transporte de Combate "FEAR LESS".
- Buque de carga - Transporte correo "SIR LANCELOT".
- Lancha de desembarco "SIR TRISTAN".
- Buque de abastecimiento "STROMNESS".

Unidades no identificadas:

- 6 buques auxiliares.
- 4 buques mercantes.
- 1 buque desembarco de tropas pequeño.

Actividad detectada:

- Embarco y trasbordo de material.

ORIGEN: SIE VAL: B-2

j. Se confirma que en la noche del 23/24 Abr 82 un helicóptero SEA KING, del portaaviones HERMES, cayó al mar.

k. Al cierre del presente documento se continúa combatiendo en las Islas GEORGEAS.

CONCLUSIONES

Las informaciones procedentes de la agencia de noticias TASS, hasta el momento han sido, comparándose entre todas las agencias noticiosas, las más fidedignas en la exactitud de la información emanada y en las apreciaciones vertidas.

3. CONTRAINTELIGENCIA

(7 a. Transgresiones a las medidas de C/Icia

1) Cdo Cpo Ej V (PC TAC)

Se ha observado reiteradas transgresiones en el uso de las tarjetas de identificación por parte de integrantes del mismo, como así también de aquel personal ajeno que concurre a este.

2) Elementos dependientes

Se ha comprobado la vulneración a las medidas de seguridad a tener en cuenta en el empleo de las comunicaciones (ubicación de elementos, datos sobre efectivos, números telefónicos e indicativos de llamada).

CONCLUSIONES

Lo citado precedentemente confirma información publicada en medios periodísticos sobre que la mejor fuente de información es el mismo personal integrante de la Fuerza, por el permanente incumplimiento de las medidas de C/Icia.

Se reitera a todo el personal el cumplimiento de las medidas de seguridad prescriptas en las normas emitidas por este Cdo Cpo, como asi también el Memorando 1/82 del Dpto I-Pers.

325

CORONEL
JEFE [illegible] II - ICIA

DISTRIBUIDOR:

- Copia Nro 1 ... Cte Cpo Ej V (PC TAC)
- Copia Nro 2 ... 2do Cte y JEM Cdo Cpo Ej V (PC TAC)
- Copia Nro 3 ... Dpto III-Op
- Copia Nro 4 ... Dpto V - AC
- Copia Nro 5 ... Cdo Br I IX
- Copia Nro 6 ... Cdo Br I Meo XI Rect Icia 183
- Copia Nro 7 ... Sed Icia MALVINAS Of de enlase.
- Copia Nro 8 ... Dpto II-Icia

104 C

ANEXO 35

104

Copia Nro..........
Cdo Cpo Ej V (PC TAC)
COMODORO RIVADAVIA
261800 ABR 82
AM - 33

RESUMEN DE INTELIGENCIA NRO 15/82

PERIODO ABARCADO: 251800 al 261800 ABR 82

1. CHILE

a. Político

Fue confirmado que LORD CARRINGTON y la cónsul general británica en CHILE viajaron a PUNTA ARENAS para conocer las actividades que realiza el consulado en MAGALLANES y principalmente para conversar con los dos malvinenses que se encuentran en la XII Región.

ORIGEN: PRENSA ORAL — VALORIZACION: B-2

b. Asunto: Interferencia a radioaficionados argentinos

Radioaficionados pertenecientes a CHILE interfieren en radiotelegrafía y radiotelefonía a radioaficionados argentinos, en la red de emergencia nacional, en las frecuencias de 14.150/14.135 y 14.160 KH.

ORIGEN: PPMM — VALORIZACION: B-2

c. Ejército

En LAGO VERDE (CH) se observó realizar instrucción a efectivos aproximados de 15 hombres.
Aeronave chilena sobrevoló grupos LAS PAMPAS, dirigiéndose luego a LAGO VERDE.

ORIGEN: PPMM — VALORIZACION: B-3

2. SITUACION OPERACIONAL

a. Asunto: Ataque a Destacamento GEORGIAS

La operación se inició el 22 Abr 82 mediante una incursión de grupos comandos. Posteriormente el 251400 Abr 82 una FTN (Destructor EXETER y otros barcos de apoyo) atacaron citado destacamento, donde se le oponen efectivos argentinos que se resisten a pesar de su significativa inferioridad, combatiendo retardantemente. Al cierre del presente informe, continúa la resistencia, en el interior de la isla.

ORIGEN: PPMM — VALORIZACION: A-1

b. Asunto: Posición de la flota británica

El 241253 Abr, se tomó conocimiento de la siguiente ubicación:

1) Grupo Portaaviones (HERMES - INVENCIBLE) con 7 u 8 escoltas, en latitud 33° 15' 5, longitud 25° 57'.
Velocidad: 12,6 nudos. Rumbo: 204.

2) Grupo avanzado (1 destructor, 1 petrolero) en inmediaciones Islas GEORGIAS, apoyado por 1 buque logístico y 1 buque transporte de tropas.

3) Grupo logístico y desembarco, en alistamiento en Isla ASCENSION.

ORIGEN: SIN — **VALORIZACION:** B-2

c. **Asunto:** Interferencia en las Comunicaciones

El 25 Abr 82, mientras se desarrollaban operaciones militares en las Islas GEORGIAS, fueron interferidas las comunicaciones de los elementos de combate, presumiblemente desde CHILE.

ORIGEN: PPMM — **VALORIZACION:** B-2

d. **Asunto:** Probable blancos objetivos

Se tiene conocimiento que el enemigo pretendería bombardear las bases aéreas en BUENOS AIRES, TRELEW, COMODORO RIVADAVIA, RIO GALLEGOS y USHUAIA.

ORIGEN: PRENSA - AM FRANCIA — **VALORIZACION:** C-3

3. REPERCUSION DEL COMBATE EN LAS ISLAS GEORGIAS

a. EEUU

1) El Departamento de Estado norteamericano condenó el ataque británico ocurrido en la zona de las GEORGIAS del Sur. El comunicado deplora este hecho, manifiesta que ello pone en peligro la seguridad del mundo, resaltando la necesidad de continuar las negociaciones para encontrar una solución pacífica.

FUENTE: SAPORITI (escucha) — **VALORIZACION:** B-3

2) EEUU informó que el ataque efectuado por los británicos a las GEORGIAS, viola el artículo Nro 512 de la carta de las Naciones Unidas y pone con ello a INGLATERRA, en abierta violación.

FUENTE: TELAM — **VALORIZACION:** B-3

b. URSS

1) El 25 Abr agencia TASS informó que el submarino que fuera atacado en las GEORGIAS, es argentino. Asimismo informa que la flota táctica rusa avanza a toda marcha hacia el ATLANTICO SUR, como medida precautoria.

FUENTE: PPMM (escucha) — **VALORIZACION:** B-3

2) El 25 Abr, agencia TASS informó que hasta el momento (1850 hs las tropas inglesas que atacan las GEORGIAS no han podido consolidar posiciones en la misma, sufriendo considerables bajas en dicha acción.

FUENTE: PPMM (escucha) — **VALORIZACION:** B-3

4. **OTRAS INFORMACIONES DE INTERES**

Asunto: Interceptación buque de carga argentino

El 25 Abr 82, el buque de carga RIO DE LA PLATA, fue interceptado a 12 Km de la flota inglesa. No hubo incidentes.

ORIGEN: SIDE **VALORIZACION:** B-2

CONCLUSIONES

1. CHILE continúa adecuando su poder de combate en función de los movimientos del Ejército Argentino. Asimismo continúa perturbando el normal enlace entre los corresponsales de la red de emergencia nacional y algunos elementos operacionales.

2. GRAN BRETAÑA continúa efectuando acción sicológica intimidatoria a través de adecuadas imágenes ampliamente divulgadas por los medios nacionales (argentinos) y de la magnificación de posibles acciones a emprender.

Sin embargo se debe tener en cuenta que, hasta el momento, el adversario ha ido cumpliendo acciones concretas que, si bien son de menor magnitud que las expectativas que pretenden crear, se v insertando dentro del marco sensacionalista anunciado.

Cdo Cpo Ej V
Dpto II - Icia
10335

WALTER BARTOLOME TEJADA
CORONEL
JEFE DPTO II ICIA
Cdo Cpo Ej V "Tte Grl Julio A. Roca"

DISTRIBUIDOR:

- Copia Nro 1 .... Cte Cpo Ej V (PC TAC)
- Copia Nro 2 .... 2do Cte y JEM Cdo Cpo Ej V (PC TAC)
- Copia Nro 3 .... Dpto III Op 209.-
- Copia Nro 4 .... Dpto V A/C 372
- Copia Nro 5 .... Cdo Br I IX 63
- Copia Nro 6 .... Cdo Br I Mec XI — [illegible] 183
- Copia Nro 7 .... Sec Icia MALVINAS
- Copia Nro 8 .... Dpto II Icia Cdo Cpo Ej V (PC TAC)

EJERCITO ARGENTINO

SECRETO

ANEXO 36

107

FOJA Nº 107

MEMORANDO Nro 11/82

COMODORO RIVADAVIA, 27 de abril de 1982.

AL JEFE DEL DEPARTAMENTO I - PERSONAL.

Para su conocimiento, comunico al señor Jefe que de acuerdo a un control efectuado sobre las medidas de C/Icia relativas a las actividades a ejecutar por la Guardia de Prevención, se ha observado las siguientes falencias:

1. No se cumplimenta correctamente lo determinado en el Memorando Nro 1/82 de ese Departamento.

2. La Guardia de Prevención carece de una actitud ofensiva correspondiente a las circunstancias de la actual situación.

3. Los rondines externos no se efectúan en la forma debida.

4. Las visitas que concurren a este Comando no son acompañadas por personal de la Guardia de Prevención a los lugares de destino; asimismo se ha observado que es numerosa la cantidad de personal, particularmente civiles, que ingresan al mismo.

5. La Guardia de Prevención no utiliza durante la noche señal de reconocimiento.

6. La ficha control de visitas es confeccionada en forma incompleta.

7. No se respetan los locales señalados como áreas "restringidas","controladas" e "excluídas", notándose el ingreso de personal no autorizado a las mismas.

Del presente memorando se confeccionaron TRES (3) ejemplares de UNA (1) foja útil cada uno.

WALTER BARTOLOME TEJADA
CORONEL
JEFE DPTO II - ICIA
CDO CPO EJ V "TTE GRL JULIO A ROCA"

DISTRIBUIDOR:
- Ejemplar Nro 1 ..... Dpto I-Pers
- Ejemplar Nro 2 ..... Dpto II-Icia
- Ejemplar Nro 3 ..... Dpto II-Icia

EJERCITO ARGENTINO

SECRETO

ANEXO 37

108

FOJA 108

MEMORANDO Nro ..12./82

COMODORO RIVADAVIA, 27 de abril de 1982.

AL COMANDANTE DE COMUNICACIONES DEL CDO CPO EJ V.

Para su conocimiento, comunico al señor Comandante que de acuerdo a un control efectuado sobre las medidas de C/Icia relativas al Centro de Comunicaciones del PC TAC Cdo Cpo Ej V, se ha observado las siguientes debilidades:

1. El grueso de las instalaciones de dicho Centro se encuentra en la planta alta del edificio del Cdo Br, facilitando con ello su destrucción en caso de un bombardeo o la acción de grupos comandos y francotiradores.

2. El material del Centro de Comunicaciones se encuentra instalado en forma reunida, atentando contra la dispersión necesaria en caso de un ataque o acción como las citadas en punto 1.

Del presente memorando se confeccionaron TRES (3) ejemplares de UNA (1) foja útil cada uno.

318

WALTER BARTOLOME TEJADA
CORONEL
JEFE DPTO II - ICIA
Cdo Cpo Ej V "Tte Gral Julio A Roca"

DISTRIBUIDOR:
- Ejemplar Nro 1 ...Cdo Com
- Ejemplar Nro 2 ...Dpto II-Icia
- Ejemplar Nro 3 ...Dpto II-Icia

I

Copia Nro ....
Cdo Cpo Ej V (PC TAC)
COMODORO RIVADAVIA
271800 ABR 82
EG - 33

RESUMEN DE INTELIGENCIA NRO 16

PERIODO ABARCADO: 261800 al 271800 ABR 82

1. CHILE

a. Político

Sin novedad.

b. Militar

1) Ejército

a) El 24 Abr 82, se tomó conocimiento que los aviones pertenecientes a la empresa AEROCOR, estarían siendo empleados para el traslado de ciudadanos recientemente incorporados y por una Junta médica, que estaría realizando la segunda revisación médica.

ORIGEN: PP MM — VALORIZACION: B-2

b) El 221535 Abr, aterrizó en el aeropuerto de BALMACEDA un avión BOEING 727 LAN CHILE, transportando (sin confirmar) personal recientemente incorporado.

ORIGEN: GN — VALORIZACION: B-2

c) Desde el 23 Abr 82 los oficiales cursantes de la escuela Politécnica (similar a la EST argentina) se encuentran en alistamiento y 20 de ellos serían destinados a PUNTA ARENAS.

ORIGEN: AM - CHILE — VALORIZACION: A-2

d) Se han incrementado los movimientos de tropas en la Ea "LOS PRIMOS" (150 Km al Norte de PUNTA ARENAS), próximo a SAN GREGORIO.
En esa zona fueron detectados efectivos aproximados en 800 hombres. Los mismos cuentan con camiones de diversos tipos: Jeep Toyota Nissan y carretones para transporte de tanques.

ORIGEN: SIN — VALORIZACION: B-2

e) En la zona de MANANTIALES fueron vistos entre 25 y 30 efectivos de cuadros, sin insignias, con boinas rojas.

ORIGEN: SIN — VALORIZACION: B-2

f) Se tomó conocimiento que el RAM 4 "MIRAFLORES", de la DE 4, con asiento en TRAIGUEN, inició su desplazamiento hacia el Sur.

g) Efectivos del RC 5 "LANCEROS" apreciados en dos escuadrones de Tanques con total de 30 AM X-30, se encontrarían en zona de Estancia "DOS LAGUNAS".

ORIGEN: GN VALORIZACION: C-3

h) En la zona de MANANTIALES se habrían construído nuevos alojamientos para tropas, aproximadamente para un batallón.

i) En MANANTIALES se ha detectado un galpón de 70x30 metros, aproximadamente.

j) No se detectaron Tanques, en zona de MANANTIALES.

2) Fuerza Aérea

a) En la zona de CERRO SOMBRERO se le habría comunicado a la población civil que esa zona iba a ser ocupada por la FACH.

ORIGEN: SIN VALORIZACION: C-3

b) El 24 Abr 82, un avión perteneciente a la empresa AEROCOR que debía realizar un vuelo a COCHRANE, viajó primeramente a CHILE CHICO en vuelo no programado, para llevar personal militar, Posteriormente prosiguió su ruta normal.

ORIGEN: PPLM VALORIZACION: B-2

c) En la zona de CERRO SOMBRERO se repavimentó una pista de aterrizaje de 800 metros de longitud.

ORIGEN: SIN VALORIZACION: C-3

d) En la IV Br Ae (PUNTA ARENAS) permanecen los 8 aviones NORTHROP F-5, refuerzos provenientes del Grupo Ae 7.

CONCLUSION

A medida que se acerca la fecha probable del ataque británico a MALVINAS, se incrementan las actividades de las FF AA Chilenas, en particular en jurisdicción de la DE 5, denotando hasta el momento una aparente actitud defensiva.

2. GRAN BRETAÑA

a. Político

1) El 26 Abr 82, agencias noticiosas del URUGUAY expresa, que todos los hospitales se encuentran en estado de alerta, pese a que su gobierno dijo que no recibiría a heridos de guerra, ni ingleses ni argentinos.

ORIGEN: PP MM — VALORIZACION: B-1

2) El 26 Abr 82, la TV GLOBO de BRASIL, informó que la ARGENTINA ha pasado al frente en el terreno diplomático debido a que el ataque británico en las GEORGIAS, lo ubican a GRAN BRETAÑA como país agresor.
Con este hecho las MALVINAS son ya ARGENTINAS, pues los ingleses curiosamente estan dando plena publicidad a la conquista de las GEORGIAS; sin hacer mención a que la isla sólo fue defendida por 100 soldados argentinos y demostrando la bravura de los soldados ingleses, que de esa forma salvaron el honor y ahora continuarán con las negociaciones.

ORIGEN: PP MM — VALORIZACION: B-1

3) El 27 Abr 82, el presidente del bloque laborista denunció a la Primer Ministro de haber mentido sobre la toma de las GEORGIAS ya que habría bajas británicas y aún la lucha continuaría.

ORIGEN: PP MM — VALORIZACION: B-2

4) La URSS apoya diplomáticamente en forma irrestricta la posición argentina.

ORIGEN: PP MM — VALORIZACION: B-2

b. Militar

1) El 26 Abr 82, zarparon de la base naval de DEVENPORT, al SO de GB, 4 fragatas de 2.800 Tn, el submarino "OLYMPUS" (Diesel), y 1 dragaminas, con destino no determinado. Los números de serie de las fragatas habrían sido cubiertos, indicio que probablemente se dirigen a una zona de combate.

Se preparaba otro buque, presumiblemente apoyará a la flota en operaciones.

ORIGEN: AM- EEUU — VALORIZACION: B-3

2) Asunto: Apreciación de la fuerza expedicionaria británica al 261800 Abr 82.

a) Grupo avanzado

(1) Posición: Isla SAN PEDRO

(2) Actividad: Asalto Islas GEORGIAS

(3) Composición: 1 Destructor (probable el "EXETER")
1 Petrolero (probable clase "APPLIAFAF")
1 Antártico ("ENDURANCE")

b) Grupo de ataque

(1) Posición: El 261130 Abr 82; latitud 40.00 (Sur), longitud 32.40 (Oeste). Rumbo 204, Velocidad 12 nudos.

(2) Actividad: Tránsito área de operaciones.

(3) Composición: 2 portaaviones ("INVENCIBLE" - "HERMES") 8 escoltas (probables "ANTRIN", "GLAMORGAN", "SHEFIELD", "GLAS GOW", "COVENTRY" "BROADSWORD", "BRILLANT", "PLYMOUTH".

c) Grupo anfibio y apoyo

(1) Posición: Isla ASCENSION

(2) Actividad: Alistamiento - espera

(3) Composición:

4 Fragatas (probables "YARMOUTH", "ALACRITY", "ANTELOPE", "ARROW").

1 Buque desembarco dique ("FOARLESS").

5 Buques de desembarco ("SIR GALAHAD", "SIR GERAINT", "SIR LANCELOT", "SIR TRISTAN", "SIR PERCIVALE").

1 Buque logístico ("STROLMESS").

2 Petroleros (probable "PEANLFFE" y otro desconocido

1 Transporte de tropa (mercante pasajeros "CAMBERRA"

1 Transporte (mercante ROLL - ON - ROLL - OFF con cubierta de vuelo "FIXSSL").

1 Transporte de aeronaves (portacontenedores adoptad "ATLANTIC CONVEYOR").

1 Buque de carga (mercante desconocido)

2 Remolcadores de mar (probable "SALVAGEMEN", "YORKSHIREMEN").

d) Unidades independientes

(1) Posición: Sin determinar.

(2) Actividad: Reabastecimiento de la fuerza en tránsit y área de operaciones.

(3) Composición: Petroleros de flota (probable "OLMEDA", "TIDE SPRING", "TIDE POOL").

ORIGEN: JEF II ICIA

VALORIZACION: A-1

3) Radio PORTALES (BBC), informó el 26 Abr: "que dentro de 48 horas se atacará a COMODORO RIVADAVIA y RIO GALLEGOS, como así tambien, no es de descartar su ataque a cualquier ciudad de la Patagonia haciendo empleo de los elementos comandos que estan embarcados en la flota que navega a 850 millas al Este de MAR DEL PLATA el 252400 ABR 82".

FUENTE: PPMM (escucha Op Elec) **VALORIZACION:** B-3

4) El 27 Abr 82 fuentes militares de EEUU afirmaron que continuaba la lucha en GEORGIAS.

ORIGEN: PP MM **VALORIZACION:** B-2

5) El 27 Abr 82, un radioaficionado de RIO GALLEGOS captó una emisión de GEORGIAS en la que los comandos argentinos informaban que continuaban la lucha y que "le estaban provocando dolores de cabeza a los británicos".

ORIGEN: PP MM **VALORIZACION:** B-2

6) Fuentes diversas afirman que los británicos habrian perdido cuatro barcazas de desembarco y un helicóptero.

ORIGEN: PP MM **VALORIZACION:** C-3

CONCLUSION

Las actividades desarrolladas por la flota inglesa, las declamaciones oficiales, las oposiciones al accionar británico y la ubicación actual de la flota en alta mar son acciones que principalmente tienden a confundir a la opinión pública interna, influir en los foros internacionales, donde se está debatiendo la crisis del Atlántico Sur y tratar de disminuir la voluntad argentina.

3. **MARCO INTERNO**

a. **Sicosocial**

1) **MOS**

Se ha incrementado la campaña de AS a través de los MOS y age cias extranjeras, lo que sumado a la influencia que ejercen en jurisdicción las emisoras chilenas y a la falta de información oficial respecto al conflicto, ejerce una presión psicológica sobre propia población, que si bien no ha restado apoyo a la acc emprendida por el Gobierno Nacional, se encuentra desori [illegible] y demuestra una gran inquietud por lo acontecido y por l probable evolución del conflicto.

335

DISTRIBUIDOR:

- Copia Nro 1 .... Cte Cpo Ej V (PC TAC)
- Copia Nro 2 .... 2do Cte y JEM Cdo Cpo Ej V (PC T)
- Copia Nro 3 .... Dpto III Op A303
- Copia Nro 4 .... Dpto V A/C
- Copia Nro 5 .... Cdo Br I IX HL 63
- Copia Nro 6 .... Cdo Br I Mec XI Dest Feia 183
- Copia Nro 7 .... Sec Icia MALVINAS of de enlace (Recibió G V de Promoc
- Copia Nro 8 .... Dpto II Icia Cdo Cpo Ej V (AC)

ERCITO ARGENTINO

SECRETO

914

ANEXO 39

FOJA
Nº 114

MEMORANDO Nro ..13./82

COMODORO RIVADAVIA, de abril de 1982.

AL JEFE DEL DEPARTAMENTO I - PERSONAL.

Para su conocimiento, comunico al señor Jefe que en el día 27 Abr 82, en horas nocturnas, se realizó una recorrida por el edificio del Cdo Br, observándose las siguientes falencias:

1. Se observaron varias cortinas de enrollar mal cerradas y otras abiertas.

2. Las luces de los pasillos permanecían encendidas.

3. En el dormitorio de soldados habían algunas banderolas que se encontraban mal cubiertas.

4. El Casino de Oficiales (Comedor y Oficina Operaciones) habían cortinas abiertas.

Todas estas novedades enunciadas, permiten la filtración de luz hacia el exterior, poniendo en peligro la seguridad del PC Tac.

Del presente memorando se confeccionaron TRES(3) ejemplares de UNA (1) foja útil cada uno.

DISTRIBUIDOR:
- Ejemplar Nro 1 .... Dpto I-Pers
- Ejemplar Nro 2 .... Dpto II-Icia
- Ejemplar Nro 3 .... Dpto II-Icia

113

ANEXO 40

115

Copia Nro ......
Cdo Cpo Ej V
COMODORO RIVADAVIA
201700 Abr 82
ME - 02

ANEXO 3 (Inteligencia) AL PLAN DE CAMPAÑA ESQUEMATICO Nro 2/82 (Eventual conflicto simultáneo con GRAN BRETAÑA y CHILE)

CARTOGRAFIA: Ver en el Cuerpo del Plan.

1. RESUMEN DE LA SITUACION DEL ENEMIGO

   a. GRAN BRETAÑA

   El acto soberano de recuperar las ISLAS MALVINAS, GEORGIAS y SANDWICH DEL SUR por parte de ARGENTINA ha provocado que el REINO UNIDO reaccione en el orden diplomático, económico y militar, para:

   1) Demostrar que no está dispuesto a acceder al planteo argentino.

   2) Salvar el orgullo nacional lesionado.

   3) Tratar de restituir el prestigio perdido por parte del partido gobernante y evitar la caída del gobierno.

   4) Se aprecia, que de mantener en un todo la actitud manifestada hasta el momento por ARGENTINA, emplearía en forma gradual y escalonada su poder militar.

   5) Ver Capacidad en Apéndice 1.

   b. CHILE

   Ver Apéndice 1 (Síntesis de la Apreciación de Situación de Inteligencia).

2. REQUERIMIENTOS DE INTELIGENCIA

   a. Elementos Esenciales de Información

   1) Adoptará el enemigo un dispositivo defensivo a lo largo del LI? Si es así, a partir de cuándo, con qué tropas, cómo organizará y ocupará la posición?.
   Atención especial a las actividades de reforzamiento del terreno e incremento de efectivos en el Sector BAGUALES - DUNGENES.

   2) Atacará el enemigo a partir del momento que parte importante del poder militar propio se encuentre aferrado por la acción británica? Si es así, a partir de cuándo, dónde y con qué efectivos?.
   Atención especial a la dirección CABEZA DE MAR - Ea LA ARGEN-

TINA - Co NOYA - GUER AIKE.

b. Otros Requerimientos de Inteligencia (ORI)

1) Empleará el enemigo sus connacionales residentes en propio territorio en apoyo de sus operaciones? Si es así, a partir de cuándo y dónde?

3. ORDENES Y PEDIDOS DE REUNION DE INFORMACION

Se efectuarán de acuerdo al Plan de Reunión.

4. VARIOS

a. Medidas relativas al manejo de personal capturado

Ver Apéndice 2.

b. Medidas relativas a documentos capturados

Ver Apéndice 3.

c. Medidas relativas al manejo del material capturado

Ver Apéndice 4.

d. Cartografía

Los requerimientos, obtención y distribución, se canalizarán a través del canal técnico.

e. Contrainteligencia

Ver Apéndice 5.

f. Informes y distribución

Se continuará con el SIFE actualmente en vigencia.

Los informes a producir por los Cdo(s) dependientes se ordenarán oportunamente.

g. Medios de Reunión de Información

1) Dest Icia 181 (en apoyo Agr 2do Cte).

2) Dest Icia 183 (cesa el apoyo a la Br I IX).

3) Dest Icia 184 (en apoyo de la Br I Mec XI).

h. Medidas de detección y alarma ante ataque enemigo.

Ver Apéndice 6.

Sírvase acusar recibo.

OSVALDO JORGE GARCIA
General de División
Cte Cpo Ej V

APENDICES:

- Apéndice 1: Síntesis de la Apreciación de Situación de Inteligencia.
- Apéndice 2: Medidas relativas al manejo de personal capturado.
- Apéndice 3: Medidas relativas a documentos capturados.
- Apéndice 4: Medidas relativas al manejo del material capturado.
- Apéndice 5: Contrainteligencia.
- Apéndice 6: Medidas de detección y alarma ante ataque enemigo.

Distribuidor: El del Cuerpo del Plan.

117

Copia Nro ......
Cdo Cpo Ej V
COMODORO RIVADAVIA
201700 Abr 82
ME - 021

APENDICE 1 (Síntesis de la Apreciación de Situación de Inteligencia) AL ANEXO 3 (Inteligencia) AL PLAN DE CAMPAÑA ESQUEMATICO Nro 2/82 (Eventual conflicto simultáneo con GRAN BRETAÑA y CHILE)

1. ACTIVIDADES RECIENTES Y ACTUALES

2. CAPACIDADES

   a. Enunciación

      1) CHILE

         a) Capacidad Nro 1 (Más Probable)

            (1) Adoptar una actitud EOD en el TOS, a partir del momento que se produzcan una ó más de las siguientes circunstancias eventuales:

            - Que CHILE decida proporcionar facilidades de infraestructura naval, aérea y/o de logística a las fuerzas británicas, o

            - Al producirse una situación exitosa para propias fuerzas sobre las británicas, o

            - Al suscitarse un incidente grave entre medios navales y/o aéreos de "A" y "CH", o

            - Al producirse el ingreso de efectivos propios de magnitud al S de SANTA CRUZ; llevando a cabo:

              . El esfuerzo principal HOTEL RUBENS-PUNTA DUNGENES empeñando 6 BBI, 1 R Tir Bl, 1 B Tan, 1 RC Aerom, 1 Esc Expl Bl, 1 B Atan, 2 GA(+), 1 Ba ADA, 1 B FF EE, 1 Ca Mor 120 mm y Carabineros de la jurisdicción, reforzando el sector con Prioridad 1, con:

                .. 1 BI, 1 BIM y 1 RC a partir del D+2.

                .. 1 R Tan/Ec, 1 Esc Expl Mot, 1 GA(+)/Ec, a partir del D+4.

              . Los esfuerzos secundarios en:

                .. Sector CERRO NEGRO - HOTEL RUBENS, empeñando 2 BBIM, 1 RC Bl, 1 GA, 1 Ba A, 2 Ca(s) FF EE y Carabineros de la jurisdicción, reforzando el

84

sector con Prioridad 2, con:

... 1 BI, 1 BIM y 1 RC a partir del D+2.

... 1 R Tan/Ec, 1 Esc Expl Mot, 1 GA(+)/Ec, a partir del D+4.

.. Sector COIHAIQUE - BALMACEDA, empeñando 2 BBIM, 1 RC, 1 Elem Bl, 1 GA, 1 Ca FF EE y Carabineros de la jurisdicción, reforzando el sector con Prioridad 3, con:

... 1 BI, 1 BIM, a partir del D+2.

(2) Todo ello apoyado con medios aéreos de la FACH.

(3) Continuar realizando AS a través del empleo intensivo de los MCS de CHILE y agencias de noticias con intereses británicos, mediante la propalación de noticias en detrimento de la posición de nuestro país.

b) Capacidad Nro 2 (Más peligrosa)

(1) Adoptar, a partir del momento que parte importante del poder naval y aéreo propio se encuentre aferrado por la acción británica:

- Una actitud EOO, con DEO:

. Principal: PUNTA ARENAS - RIO GALLEGOS, empeñando 6 BBI, 1 B Tan (52 M-15), 1 R Tir Bl (17 M-41 - 25 M-113), 1 RC Aerom, 1 Esc Expl Bl (15 VC "CASCAVEL" Cñ 90), 1 B Atan, 2 GA(+) (20 Ob 155 mm 8 Ob 105 mm), 1 B FF EE (5 Ca(s) FF EE), 1 Ca Mor 120 mm (4/6 Pz), 1 Ba ADA y Carabineros de la jurisdicción, reforzando el sector con Prioridad 1, con:

.. 1 BI, 1 BIM y 1 RC, a partir del D+2.

.. 1 Esc Expl Mot, 1 GA(+)/Ec y 1 R Tan/Ec, a partir del D+4.

. Secundaria: PUERTO NATALES - EL TURBIO, empeñando 2 BBIM, 1 RC Bl (Ex C 5 "LANCEROS"), 1 GA, 1 Ba A, 2 Ca(s) FF EE y Carabineros de la jurisdicción, reforzando el sector con Prioridad 2, con:

.. 1 BI, 1 BIM y 1 RC a partir del D+2.

.. 1 Esc Expl Mot, 1 GA(+)/Ec y 1 R Tan/Ec, a partir del D+4.

- Una actitud EOD en el Sector COIHAIQUE - BALMACEDA, empeñando 2 BBIM, 1 RC, 1 Elem Bl (20 tanques), 1 GA (8 Ob 105 y 4 Cñ 75 mm), 1 Ca FF EE y Carabine-

ros de la jurisdicción, reforzando el sector con Prioridad 3, con:

. 1 BI y 1 BIM, a partir del D+2.

(2) Apoyar con medios aéreos de la FACH las operaciones militares terrestres en forma limitada, hasta la obtención de la superioridad aérea y obtenida ésta, con capacidad de combate remanente.

(3) Ejecutar en apoyo de las operaciones:

- Antes del día D, actos de sabotaje en perjuicio de la estructura productiva del país, mediante residentes chilenos y británicos en "A".

- A partir del día D, operaciones de hostigamiento en la Zona de Retaguardia y/o Comunicaciones y de apoyo a las operaciones aéreas estratégicas, empleando hasta 1 B FF EE, con la colaboración de residentes chilenos y británicos en "A".

- Continuar realizando AS a través del empleo intensivo de los MCS de "CH" y de agencias de noticias con intereses británicos, mediante la propalación de noticias en detrimento de la posición de nuestro país.

2) GRAN BRETAÑA

a) Capacidad Nro 1

Ejecutar golpes de manos y sabotaje, a partir de este momento, sobre aeródromos, aeronaves en tierra, depósitos de combustibles, instalaciones de comunicaciones, de apoyo logístico y Puestos de Comandos, mediante el desembarco de grupos comandos en el litoral marítimo continental, con las siguientes prioridades:

(1) COMODORO RIVADAVIA.

(2) CALETA OLIVIA.

(3) RIO GALLEGOS.

(4) SAN JULIAN.

(5) PUERTO QUILLA.

(6) PUERTO DESEADO.

(7) TRELEW.

b) Capacidad Nro 2

Atacar, a partir de este momento, las bases aéreas y aeronavales en el litoral marítimo continental mediante bombardeo aéreo estratégico con medios limitados.

c) Capacidad Nro 3

Ejecutar a partir de este momento, operaciones electrónicas, en particular interferencias, engaño y exploración electrónica con sus medios a disposición.

d) Capacidad Nro 4

Continuar realizando AS a través del empleo intensivo de los MCS extranjeros y agencias de noticias con intereses británicos, mediante la propalación de noticias en detrimento de la posición de nuestro país.

Probabilidad de adopción

- 1 Capacidad No 1, 3 y 4.
- 2 Capacidad No 2, 3 y 4.

Sírvase acusar recibo.

OSVALDO JORGE GARCIA
General de División
Cte Cpo Ej V

Distribuidor: El del Cuerpo del Plan.

122

Copia Nro ......
Cdo Gpo Ej V
COMODORO RIVADAVIA
201700 Abr 82
ME - 0211

SUPLEMENTO 1 (Actividades importantes, recientes y actuales) AL APENDICE 1 (Síntesis de la Apreciación de Situación de Inteligencia) AL ANEXO 3 (Inteligencia) AL PLAN DE CAMPAÑA ESQUEMATICO Nro 2/82 (Eventual conflicto simultáneo con GRAN BRETAÑA y CHILE).

CHILE

1. Algunas Unidades de la DE 1 y DE 2 han convocado sus reservas y efectuado desplazamientos. Se desconoce nuevos emplazamientos.

2. Entre los días 16 y 17 Abr 82, en jurisdicción de la DE 5, se concretaría un llamado general de las clases más próximas a la actualmente incorporada.

3. Entre la noche del 07 y madrugada del 08 Abr 82 a la altura de la ciudad de TEMUCO, se observó el desplazamiento por la Ruta Nro 5 con destino hacia el Sur, en aproximadamente 60 colectivos, algunos de la marina chilena y otros civiles, transportando personal de infantería de marina. Podría tratarse de ciudadanos convocados para realizar el Servicio Militar Obligatorio.

4. Se tiene conocimiento que entre los días 19/22 Abr 82 se presentarían 1170 ciudadanos en el RIM 8 "TUCAPEL" (TEMUCO), cuyo destino sería el RIM 11 (+) "CAUPOLICAN" (PORVENIR - IGTF).

5. Desplazamientos de fraciones menores (no mayor de 1 Ca) hacia el límite (Ea CAÑADON GRANDE, Sec EL ZURDO, HOTEL RUBENS, CASAS VIEJAS, EL EMBUDO, CERRO CASTILLO y CERRO GRANDE).

6. Refuerzo de los retenes de Carabineros con 1 Sec de Ejército por retén en la misma zona mencionada en 5.

7. Acuartelamiento de unidades de la DE 5.

8. Desembarco entre el 15/16 Abr 82, en zona de SENO OTWAY, de 15 tanques SHERMAN M 15 repotenciados (de origen israelí). Se desconoce su ubicación.

9. Habría sido modificado el nombre del R Tir Bl 5 "PUNTA ARENAS" por el de RC Bl 6 "DRAGONES", como consecuencia de la fusión de las armas de Caballería y Blindados.

10. En lo que respecta a organización territorial, en la jurisdicción de la DE 5, se debe destacar lo siguiente:

    a. En la colina existente a 4 km al N de CABEZA DE MAR, se han detectado obras de fortificación.

    b. Se encuentran realizando construcciones en el Aeropuerto de PUNTA ARENAS.

    c. Se han detectado pistas de aterrizaje en proximidades de CERRO CASTILLO y en la zona de AGUA FRESCA.

    d. Existen nuevos campos minados en:

        1) Zona próxima a Subcomisaría CASAS VIEJAS.

        2) Zona de CRUCERO GRINGOS DUROS.

123

FOJA 123

e. En el paraje denominado "EL [illegible]" (12 km al N del Hito 79), existiría material explosivo enterrado, cercado con alambrada.

f. En la zona de HOTEL RUBENS, 1 Sec/Ca Ing 5 se encuentra acantonada y cuenta con 2 polvorines.

g. En la zona CERRO CASTILLO se realizan obras para la instalación del RC Mot 5 (+) "LANCEROS" y de la Ca Ing 5.

11. En la zona Lag CABEZA DE MAR y entre BAHIA SAN GREGORIO y BAHIA SANTIAGO, fueron detectados efectivos de IM. Los mismos se encontrarían apostados en las zonas costeras. Hasta el momento se desconoce magnitud y tipo de armamento de los mismos.

12. El 17 Abr en la zona de Ea CALETA JOSEFINA (BAHIA INUTIL - IGTF) se detectó la presencia de efectivos de magnitud no determinada. Los mismos pertenecerían a tropas de IM.

Sírvase acusar recibo.

OSVALDO JORGE GARCIA
General de División
Cte Cpo Ej V

Distribuidor: El del Cuerpo del Plan.

COMANDO DEL V CUERPO DE EJERCITO
FOJA 124

Copia Nro .....
Cdo Cpo Ej V
COMODORO RIVADAVIA
2017 00 Abr82
ME - 022

APENDICE 2 (Medidas relativas al manejo de personal capturado) AL ANEXO 3 (Inteligencia) AL PLAN DE CAMPAÑA ESQUEMATICO Nro 2/82 (Eventual conflicto simultáneo con GRAN BRETAÑA y CHILE)

1. FINALIDAD

Establecer las medidas más adecuadas para el tratamiento a que debe someterse al personal enemigo capturado y lograr, mediante este procedimiento de reunión, toda la información que permita satisfacer las exigencias de la conducción militar.

2. RESPONSABILIDAD

La obtención de informaciones por medio de interrogatorios al personal enemigo capturado, será una función exclusiva de comando (G-2) y su realización estará a cargo de personal con aptitud especial.

3. PERSONAL CAPTURADO - SU DETERMINACION

a. Personal militar enemigo

Comprenderá:

1) Prisioneros de guerra.

2) Desertores.

3) Heridos y muertos.

b. Personal civil

Comprenderá:

1) Civiles enemigos.

2) Colaboradores.

3) Simpatizantes.

4. PROCEDER CON EL PERSONAL ENEMIGO CAPTURADO

a. Personal militar

1) Producida su captura será desarmado y registrado en busca de armas y documentos. Las armas, documentos y material secuestrados serán marcados a efectos de su posterior identificación con el prisionero al cual pertenece, en oportunidad de su remisión a retaguardia.

2) La identificación de los capturados la efectuará la Unidad asentado los datos en las fichas correspondientes.

3) El personal capturado será separados por grupos conforme a su jerarquía, a fin de evitar influencias de unos sobre otros. Dicha separación deberá mantenerse hasta su evacuación a retaguardia.(Lugar Reun PG).

4) Desde su captura hasta los lugares de reunión, los prisioneros de guerra serán custodiados por personal de tropa de la unidad, o de la Policía Militar si se la dispone para esa tarea.

5) Desertores

Serán tratados como prisioneros de guerra, pero serán mantenidos separados de éstos.

b. Personal civil

Será considerado prisionero de guerra cuando proceda conforme a lo establecido en el Art 2002 del LV 2 Leyes de Guerra.

5. INTERROGATORIOS

Se efectuarán en dos fases:

a. Primera fase

A cargo de las GGUUC e inferiores y con la finalidad de obtener información de valor táctico inmediato. Los interrogatorios serán breves y la información obtenida será difundida al órgano de Inteligencia correspondiente.

b. Segunda fase

Los interrogatorios de detalle a prisioneros de guerra seleccionados, se efectuarán en los lugares de reunión de prisioneros de guerra, con equipos especiales de interrogadores a organizar por las UU Icia, a fin de satisfacer las necesidades de inteligencia de este Comando.

Podrá operar en estos lugares personal de interrogadores de otras FF AA para explotar convenientemente esta fuente de información.

Sírvase acusar recibo.

OSVALDO JORGE GARCIA
General de División
Cte Cpo Ej V

Distribuidor: El del Cuerpo del Plan.

Copia Nro ....
Cdo Cpo Ej V
COMODORO RIVADAVIA
201700 Abr 82
ME - 023

APENDICE 3 (Medidas relativas a documentos capturados) AL ANEXO 3 (Inteligencia) AL PLAN DE CAMPAÑA ESQUEMATICO Nro 2/82 (Eventual conflicto simultáneo con GRAN BRETAÑA y CHILE).

1. FINALIDAD

Establecer las medidas más adecuadas para el tratamiento a que debe ser sometido la documentación capturada y lograr, mediante este procedimiento de reunión, toda información que permita satisfacer las exigencias de la conducción militar.

2. RESPONSABILIDAD

La obtención de información por medio del examen de la documentación capturada al enemigo será una función exclusiva de comando (G-2) y su realización estará a cargo de personal con aptitud especial de inteligencia.

3. DOCUMENTOS

Se entenderá por documento toda pieza con información registrada en forma escrita o gráfica que haya estado en manos del enemigo.

4. VALOR DE LOS DOCUMENTOS

Todos los documentos capturados al enemigo y examinado por personal competente, constituye una de las principales fuentes de información.

En tal sentido, dichos documentos tendrán una característica fundamental, porque el enemigo los a preparado para satisfacer sus propias necesidades. Además, presentan la ventaja de que siempre están a disposición para ser examinados.

La información obtenida del examen de documentos debe considerarse como de mayor valor que la surgida de los interrogatorios a los prisioneros de guerra, ya que será menos parcial y no representará una opinión personal del prisionero.

No obstante lo señalado, no deberá confiarse demasiado en la información obtenida de la documentación, ya que en muchas oportunidades el enemigo la habrá de emplear como un medio de engaño. En consecuencia será necesario efectuar las comprobaciones correspondientes y el cotejo con otros documentos.

5. MANEJO DE DOCUMENTOS CAPTURADOS

a. Reunión

Los documentos capturados serán reunidos y clasificados de acuerdo a su origen.

b. Evacuación

1) Los documentos una vez clasificados serán remitidos, por el canal técnico, a retaguardia para su explotación.

2) Los documentos enemigos serán retenidos el mínimo de tiempo psobile en el nivel Unidad y GUC.

3) Los documentos tomados a los prisioneros serán evacuados con éstos para facilitar los subsiguientes interrogatorios.

4) Durante la evacuación de documentos deberán adoptarse medidas tendientes a evitar su recaptura, pérdida o destrucción.

c. Procesamiento

1) Las Unidades y GUC sólo verifican si los documentos capturados tienen información de valor táctico para ellas.

2) La explotación de detalle se efectuará en este Comando (G-2), quien difundirá la inteligencia resultante al órgano de inteligencia que corresponda.

Sírvase acusar recibo.

OSVALDO JORGE GARCIA
General de División
Cte Cpo Ej V

Distribuidor: El del Cuerpo del Plan

Copia Nro ....
Cdo Cpo Ej V
COMODORO RIVADAVIA
201700 Abr 82
ME - 024

APENDICE 4 (Medidas relativas al manejo del material capturado) AL ANEXO 3 (Inteligencia) AL PLAN DE CAMPAÑA ESQUEMATICO Nro 2/82 (Eventual conflicto simultáneo con GRAN BRETAÑA y CHILE).

1. FINALIDAD

Establecer las medidas más adecuadas para el tratamiento a que debe ser sometido el material capturado, y lograr, mediante este procedimiento de reunión, toda información que permita satisfacer las exigencias de la conducción militar.

2. RESPONSABILIDAD

La obtención de información por medio del examen del material capturado al enemigo, será una función exclusiva de comando y su realización estará a cargo de los Coordinadores de Inteligencia Técnica.

3. PROCEDER CON EL MATERIAL CAPTURADO

El material capturado al enemigo deberá ser enviado lo más rápidamente posible a los lugares de reunión.

Los elementos de inteligencia técnica serán los encargados de recibir dicho material, para su posterior examen por parte de los Coordinadores de Inteligencia Técnica.

En oportunidad en que la conducción así lo imponga dichos elementos actuarán adelantados en primera línea, quedando bajo el control del oficial del Estado Mayor Especial del Comando del que dependen.

Se establece que los requerimientos del G-2 tendrán prioridad sobre cualquier otro de inteligencia técnica.

4. MISIONES DE LOS ELEMENTOS DE INTELIGENCIA TECNICA

Cumplirán con las siguientes misiones:

a. Reunir, identificar, clasificar y examinar el material enemigo capturado.

b. Efectuar las pruebas y confeccionar los informes primarios sobre capacidad, limitaciones, empleo y eficiencia del material enemigo.

c. Disponer la forma en que será evacuado el material seleccionado y determinar el uso del material enemigo sin valor para inteligencia.

d. Impartir instrucciones que contengan las características, empleo y mantenimiento del material enemigo y contramedidas apropiadas.

e. Preparar las preguntas de inteligencia técnica a formular al personal enemigo capturado.

f. Efectuar la comparación de armas y munición propias con las del enemigo a efectos de valorar la eficiencia.

g. Llevar a cabo la investigación de los progresos científicos y técnicos enemigos relativos a investigación, desarrollo y producción.

h. Conducir los exámenes de inteligencia de los servicios técnicos y producir información e inteligencia para su servicio y para la inteligencia de combate. La inteligencia técnica se difundirá a través de los canales de los servicios técnicos y la derivada para la inteligencia de combate, por los canales de la misma.

Sírvase acusar recibo.

OSVALDO JORGE GARCIA
General de División
Cte Cpo Ej V

Distribuidor: El del Cuerpo del Plan.

Copia Nro ....
Cdo Cpo Ej V
COMODORO RIVADAVIA
201700 Abr 82
ME - 025

APENDICE 5 (Contrainteligencia) AL ANEXO 3 (Inteligencia) AL PLAN DE CAMPAÑA Nro 2/82 (Eventual conflicto simultáneo con GRAN BRETAÑA y CHILE)

1. FINALIDAD

La situación del conflicto suscitado por la recuperación de las Islas MALVINAS, hace necesario la aplicación inmediata de estrictas medidas de C/Icia, en todo el ámbito del TOS.

2. RESPONSABILIDAD

Son responsables de su aplicación y las correspondientes comprobaciones en todos los niveles de comando.

3. MEDIDAS DE URGENTE APLICACION

a. Medidas referidas al ámbito militar

1) Disciplina del Secreto

Intensificar la educación e instrucción de C/Icia de Cuadros y Tropa, en especial sobre el concepto "necesidad de conocer" (la información debe ser conocida sólo por el que la necesita y en la proporción de su nivel).

2) Investigaciones de seguridad

Se ejecutarán cuando la situación lo requiera sobre aquel personal de la Fuerza que por su función, tipo de material que maneja información que conoce podría constituír una fuente de reunión de informaciones. Atención especial al personal de ascendencia inglesa y/o chilena, o con parentesco de esas nacionalidades.

3) Seguridad en la documentación, instalaciones y personal

a) Otorgar máxima clasificación a la documentación referida a las operaciones futuras.

b) Asegurar la clasificación, reclasificación, tratamiento y difusión de la información.

c) Intensificar la seguridad de los archivos de documentación clasificada.

d) Prever planes de evacuación y destrucción de documentos en caso de captura inminente.

e) Fiscalización y control de documentación clasificada.

f) Control efectivo de la seguridad en las instalaciones.

g) Actualización de planes de protección de objetivos de Valor 10.

RD

h) Adopción de medidas de seguridad en lugares de concentración de tropas y/o efectos. Particular atención a terminales aéreas, marítimas y terrestres, como así también sus desplazamiento.

i) Control de personal civil que intervenga en:

- Operaciones militares.
- Acciones contribuyentes.

j) Elaboración de directivas y órdenes que regulen actividades civiles en zona militar. Se emitirá bandos al respecto cuando se constituya el TOS.

k) Demarcar las áreas "Restringidas" y "Controladas".

l) Ordenar control de identidad y tránsito; lo que será obligatorio en zonas restringidas y controladas.

4) Seguridad en las Comunicaciones

a) Observar medidas de encubrimiento y preservación del Secreto.

b) Adoptar adecuadas medidas de velo y engaño.

5) Censura Militar

a) Prever censura de carácter zonal, sobre:

- Personal de la Fuerza.
- Corresponsales de guerra y periodistas autorizados por el Cdo J Ej.

b) Se aplicará a orden y con temperamentos a determinar por este Cdo Cpo.

6) Desplazamientos de Comandos, Unidades y materiales

a) Control de personas en accesos a terminales aéreas o marítimas y terminales terrestres, donde se provea embarque, desembarque y/o escalas o pasajes de efectivos de la Fuerza.

b) Encubrimiento de las comunicaciones que traten desplazamientos de efectivos.

c) Velar movimientos de Comandos y Elementos de la Fuerza, negando la determinación de efectivos, identificación, destinos, magnitud, fecha y hora, etc.

7) Visitas e inspecciones a Comandos y Unidades

a) No publicarlas para velar datos referidos a detalles de ubicación, identificación, organización, efectivos y materiales de las Unidades.

b. Ambito Civil

1) Control de población

a) Intensificar el control de personas en accesos a terminales aéreas o marítimas y terminales terrestres. Se prestará especial atención donde se prevea desplazamientos de elementos de la Fuerza.

b) Incremento del control e investigación selectiva de personas dentro de la jurisdicción del Cpo Ej V.

2) Documentación y comunicaciones

a) Controlar debidamente al personal afectado al tratamiento y/u operación de todo documento y comunicaciones referidas al planeamiento y a las operaciones futuras.

b) Control de radioaficionados residentes en la jurisdicción del Cuerpo, particularmente aquellos que posean antecedentes desfavorables. Se prestará especial atención a aquellos de nacionalidad y/o parentesco con ciudadanos británicos y/o chilenos.

3) Censura Militar

a) Aplicación de censura de carácter zonal:

- A la totalidad de los medios de comunicación.
- Periodistas y/o fotógrafos.
- Población civil, especial atención a parentesco con británicos y/o chilenos, o de ascendencia de esas nacionalidades.

b) Idem que 3. a. 5) b)

4) Seguridad a instalaciones

Comprobar el nivel de seguridad de instalaciones civiles afectadas al apoyo logístico de la Fuerza.

Sírvase acusar recibo.

OSVALDO JORGE GARCIA
General de División
Cte Cpo Ej V

Distribuidor: El del Cuerpo del Plan.

Copia Nro
Cdo Cpo Ej
COMODORO RIVADAVIA
201700 Abr 82
ME - 026

APENDICE 6 (Sistema de detección y alarma ante ataque enemigo) AL ANEXO 3 (Inteligencia) AL PLAN DE CAMPAÑA ESQUEMATICO Nro 2/82 (Eventual conflicto simultáneo con GRAN BRETAÑA y CHILE).

1. SITUACION

a. La Fuerza Aérea Argentina opera cuatro Centros de Información y Control (CIC) instalados en:

1) COMODORO RIVADAVIA.

2) RIO GALLEGOS.

3) RIO GRANDE.

4) ISLAS MALVINAS.

b. Dichos centros que cubren todo el litoral marítimo, tienen un alcance para vuelos normales de 380 kms y para vuelos a baja altura de 150 kms (distancias aproximadas). El tiempo de reacción para el último caso, el más desfavorable para propias fuerzas, sería del orden de los SEIS (6) minutos.

c. ARA

La Armada opera un sistema de control de tráfico marítimo mediante el cual se obtiene información del movimiento de unidades de superficie, nacionales y extranjeras.

El rastreo en ejecución, con radares desde barcos, posibilitaría detectar naves adversarias hasta 300 kms de distancia (un día de navegación).

La exploración aérea de superficie se desarrolla en coordinación con FAA.

2. MISION

El Cdo Cpo Ej V (CR), en coordinación con las otras Fuerzas y Elementos de Radiodifusión, implementará un sistema de alarma contra ataques aéreos, terrestres y/o anfibios para detectar en forma temprana al adversario y estar en condiciones de adoptar contramedidas en oportunidad.

3. EJECUCION

157

a. Concepto de la operación

La operación consistirá en la adopción de medidas preventivas y ejecutivas pasivas para contrarrestar las acciones ofensivas que pueda emprender el enemigo.

b. Comandante de Comunicaciones, en coordinación con G-5 Cdo Cpo Ej V

Proveerá los medios técnicos y el personal instruído, para asegurar el enlace entre el CIC y la Oficina de Operaciones de Radiodifusión, que permita poner en ejecución la alama a emitir por la red de radiodifusión (Pcia de CHUBUT).

c. Comando Retaguardia Cpo Ej V (B Bca)

1) Coordinará con el CON (PUERTO BELGRANO) el establecimiento de un estrecho enlace que le permita mantener informado al Cdo Cpo Ej V, la ubicación temprana de los componentes de la flota adversaria ya sean de superficie y/o submarinos y cualquier otra amenaza que sea detectada.

Los informes serán producidos por teletipo diariamente a las 0900 hs; los de urgencia en forma inmediata.

2) Implementará un sistema, en la zona de responsabilidad del Cpo Ej V desde el límite provincia CHUBUT hacia el N, que le permita detectar y alertar en forma temprana sobre ataques aéreos, incursiones de elementos helidesembarcados y/o desembarcados desde el mar para actuar sobre elementos propios.

d. Fuerza Aérea Argentina

Consistirá en la coordinación entre el CIC (C RIVADAVIA y RIO GALLEGOS), el Director de la cabecera de radiodifusión en C RIVADAVIA y RIO GALLEGOS y el personal destacado por el Cte Br I Mec XI y el Cte Com Cpo Ej V, estableciendo un estrecho enlace para comunicar las incursiones aéreas enemigas que puedan producirse y permitir la transmisión inmediata de alama por la red de radiodifusión, como asimismo, la zona de probable ataque.

e. Fuerzas Navales

Consistirá en la coordinación entre el CON y el Cdo Retg Cpo Ej V estableciendo un estrecho enlace que permita mantener informado al Cdo Cpo Ej V, la ubicación de los componentes de la flota adversaria y cualquier otra amenaza que sea detectada.

f. Cdo Br I Mec XI

1) Organizará e instalará, con los medios disponibles, en su zona de responsabilidad, un sistema que permita detectar en forma oportuna ataques terrestres, desembarcos anfibios y/o helidesembarcados de fracciones adversarias a fin de estar en condiciones de reaccionar en oportunidad.

2) Coordinará entre el CIC (FAA) establecido en RIO GALLEGOS y Radio Nacional de la citada localidad, las medidas que permitan transmitir en forma inmediata, por la radiodifusión, alarma antiaérea ante ataque adversario.

g. Br I IX(-), Cdo Br I VII y AGRUPACION TRELEW

Organizará e instalará con los medios disponibles, en su zona de responsabilidad, un sistema que permita detectar en forma oportuna ataques terrestres, desembarcos anfibios y/o helidesembarcados de fracciones adversarias, a fin de estar en condiciones de reaccionar en oportunidad.

h. Br I IX (-)

Estructurará con los medios a disposición un sistema de vigilancia y observación en su zona de responsabilidad para informar en forma temprana sobre actitudes chilenas que representen una amenaza al TOS y permita adoptar contramedidas en oportunidad.

i. Dirección Nacional de Radiodifusión (DNR)

Consistirá en la coordinación entre la DNR, el CIC (C RIVADAVIA - RIO GALLEGOS) y el personal destacado, estableciendo un estrecho enlace para recibir la alarma sobre incursión aérea enemiga, procediendo a transmitir en cadena (Pcia(s) de CHUBUT y SANTA CRUZ) la sirena de alarma antiaérea y difundir la zona de ataque.

j. Instrucciones de Coordinación

1) Alarma antiaérea (elementos que operan en las Pcia(s) de CHUBUT y SANTA CRUZ)

Se permanecerá en escucha de estaciones de radiodifusión en forma permanente a partir de la recepción de la presente orden, para tomar conocimiento a través de la alarma que se difundirá, de incursiones aéreas adversarias y zona de ataque a fin de adoptar en oportunidad las contramedidas necesarias.

2) En caso de detección de aviones a 380 kms

a) Se tansmitte por Radio Nacional la alarma AMARILLA: SIRENA Y TEXTO "INCURSION AEREA HACIA......"

b) Radio Nacional baja su potencia de emisión a fin de no servir de radiofaro.

3) En caso de detección de aviones a 150 kms

a) Se transmite por Radio Nacional la alarma [illegible]

ROJA: SIRENA Y TEXTO "INMINENTE INCURSION AEREA ZONA DE...."

b) Radio Nacional emite esta señal durante un minuto y luego corta su transmisión.

4) Alarma contra incursiones terrestres, anfibias y/o helidesembarcadas

Los elementos dependientes informarán al Cdo Cpo Ej V en forma inmediata, a través del medio más rápido, de cualquier amenaza o ataque que se produzcan en las respectivas zonas de responsabilidad, a fin de adoptar en oportunidad las contramedidas necesarias.

Sírvase acusar recibo.

OSVALDO JORGE GARCIA
General de División
Cte Cpo Ej V

Distribuidor: El del Cuerpo del Plan.

ANEXO 41

134

Copia Nro ....
Cdo Cpo Ej V (PC/TAC)
COMODORO RIVADAVIA
281800 ABR 82
PT - 44

RESUMEN DE INTELIGENCIA NRO 17

PERIODO ABARCADO: 271800 al 281800 ABR 82

1. CHILE

a. Político

1) El 26 Abr 82, el Presidente PINOCHET manifestó en SANTIAGO, su preocupación por el agravamiento del conflicto entre ARGENTINA y GRAN BRETAÑA. Reiteró que CHILE mantiene su irrestricto apego a las normas del derecho internacional para buscar una solución pacífica a la crisis.

2) El 20 Abr 82, el canciller chileno RENE ROJAS dijo "que nos encontramos frente a un llamado de enorme trescendencia, hecho por SS el Papa, a las delegaciones de CHILE y ARGENTINA en presencia del Cardenal SAMORE, invitándonos a iniciar de inmediato el estudio de un tratado permanente de paz y amistad.

ORIGEN: PP MM — VALORIZACION: B-2

b. Militar

1) Ejército

a) En la terminal petrolera de SAN GREGORIO, estaría ubicada una batería de AA, que contaría entre 3/4 piezas.

b) En la DE 5, fueron incorporados 2.500 reservistas de la XII Región. No se realizó un llamado de las clases 56 y 58 en forma masiva. Habrían sido convocados mediante el envio de correspondencia para presentarse a los destinos donde hicieron el Servicio Militar Obligatorio.

ORIGEN: PP MM — VALORIZACION: C-3

c) Ampliando RESIN 16, 1.b. 1) d); Estancia "LOS PRIMOS" ubicada a los 52 grados 07' S - 70 grados 14' O.

d) En BALMACEDA, el 25 Abr 82, se han detectado aproximadamente 60 hombres de ejército.

e) La zona de PORTEZUELO (próximo a Hito 50), es patrullada por efectivos de ejército.

ORIGEN: PP MM — VALORIZACION: B-2

f) El despliegue de la DE 5 habría alcanzado la zona fronteriza comprendida entre MONTE AYMOND y RIO TURBIO. La masa de los efectivos estaría en la zona OAZI HARBOUR (70 grados 50 minutos y 52 grados 07 minutos).

ORIGEN: PP MM VALORIZACION: C-3

g) El R C Bl "DRAGONES" estaría ocupando la zona desde CABO VIRGENES hasta NATALES, pero la masa de los Blindados estaría en la zona de Sección "EL ZURDO" (frente a Ea BELLA VISTA).

ORIGEN: PP MM VALORIZACION: C-3

2) Armada

a) En las distintas unidades de la Armada se habría leido un mensaje enviado por el Almirante MERINO, en el cual se dice, entre otras cosas "que pronto iba a llegar la hora de borrar todas las ofensas y avanzar sobre nuestros eternos enemigos, los argentinos, y recuperar todo lo que era de CHILE".

b) Se ratifica la presencia de oficiales ingleses en PUNTA ARENAS. Los mismos habrían sido atendidos por la oficialidad chilena con los que recorrieron distintas zonas de la XII Región y las bases navales de ARCH. Dichos oficiales, habrían vuelto a SANTIAGO por vía aérea. La delegación la componían 5 oficiales británicos y 3/4 oficiales japoneses.

ORIGEN: PP MM VALORIZACION: C-3

c) Se ratifica la información sobre la presencia de naves británicas en PUNTA ARENAS.

ORIGEN: PP MM VALORIZACION: C-3

d) Los efectivos de IM localizados entre PUNTA DELGADA y SAN GREGORIO habrían alcanzado posiciones hasta BAHIA POSESION (al N de PUNTA DELGADA).

ORIGEN: PP MM VALORIZACION: C-3

3) Fuerza Aérea

a) En BALMACEDA se encontrarían efectivos de F Ae y reservistas realizando instrucción en el terreno.

b) En el perímetro del Aeropuerto BALMACEDA, se han incrementado las medidas de seguridad.

ORIGEN: PP MM VALORIZACION: B-2

CONCLUSION

Hasta el presente, desde el punto de vista político CHILE continúa apoyando a GRAN BRETAÑA.

Desde el punto de vista militar, en función de los indicios obtenidos hasta el momento, no se descarta que también se materialice su apoyo.

2. GRAN BRETAÑA

a. Político

Sin novedad

b. Militar

1) Agencia TASS dijo "que el principal objetivo del desembarco inglés en las GEORGIAS, es conquistar un pie de apoyo en la reunión de los Océanos PACIFICO y ATLANTICO, para consolidar los planes de WASHINGTON y la OTAN".

FUENTE: PP MM — VALORIZACION: B-3

2) La BBC informó "que el buque mercante "NORLAND", empleado para transporte de tropas, estaría en la zona de LAS MALVINAS alrededor del 12 de Mayo. Dicho buque posee dos plataformas de helicópteros y transporta paracaidistas británicos. Agregó que el transporte de asalto "FEARLESS", se encuentra navegando con la flota.

FUENTE: PP MM (escucha) — VALORIZACION: B-3

3) Referente a la utilización de gases químicos de tipo letal, se aprecia como probable su utilización. Podría ser posible el empleo de gases incapacitantes en reducida escala.

ORIGEN: JEF II ICIA

4) El 27 Abr 82, medios oficiales londinenses, han anunciado la posibilidad de concretar operaciones de desembarco en las MALVINAS, en las próximas 48 horas.
Fuentes británicas expresaron que el tiempo corre en contra de la flota que se encuentra en proximidades de MALVINAS; por ello el alto mando intentaría una cabeza de playa en zonas remotas de MALVINAS.

ORIGEN: Radio Exterior Española — VALORIZACION: C-3

5) El submarino inglés S-17 tiene prioridad de paso del ATLANTICO al PACIFICO en la madrugada del 28 Abr 82, para cruzar el Canal de PANAMA.

ORIGEN: B Icia 601 — VALORIZACION: B-3

6) Existirían dos opciones para concretar el ataque a MALVINAS:

- Ejecución de bloqueo.
- Desembarco en MALVINAS Oeste.

Al concretarse el desembarco se construiría una pista de aterrizaje para recibir refuerzos de infantería desde ASCENSION.

ORIGEN: Cancillería - GINEBRA — VALORIZACION: C-3

7) El 27 Abr 82, se tomó conocimiento de las siguientes informaciones referidas a un probable desembarco en MALVINAS:

a) Que desde un vehículo LAND ROVER se hacían luces con una linterna en código MORSE en la zona de MACK - HARBOUR.

b) Que se encontró una lancha en la zona de MURRELL.

c) Que fueron encontrados 6 botes de goma en PUERTO FITZ ROY.

ORIGEN: F Ae, Regional Sur VALORIZACION: S/VAL

CONCLUSION:

Desde el punto de vista de la acción psicológica realizada por el adversario se advierte la clara intención de desinformar a la opinión pública, sembrando confusión y potenciando a sus fuerzas para obligar a una definición favorable del conflicto en el campo diplomático.

Desde el punto de vista militar se estarían llevando a cabo acciones preparatorias que les permita estar en condiciones adecuadas para iniciar operaciones de envergadura.

Cdo Cpo Ej V
Dpto II - Icia

Inicial	Código

WALTER BARTOLOME TEJADA
CORONEL
JEFE DPTO II - ICIA
Cdo Cpo Ej V "Tte Gral Julio A Roca"

DISTRIBUIDOR:

- Copia Nro 1 .... Cte Cpo Ej V (PC TAC)
- Copia Nro 2 .... 2do Cte y JEM Cdo Cpo Ej V (PC TAC)
- Copia Nro 3 .... Dpto III Op
- Copia Nro 4 .... Dpto V A/C
- Copia Nro 5 .... Cdo Br I IX
- Copia Nro 6 .... Cdo Br I Mec XI
- Copia Nro 7 .... Seo Icia MALVINAS
- Copia Nro 8 .... Dpto II Icia Cdo Cpo Ej V (PC TAC)

147

ANEXO 42

FOJA 141

PARTE NRO ....5081./82 **FECHA: 291630 ABR 82** **"RESERVADO"**

DE: CDO CPO EJ V (PC TAC)(G-2) - COMODORO RIVADAVIA

PARA: DEST ICIA 183 - COMODORO RIVADAVIA

- -

ORDEN DE REUNION Nro ....46../82

ASUNTO: COMENTARIO DEL PERIODICO "PATAGONICO", DE FECHA 29 ABR 82, TITULADO "ALERTA ROJA".

ANTECEDENTES

EL MENCIONADO COMENTARIO TRANSGREDE LAS MEDIDAS DE C/ICIA, AL DAR A CONOCER EL MECANISMO DEL SISTEMA DE ALERTA ANTE UN ATAQUE AEREO.

SE REQUIERE:

1. FUENTE DE DONDE PODRIAN HABER SALIDO LOS DATOS PUBLICADOS EN EL MENCIONADO ARTICULO.

2. NOMBRE DEL PERIODISTA, AUTOR DEL ARTICULO.

3. TODO OTRO DATO DE INTERES.

TERMINO: 301800 ABR 82

[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]

Copia Nro ....
Cdo Cpo Ej V (PC TAC)
COMODORO RIVADAVIA
291800 ABR 82
ZA - 55

RESUMEN DE INTELIGENCIA NRO 18/82

PERIODO ABARCADO: 281800 al 291800 ABR 82

1. CHILE

a. Político

1) Por considerarlo de interés a continuación se transcribe, comentarios de un reportaje sobre el balance argentino - chileno, relacionado con la crísis de las MALVINAS y del BEAGLE, interceptado el 28 Abr 82, a la BBC:

a) Si ARGENTINA sale gananciosa en su conflicto con GRAN BRETAÑA, entonces su posición se vería fuertemente reforzada.

b) Si ARGENTINA, sufre una derrota en el plano de las operaciones militares, su posición se debilitaría considerablemente.

c) Los chilenos, deben temer que si ARGENTINA triunfa en MALVINAS aplicará un método similar para solucionar la cuestión BEAGLE.

d) Basándose solamente en la situación de las negociaciones políticas, la posición ARGENTINA, es delicada y poco favorable.

e) Las relaciones entre CHILE y ARGENTINA son buenas, pero hay que hacer notar, que ARGENTINA ha violado el espacio aéreo y marítimo chileno, en distintas oportunidades a través de incursiones, en los últimos tres o cuatro meses.

ORIGEN: CA COM 9 VALORIZACION: B-2

b. Militar

1) Ejército

a) En la XI Región, se difunden comunicados a través de emisoras radiales y el diario "DE AISEN", ordenando la presentación de los reservistas, con o sin instrucción militar. Deben presentarse en COIHAIQUE y tienen plazo hasta el 14 May 82.

ORIGEN: PP MM VALORIZACION: B-2

b) Con fecha 02 Abr 82, se llevó a cabo en la localidad de Puerto INGENIERO IBAÑEZ, la ceremonia de botadura de la barcaza que el cuerpo militar de trabajo, destacado en la XI Región,

adquirió en los astilleros "INVAGAL", de la ciudad de VALDIVIA, además de haber recibido nuevas máquinarias, para continuar con la construcción de la carretera longitudinal Austral, hacia el Sur de la Provincia de GENERAL CARRERAS.

El acto fue presidido por el Jefe de dicha unidad, Coronel JOSE LUIS ALBORNOZ GONZALEZ, quien manifestó a la prensa escrita que, la embarcación, además de ser un elemento de trabajo, permitirá la realización de acciones cívico - sociales, en beneficio directo de los pobladores de la extensa zona del Lago General CARRERAS.

ORIGEN: PP MM VALORIZACION: B-2

2) Armada

a) El 27 Abr 82, ejecutó un nuevo varado en Playa PUNTA RIVERA, canal FITZ ROY, el transporte HERMMER DINGER, apreciándose que podría haber trasladado tanques o material pesado, procedente de Puerto MONTT.

ORIGEN: EMGA VALORIZACION: B-2

b) El buque "TADE POOLL", vendido recientemente por GRAN BRETAÑA a CHILE, estaría navegando hacia el ATLANTICO SUR para unirse a la flota británica. Su tripulación sería reemplazada por efectivos británicos.

ORIGEN: PP MM VALORIZACION: B-3

c) Radio Nacional de CHILE emitió un comunicado difundido por la Marina de Guerra Chilena: "CHILE no tiene autoridad sobre buques ingleses, en razón que el buque "TADE POOLL" solo estaba en consignación. Se hace presente que en dicha nave no viaja ningún militar chileno".

ORIGEN: PP MM VALORIZACION: B-3

3) Fuerza Aérea

a) El Cdo de la II Br Ae, base aérea EL TEPUAL PUERTO MONTT, ha requerido a todos los clubes aéreos desde ANGOL a CHILE CHICO, remitan cuanto antes, la nómina de todos los mecánicos. Se requiere para informar al Comando de Personal de la FACH.

ORIGEN: PP MM VALORIZACION: B-3

CONCLUSION

Se mantiene lo informado en RESIN Nro 17/82.

2. GRAN BRETAÑA

a. Político

Sin novedad.

b. Militar

1) El Departamento de Defensa anunció:

a) A partir del 301100 Abr 82, se impondrá "zona de exclusión total" a 200 millas en torno al archipiélago.

b) Cualquier barco o avión que entre en la zona será considerado hostil y estará sujeto a ataque.

c) La zona de exclusión se extiende hasta el aeropuerto de PUERTO ARGENTINO, por lo tanto cualquier avión que se encuentre en tierra en las Islas MALVINAS, será considerado en apoyo de la ocupación, quedando sujeto a ataque.

d) Se incluyen aviones y naves civiles.

ORIGEN: PRENSA (AP - DPA) VALORIZACION: B-2

2) Por información del agregado militar, se tiene conocimiento que no pasó por el Canal de PANAMA, el submarino inglés S-17 en la fecha, no teniendo pedido de paso en los próximos días.

Referencia: RESIN Nro 17 2.b.5)

ORIGEN: AM - PANAMA VALORIZACION: A-2

3) De acuerdo con informaciones periodísticas referidas a analistas militares, "NEW YORK TIMES" publica que la estrategía m militar inglesa para atacar las MALVINAS sería la siguiente:

a) Las operaciones británicas consistirían en seguir una estrategia conocida de aproximación indirecta.

b) Por el momento se desecharía el asalto directo al Puerto ARGENTINO y su campo de aterrizaje.

c) Efectuarían acercamiento a 100 millas de distancia, a la espera de mejor tiempo y atacarían a la caida de la tarde.

d) Comandos Navales suministrarían al cuerpo de la fuerza, dos unidades (comando 40 y comando 42).

e) De una unidad de comandos que posee 650 hombres, una Ca de 150 hombres de comando 43, fue desplazado para el ataque a GEORGIAS.

f) Hay posibilidades de desembarcos rápidos para mantener desorientados a los defensores argentinos.

g) Un submarino diesel y 4 fragatas abandomaron el apostadero de DEVON PORT el lunes 26 Abr.

h) Algunos analistas británicos se estarían preparando para una larga guerra, con consecuencias poco previsibles.

i) La estrategia británica consistiría en tomar las Islas por partes.

j) Posibilidad que pequeños grupos de comandos efectuarían un raid espectacular en almacenes de combustible o de munición y/o tratarían de secuestrar a un oficial argentino importante de las islas.

ORIGEN: PRENSA VALORIZACION: C-3

4) El 292200 Abr 82, se tomó conocimiento que la flota inglesa se encontraría a 50 grados de latitud y 56 grados de longitud, desplazándose a 58 grados de longitud. Aproximadamente a 100 millas al N de las Islas MALVINAS.
La flota estaría transmitiendo en la banda 10,20 y 30 metros.
En forma inminente operarían sobre las islas.

ORIGEN: PP MM VALORIZACION: B-2

5) Información relacionada sobre el avión "VULCAN", se agrega como Anexo 1.

ORIGEN: PP MM VALORIZACION: B-2

CONCLUSION

La campaña de acción psicológica llevada a cabo por el enemigo (GB) hasta el momento ha venido persiguiendo como objetivos principales:

- Confundir a la opinión pública internacional para restar sustento a los derechos argentinos como asimismo minimizar la convicción nacional que los apoya.
- Influir sobre la opinión pública internacional en apoyo de su acción diplomática.
- Influir sobre el público argentino para disminuir su voluntad de lucha y crear contradicciones en su frente interno.
- Se percibe que ha incluido en su campaña de AS el potenciar el conflicto existente entre ARGENTINA y CHILE, buscando crear situaciones de mayor resquemor y desconfianza para agravar la situación actual entre ambos países y poder medrar en su beneficio.

WALTER BARTOLOME TEJADA
CORONEL
JEFE DPTO II ICIA
Cdo Cpo Ej V "Tte Grl Julio A Roca"

DISTRIBUIDOR:

- Copia Nro 1 .... Cte Cpo Ej V (PC TAC)
- Copia Nro 2 .... 2do Cte y JEM Cdo Cpo Ej V (PC TAC)
- Copia Nro 3 .... Dpto III Op
- Copia Nro 4 .... Dpto V A/C
- Copia Nro 5 .... Cdo Br I IX
- Copia Nro 6 .... Cdo Br I Mec XI
- Copia Nro 7 .... Sec Icia MALVINAS
- Copia Nro 8 .... Dpto II Icia Cdo Cpo Ej V (PC TAC)

KS

ANEXO 1

AVION "VULCAN"

1. Diseñado para transportar armas nucleares
2. Se halla en proceso de adaptación para transporte de bombas convencionales.
3. Entraría en servicios proximamente
4. Para llegar al TOS, debería ser reabastecido de combustible (En el aire, dos veces)
5. Autonomía: 3.000 Km
6. Base de estas aeronaves en ISLA ASENCION (OCEANO ATLANTICO)

EL BOMBARDERO BRITANICO "VULCAN", que habitualmente está en condiciones de transportar armas nucleares, está siendo adaptado para misiones convencionales y entrará en servicio en un futuro muy próximo. (AP)

ANEXO 44

DG

147

FOJA Nº 147

PARTE NRO 5082 /82 291930ABR82 RESERVADO

PROMOTOR: CJEJERCIN (G 2)- EN COMODORO RIVADAVIA

EJECUTIVO: ESMAYORDOS - BAIRES

INFORMATIVO: DEST ICIA 183//BHINUEVE//

TEXTO

ORDEN DE REUNION NRO 47 /82

ASUNTO: ELEMENTOS BLINDADOS

1. **ANTECEDENTES**

TRABAJO DE ACTUALIZACION EN BASE A LA INFORMACION DISPONIBLE SOBRE CHILE (TRANSMITIDO POR CNL RODRIGUEZ A TCNL MONZON) EL 28 ABR 82.

2. **SITUACION**

POR LA INFORMACION DISPONIBLE SE APRECIA QUE EXISTIRIAN LOS SIGUIENTES BLINDADOS:

A. **DE 5**

1) **RC Tir Bl 6** "DRAGONES"
   - 17 M 41 (CONFIRMADOS)
   - 25 M 113 (CONFIRMADOS)

2) **R BL 5** (EX C 5 LANCEROS)
   - 15 M 51 (PODRIAN SER 52)
   - 15 AMX 30 (PARTE 2053/2 DEL 19 ABR 82 - DEST ICIA 184)

3) **ESC EXPL BL**
   - 15 CASCABEL CÑ 90 (CONFIRMADOS)

B. **EN BRIGADA "AYSEN"** NO SE POSEE INFORMACION QUE EVIDENCIE LA EXISTENCIA DE TANQUES. SEGUN JEFATURA II INTELIGENCIA EXISTIRIAN 20 TANQUES.

3. **SE REQUIERE**

A. RATIFICAR O RECTIFICAR LA CANTIDAD DE TANQUES M 51 Y SU UBICACION.

B. RATIFICAR O RECTIFICAR LA CANTIDAD DE TANQUES AMX 30 Y SU UBICACION.

C. RATIFICAR O RECTIFICAR LA CANTIDAD Y TIPO DE TANQUES O BLINDADOS EN BRIGADA AYSEN.

WALTER BARTOLOME TEJADA
CORONEL
JEFE DPTO II - ICIA
Cdo Cpo Ej V "Tte Grl Julio A. Roca"

ANEXO 45

148

COMANDO DEL Vto. CUERPO DE EJERCITO
FOJA Nº 148

Secreto

PARTE NRO: 5083 /82 3008 30ABR82 RESERVADO

PROMOTOR: CJEJERCIN - COMODORO RIVADAVIA

EJECUTIVO: J AGR COMODORO RIVADAVIA//BRI NUEVE//BRI ONCE//AGR 2do CTE//
AGR TRELEW//

TEXTO

ASUNTO: REQUISA DE EQUIPOS RADIOELECTRICOS

A PARTIR DE LA RECEPCION DEL PRESENTE MENSAJE SE AUTORIZA, EN (SU JURISDICCION) LA REQUISA DE EQUIPOS RADIOTRANSMISORES DE PROPIEDAD DE CIUDADANOS INGLESES UTILIZADOS EN LOS ESTABLECIMIENTOS RURALES O EMPRESAS DE ESE ORIGEN.

DICHO PROCEDIMIENTO SE EJECUTARA EN FORMA SELECTIVA (SOBRE PERSONAS QUE POR PROCEDERES RESULTAREN SOSPECHOSAS) CON PERSONAL ESPECIALIZADO DE EJERCITO Y ASEGURANDO CONTROL DE LOS EQUIPOS REQUISADOS.

AMERICO GERONIMO HERRERA
Grl Br
JEM Cdo Cpo Ej V

ANEXO 46

DG

149

FOJA N° 149

PARTE NRO ..5084/82 **FECHA:** 301030 ABR 82 **"RESERVADO"**

DE: CDO CPO EJ V (PC TAC) (G-2) - COMODORO RIVADAVIA

PARA: DEST ICIA 183 - COMODORO RIVADAVIA

ORDEN DE REUNION Nro ..48../82

ASUNTO: PERIODISTAS EXTRANJEROS QUE SE ENCUENTRAN EN C RIVADAVIA.

ANTECEDENTES:

- PER, ERIK BORGE - NORUEGO - PARTE Nro 2850.
- ULRICH, ENCKE - ALEMAN - PARTE Nro 2850.
- SEWELL, BRIAN - INGLES - PARTE Nro 2850.
- KITAYAMA, KENJI - JAPONES - PARTE Nro 2850.
- LESIGNE, JACQUES - FRANCES - PARTE Nro 2850.
- QUEZADA, JOSE A - PERUANO - PARTE Nro 2881.
- HURTA, KARI - FINLANDES - PARTE 2881.
- SVENSSON, ROLF - SUECO - PARTE 28881.
- HALDERMAN, ROBERT - EE UU - PARTE 3085.
- ILANSKY, JAMES - EE UU - PARTE 3085.
- CHIRS, BENNETT - EE UU - PARTE 3085.
- FRANCOISE, LUIZET - FRANCES - PARTE 3085.
- ZUÑIGA FONTECILLA, ALFONSO - PARTE 3085.
- IRVIN, REINHARD - EE UU - PARTE 3241.
- CANO, ERICO ZAS - URUGUAYO - PARTE 3241.
- ATAY, ZAFER - TURCO - PARTE 3241.
- ALVAREZ, MANUEL - EE UU - PARTE 3241.
- DICK, DAVIS - EE UU - PARTE 3241.
- CACERES, JOSE M - ESPAÑOL - PARTE 3241.
- MERINO, ENRIQUE - ESPAÑOL - PARTE 3241.
- ALVES PEREZ, RUBEN - URUGUAYO - PARTE 3241.
- FACILE, JUAN CARLOS - ITALIANO - PARTE 3241.
- SIPHULER, WOLFGANG - ALEMAN - PARTE 3241.
- L[illegible], [illegible] - ALEMAN - PARTE 3241.
- NOGUES, ALAIN - FRANCES - PARTE 3241.
- MOLINA, LOVIS - EE UU - PARTE 3241.
- CLANCY, JAMES - EE UU - PARTE 3241.
- WOLF, BERNARDO - VENEZOLANO - PARTE 3241.
- RYPKA, DON - EE UU - PARTE 3364.
- HERMAN, ARTHUR CHALMERS - EE UU - PARTE 3364.
- BROWN, HILARM - CANADA - PARTE 3364.
- GASPAR, ENRIQUE - ESPAÑOL - PARTE 3364.
- CASANOVA, EDUARDO - ESPAÑOL - PARTE 3364.
- URZAIZ, LEON - ESPAÑOL - PARTE 3364.
- ATKINSON, JOHN - SUDAFRICANO - PARTE 3429.
- GUERRERO, SERGIO - MEJICANO - PARTE 3691.
- KINELMAN, DONLAD - EE UU - PARTE 3722.
- TANIGAWA, TAKASHI - JAPONES - PARTE 3824.

SE REQUIERE:

1. SI LOS CAUSANTES SE RETIRARON DE COMODORO RIVADAVIA. EN CASO AFIRMATIVO FECHA QUE LO HICIERON.
2. TODO OTRO DATO INTERES.

TERMINO: 301600 Abr 82

WALTER BARTOLOME TEJADA
CORONEL
JEFE DPTO II ICIA
Cdo Cpo Ej V "Tte Grl Julio A Roca"

0G ANEXO 47

150

150

PARTE NRO 5085/82 **FECHA: 301230 ABR 82** **"RESERVADO"**

DE: CDO CPO EJ V (FC TAC) (G-2) - COMODORO RIVADAVIA

PARA: DEST ICIA 183 - COMODORO RIVADAVIA

ORDEN DE REUNION Nro 49/82

ASUNTO: PROCEDIMIENTO EFECTUADO POR PARTE DE FUERZA AEREA DE C RIVADAVIA.

ANTECEDENTES:

EXPTE 182-1004/6 DE FECHA 30 ABR 82 DE ESE DESTACAMENTO.

SE REQUIERE:

1. ANTECEDENTES DE TODA INDOLE DE MIGUEL ANGEL LEONORI.

2. TODO OTRO DATO DE INTERES.

TERMINO: 011230 May 82

GUILLERMO JORGE [illegible]
TENIENTE CORONEL
[illegible] CDO CPO EJ V
"[illegible] JULIO ARGENTINO ROCA"

KD

151

ANEXO 48

Copia Nro ....
Cdo Cpo Ej V (PC TAC)
COMODORO RIVADAVIA
301800 Abr 82
KZ - 78

RESUMEN DE INTELIGENCIA Nro 19/82

PERIODO ARARCADO: 291800 al 301800 Abr 82.

1. CHILE

a. Político

1) La Empresa Nacional de Petróleo (ENAP), informó que a raiz de rebajas en los precios internacionales de los productos derivados del petróleo, ha dispuesto una rebaja de precios a los distribuidores que operan en la región a partir del 01 May 82.

ORIGEN: Prensa VALORIZACION: B-2

b. Militar

1) Ejército

a) Desplazamiento de tropas y Unidades a la frontera:

(1) Ubicación de Artillería

No se dispone de antecedentes sobre ubicación del GA del RI Mot 10 (+) "PUDETO".

Lo único detectado hasta el momento es una Ba AA, localizada en SAN GREGORIO.

(2) Asentamiento del PC y Apy Log

No existen antecedentes sobre su adelantamiento a CABO NEGRO. Se sabe que el PC del TO Austral Conjunto (TOAC) se desplazaría a la zona de BAHIA LAREDO, próxima a CABO NEGRO, donde continúan las instalaciones fortificadas para la instalación de ese Cdo Conjunto.

ORIGEN: Dest Icia 184 VALORIZACION: B-2

2) Armada

a) La Escuadra activa continúa operando en la zona austral, navegando entre MAGALLANES y CABO DE HORNOS.

b) Lanchas rápidas misilísticas y patrulleros, operando en forma permanente en DISNABE (Distrito Naval BEAGLE).

c) Un destructor (probablemente el WILLIAMS) se encuentra navegando hacia el Norte, apreciándose que conjuntamente con el destructor "PRATT" y la fragata "CONDELL" (que finalizaría sus reparaciones en la 1ra semana de Mayo), reforzarían el sector correspondiente a la Ira Región Naval.

d) Las unidades auxiliares y transportes rápidos se encuentran navegando en la zona austral.

e) Fuerzas aeronavales, con aviones BANDEIRANTES 111, estarían efectuando vuelos de exploración al Sur de MALVINAS, desde Isla de LOS ESTADOS hasta 61° O.

f) El 15/17 Abr 82, se detectaron efectivos de IM en CAMERON, CALETA JOSEFINA y BAHIA SAN GREGORIO.

ORIGEN: Propios Medios VALORIZACION: B-2

g) En 1ra ANGOSTURA se observó nueva construcción con antenas que pertenecerían a la Armada Chilena.

ORIGEN: Propios Medios VALORIZACION: C-2

h) A partir del 22 Abr 82, hidrografía de la Armada de CHILE, redacta aviso a los navegantes sobre faros y boyas en castellano e inglés, (antes lo hacia solo en castellano).

ORIGEN: Propios Medios

3) Fuerza Aérea

a) Se confirma que la IVta Br Ae, con base en CHABUNCO, ha sido reforzada con 21/22 A-37 B CESSNA y aviones MIRAGE.

Mantendría como defensa antiaérea estaciones de radar en CERRO MIRADOR, misiles "BLOW PIPE" y CÑ(s) HS-800 de 20 mm.

ORIGEN: Propios Medios VALORIZACION: B-2

c. Otros datos de Interés

1) A partir del 18 Abr 82, CHILE transmite partes meteorológicos de la zona del Canal de DRAKE en inglés y castellano.

2) Durante las acciones en GEORGIAS, realizó una interferencia intencional de comunicaciones que dificultó el conocimiento de los hechos.

ORIGEN: CON VALORIZACION: B-2

3) En la madrugada del 29 Abr 82, el Cónsul Chileno de USHUAIA (IGTF), ha sufrido un atentado en su vehículo particular. Se trataría de una bomba MOLOTOV, que le produjo un principio de incendio sin mayor daño. El vehículo camioneta CUSTON, se encontraba estacionada frente a su domicilio.

Un autodenominado "Comandos Islas MALVINAS" de la falange Nacionalista Argentina, se atribuyó el hecho. Dicho comando habría enviado una cinta grabada a un medio periodístico, justificando su actitud en la "política proimperialista y servil del gobierno chileno", en alusión de la actitud tomada en la conferencia de Cancilleres de WASHINGTON.

Al respecto, en RIO GALLEGOS, no existen novedades de ningún tipo. Hay absoluta normalidad dentro de la comunidad chilena.

ORIGEN: Propios Medios VALORIZACION: A-1

4) El Cónsul Chileno en BAHIA BLANCA, VICTOR HUGO OLGUIN DELGADO y su ayudante ARTURO OLLAZABAL, se han manifestado totalmente contrarios a la toma de las MALVINAS, lo que consideran un expancionismo argentino; sosteniendo que tal actitud puede ser extensiva a CHILE.

CONCLUSIONES

153

FOLIO Nº 133

Los desplazamientos de las Fuerzas Armadas Chilenas en el TOS, si bien no corresponden a programaciones normales, lo ejecutarían aparentemente en función a los despliegues efectuados por nuestras FFAA, por acciones en MALVINAS.

No obstante lo expresado, CHILE capitalizaría el conflicto ARGENTINO-BRITANICO mediante:

- Apoyo en forma abierta (interferencias propias comunicaciones, datos meteorológicos e hidrográficos, exploración aérea y otros apoyos), y en forma encubierta a las operaciones navales y aeronavales británicas.
- Acción sicológica en ARGENTINA.
- Crearía incidentes que obliguen a ARGENTINA a dividir esfuerzos, incitando a que nuestro país realice acciones que lo hagan aparecer como agresor.

2. GRAN BRETAÑA

a. Político

1) La Asamblea Parlamentaria del Consejo de EUROPA (integrada por 21 paises) aprobó una resolución pidiendo el retiro de las FFAA Argentinas y el cese de hostilidades por GRAN BRETAÑA. La votación arrojó 20 votos afirmativos y una abstención (ESPAÑA).

ORIGEN: B Icia 601 (Prensa) VALORIZACION: C-3

2) Asunto: EEUU finalizaría su asistencia en el conflicto.

a) EEUU va a enviar una contestación escrita a la nota entregada en el día de hoy por el embajador TAKACS.

b) El comunicado referido a que EEUU daba por terminada su asistencia en el conflicto, será emitido en el día de mañana.

ORIGEN: AM - EEUU VALORIZACION: A-2

3) Asunto: EEUU - actitud favorable del Parlamento hacia GRAN BRETAÑA.

El senado aprobó por 79 votos contra uno, una resolución en apoyo de GRAN BRETAÑA pidiendo que la ARGENTINA retire las fuerzas de las MALVINAS.

Por otra parte, la Comisión de RREE de laCámara de Representantes, aprobó ante una declaración por la cual EEUU apoyaría a GRAN BRETAÑA, en caso de guerra con ARGENTINA.

ORIGEN: Prensa VALORIZACION: B-2

b. Militar

1) Las informaciones que envia un radioaficionado argentino en LOS ANGELES (EE UU), quién interceptaría y descifraría tráfico de la red Naval Inglesa en radiotelefonía y teletipo, sostiene lo siguiente:

a) Que en la isla ASCENCION se encontrarían 9 aviones VULCAN y otros 6/7 se hallarían en la isla PITCAIRIN (en el Pacífico Sur, a igual distancia entre NUEVA ZELANDIA y CHILE).

b) Que estaría planeando un ataque, con ese material, a las ciudades de: CALETA OLIVIA, C RIVADAVIA o RIO GALLEGOS.

c) Asimismo, tendrían previsto el lanzamiento de una operación aerotransportada sobre las MALVINAS, con aviones turbohélices desde una altura desde 7.000 m, lo que evitaría ser detectado por el ruido.

d) Que dichos paracaidistas habren el p racaida especial a los 400 m.

e) Que asimismo ya tendrían efectivos de 80/90 hombres infiltrados en la Isla GRAN MALVINAS (presumiblemente en BAHIA SAN JULIAN).

f) Como dato de interés se pone en conocimiento que la fuente ya había anticipado el ataque inglés, con 10 días de antelación, a las Islas GEORGIAS.

ORIGEN: Propios medios VALORIZACION: B-2

2) TASS informó que: "La flota inglesa "Comando BLANCO", se encuentra a la altura de GOLFO SAN JORGE (29 Abr 82), con temporal fuerza 9, que no permitiría la operatibilidad de sus aviones"

ORIGEN: Propios Medios (Escucha) VALORIZACION: B-3

3) La flota inglesa continúa su navegación en el Atlántico Sur a una velocidad de 12 nudos.

Dicha marcha es considerablemente lenta debido a la economía de combustible. La posición de la flota se mantiene alejada de la costa argentina y cambia sucesivamente la posición.

ORIGEN: Propios Medios (Escucha Op Electron) VALORIZACION: B-3

4) TASS informó que: "RUSIA tiene la Base Científica ANANKE NOV próxima a las GEORGIAS, y la misma posee en la actualidad una dotación sumamente protegida y lista para intervenir en caso de producirse un ataque por parte de GRAN BRETAÑA.

ORIGEN: Propios Medios (Escucha) VALORIZACION: B-3

5) El diario "CORREO DE PERU" critica duramente el 29 Abr 82, la muerte de un soldado argentino en las GEORGIAS del Sur.

Bajo el título de "prisionero asesinado" señala los errores que están cometiendo en GRAN BRETAÑA, al violar la Convención de GINEBRA.

El mismo diario en la nota se pregunta quien abasteció al [redacted] en el Pacífico.

Revelan fuentes peruanas que dicho buque no tiene autopomía para llegar a la zona de operaciones sin reabastecerse, sembrando grandes dudas en su sorpresa, ya que en ningún puerto peruano se detectó dicho aprovisionamiento.

ORIGEN: Propios Medios (Escucha) VALORIZACION: B-3

6) La cadena de TV norteamericana CBS afirmó el 28 Abr 82, que 90 infantes de marina británicos han desembarcado en la isla más occidental archipiélago de las MALVINAS.

La cadena de TV que no cita fuentes de esa información, señaló que los comandos ingleses fueron desembarcados por submarinos y que su propósito es estudiar el terreno para probables operaciones futuras.

Según la CBS los infantes de marina no quieren por ahora un enfrentamiento con los argentinos, y esa es la razón de que hayan desembarcado en la isla Occidental de LAS MALVINAS y no en la SOLEDAD, la más poblada y donde se encuentra PUERTO STANLEY.

La CBS añadió que en las Islas MALVINAS no hay 10.000 soldados argentinos, como se ha dicho, sinó alrededor de 6.000.

ORIGEN: Prensa

7) Ciertas consideraciones cuyo origen sería de periodistas extranjeros, permiten alertar sobre los siguientes aspectos a tener en cuenta ante un posible ataque a las Islas MALVINAS:

a) Podría utilizarse un barco considerado como propio (bandera argentina), para ser usado como "caballo de troya", en la infiltración y ataque de comandos.

b) Realizar operaciones comandos en la noche, desde otras direcciones de donde fueran encontradas ciertas evidencias de otros desembarcos, utilizados como velo y engaño a la operación.

c) Búsqueda de apoyo y guarecimiento de fracciones menores ya infiltradas, en estancias alejadas.

d) Aprovechamiento de condiciones meteorológicas desfavorables y horas de oscuridad para desarrollar las acciones bélicas.

ORIGEN: Propios Medios VALORIZACION: F-6

CONCLUSIONES

De la evolución en las informaciones obtenidas hasta el momento surge que, si bien la ARGENTINA ha ido ganando espacio paulatinamente en los apoyos en el Marco Internacional, (Marco Regional , e indicios de resquebrajamiento en el apoyo brindado a INGLATERRA en el Marco Europeo), la actitud negativa hacia nuestro país que adoptaría EE UU, podría afectar sensiblemente la postura ARGENTINA dentro del bloque occidental.

256

WALTER ... TE...
CORONEL
JEFE DPTO II ICIA
Cdo Cpo Ej V "Tte Grl Julio A Roca"

DISTRIBUIDOR:
- Copia Nro 1 ... Cte Cpo Ej V (PC TAC)
- Copia Nro 2 ... JEM Cdo Cpo Ej V (PC TAC)
- Copia Nro 3 ... Dpto III-Op
- Copia Nro 4 ... Dpto V-AC
- Copia Nro 5 ... Cdo Br I IX
- Copia Nro 6 ... Cdo Br I Mec XI
- Copia Nro 7 ... Sec Icia MALVINAS
- Copia Nro 8 ... Dpto II-Icia

MAYO

ANEXO 49

PARTE NRO: 5088/82 011200MAY82 RESERVADO

PROMOTOR: CUEJERCIN - COMODORO RIVADAVIA

EJECUTIVO: AGR 2DO OTE-BAHIA BLANCA//AGR COMODORO RIVADAVIA-COMODORO RIVADAVIA/AGR TRELEW - TRELEW//BRINUEVE-COMODORO RIVADAVIA//BRIONCE-RIO GALLEGOS//

INFORMATIVO: G - 1//G - 3//G - 4//

TEXTO

EFICIENCIA DE COMBATE DE ELEMENTOS TERRESTRES ENEMIGOS:

1. PERSONAL DEL SERVICIO AEREO ESPECIAL (SAE)

   A. OPERAR INDEPENDIENTEMENTE EN OPERACIONES ESPECIALES.

   B. SER DESTACADOS POR PERIODOS PROLONGADOS.

   C. OPERAR NORMALMENTE DE NOCHE.

   D. EFECTUAR INFILTRACIONES POR LANZAMIENTOS EN PARACAIDAS, POR APROXIMACION A OBJETIVOS CON CUALQUIER ENCUBRIMIENTO PARA:

      1) INFILTRARSE Y ATACAR AERODROMOS Y MATERIAL DE VUELO CON ARMAS PORTATILES TIPO "BLOWPIPE" Y/O "ATAN MILAN".

      2) GUIAR ATAQUES AEREOS CON GRAN PRECISION.

      3) HOSTIGAR LAS FUNCIONES LOGISTICAS, ACTIVIDADES DE COMANDO Y CONTROL Y DESGASTE PERSONAL PROPIO ESPECIALMENTE DE NOCHE.

      4) APOYAR LA OPERACION ANFIBIA PRINCIPAL O ACTUAR SIMULTANEAMENTE CON ESTA.

2. PERSONAL DEL SERVICIO ESPECIAL DE BOTES

   A. SIMILARES CAPACIDADES DEL SAE.

   B. INFILTRARSE POR MAR DESDE SUBMARINOS Y/O EMBARCACIONES DE SUPERFICIE.

   C. REGLAR TIRO DE ARTILLERIA NAVAL SOBRE TIERRA.

   D. SEÑALIZAR, OPERAR Y ASEGURAR UNA ZONA DE LANZAMIENTO PARA LAS TROPAS DEL SAE Y OPERAR EN FORMA CONJUNTA CON ESTAS .

   E. NORMALMENTE SER UTILIZADOS ANTES DE EJECUTAR UNA OPERACION ANFIBIA PRINCIPAL.

WALT[illegible] [illegible]ARTOLOME TE[illegible]
GENERAL
JEFE DI[illegible]

157

ANEXO 50

PARTE NRO: 5087/82 011245MAY82 RESERVADO

PROMOTOR: CUEJERCIN - COMODORO RIVADAVIA

EJECUTIVO: DEST ICIA 184 (PARA G 2 DE BRIONCE)

TEXTO

ORDEN DE REUNION NRO 50 /82

ASUNTO: EXPLORACION AEREA

1. **ANTECEDENTES**

   SEGUN CONVERSACION G 3 ESA GUC EN COMODORO RIVADAVIA, MANIFESTO HABER SOBREVOLADO LIMITE INTERNACIONAL SIN OBSERVAR EFECTIVOS O MATERIAL DEL EJERCITO DE CHILE.

2. **SE REQUIERE**

   A. SECTOR DEL LIMITE INTERNACIONAL RECORRIDO.

   B. EN CASO HABER SOBREVOLADO SECTOR EL ZURDO, SI SE OBSERVO VEHICULOS BLINDADOS Y OTROS EFECTIVOS.

   C. TODO OTRO DATO DE INTERES QUE PUEDA EXPRESAR RESPECTO DEL DISPOSITIV Y EFECTIVOS ENEMIGOS.

TERMINO: DAR PREFERENTE DESPACHO.

WALTER BARTOLOME TEJADA
CORONEL
JEFE DPTO II - ICIA
Cdo Cpo Ej V "Tte Grl Julio A Roca"

159

ANEXO 5

FOJA Nº 158

Copia Nro 10.
Cdo Cpo Ej V (PC TAC)
COMODORO RIVADAVIA
011800 May 82
RB - 81

RESUMEN DE INTELIGENCIA Nro 20/82

PERIODO ABARCADO: 301800 Abr 82 al 011800 May 82

1. CHILE

a. Militar

1) Ejército

a) En jurisdicción de la DE 5 se encontraría el RC Aerom 4 "CORACEROS".

b) TRES (3) hospitales de PUNTA ARENAS han sido transformados en hospitales de campaña.

ORIGEN: PP MM — VAL: C-3

c) Entre PUNTA ARENAS y PUERTO NATALES, jurisdicción de la DE 5, se encontrarían desplegadas 5 Ca(s) FF EE.

ORIGEN: PP MM — VAL: C-2

d) La DE 6 ha iniciado su movilización secreta.

e) DOS (2) BBIM pasaron a la Isla GRANDE DE TIERRA DEL FUEGO. Habría 6 BBI en total.

2) FACH

a) En el Aeropuerto "EL TEPUAL" (PUERTO MONTT), estarían en apresto 8 aviones MIRAGE M-50.

ORIGEN: PP MM — VAL: C-3

3) Carabineros

a) Subunidades dependientes del Escuadrón 38 "RIO MAYO", recepcionaron comunicados que difunden autoridades chilenas, por intermedio de emisora radial de COIHAIQUE, ordenando la presentación de reservistas y notificando que las transgresiones en la convocatoria serán penadas por leyes militares.

ORIGEN: GN — VAL: B-2

b) La Prefectura "OSORNO" de Carabineros ha ordenado a sus subunidades el "estado de alerta" a partir de la fecha (30 Abr 82).

ORIGEN: PP MM — VAL: B-2

b. Otras informaciones de interés

1) Se encontrarían amarrados en PUNTA ARENAS 6 buques ingleses.

ORIGEN: PP MM — VAL: C-3

2) DOS (2) radioaficionados que integran la red de emergencia de CHILE, expresaron que se encontraban en "estado de alerta".

ORIGEN: PP MM   **VAL:** C-3

CONCLUSIONES

De los indicios y evidencias obtenidas, se desprende que:

1. La movilización en la DE 5 y Br AYSEN ya está concretada.

2. Los movimientos y concentraciones de tropas de CHILE en el TOS configuran una tendencia a desequilibrar el actual Poder de Combate Relativo, buscando colocarse en una situación favorable ante su eventual empleo de los medios.

3. Se considera que se estaría conformando la capacidad más probable.

760 760

2. GRAN BRETAÑA

a. Mensaje captado en frecuencia 14.200 y transmitido en telegrafía.

"Envió mensaje radial a los isleños alentándolos para que acepten el sacrificio que implicaría un bombardeo a la isla, porque es la única manera de hacer que los argentinos se vayan".

"Existen comandos en las MALVINAS buscando mejores sitios para desembarco de tropas y la realización de tareas de sabotaje".

ORIGEN: PPMM VAL: C-6

b. El Ministro de Defensa Británico requisó el barco de apoyo "SAXONIA" y con ello suman 38 los que estan en esa condición.

ORIGEN: SIDE VAL: C-3

c. Declaraciones del Comandante de la Flota

En los diarios de LONDRES y algunos de ITALIA se publicó declaraciones del Alte WOODWARD. Entre ellas se destacan:

"Podría convertirse en una larga y sangrienta campaña".

" No hay solución militar ni rápida ni simple para restablecer la administración británica en las islas mientras los argentinos nos resistan".

"Tienen miles de hombres en las islas y no creo que cedan". "Estoy siempre dispuesto a detener el fuego".

ORIGEN: AN (ITALIA) VAL: B-2

d. Situación de buque transporte y entrenamiento de pilotos de la RAF

1) El navio portacables IRIS, zarpó de puerto DEVON el 30 Abr 82 rumbo al Atlántico Sur. Sufrió transformaciones para transportar helicópteros SEA KING y se lo dotó de 2 cañones.

2) Pilotos de la RAF se estrenarían en la Base Aérea secreta de BOSCOMBE DOWN, para pilotear 3 HERCULES C-130, modificados para reabastecerse en vuelo, con el sistema de bombardero VICTOR PAGE.

Los 3 aviones estarían operables este fin de semana, la pintura habría sido modificado para parecer aviones de FAA.

ORIGEN: Jef II-Icia FAA VAL: C-3

e. Análistas militares británicos consideran posible plan de combate

La forma más probable de invadir sería:

- El buque de asalto FEARLESS se aparte de la flota, lanzando sus lanchas de desembarcos sobre una apartada playa en la Isla OCCIDENTAL, bajo el apoyo de los SEA KING y WESSEX.
- Una vez en la playa su mayor problema para avanzar sería el terreno difícil, no así el fuego enemigo.
- Las FFAA argentinas separadas del continente por el bloqueo marítimo y aéreo, no tendrían casi ningún medio de reconocimiento, no así los marinos británico a los que el radar de batalla le permite combatir de noche.

ORIGEN: AN - EEUU VAL: B-3

f. Apreciaciones sobre las opciones de la Primera Ministra Británica.

Expertos británicos estiman:

- Lo más cauteloso sería simplemente dar cumplimiento al bloqueo, dando tiempo a las gestiones diplomáticas.
- Lo más riesgoso sería un ataque directo contra PUERTO ARGENTINO.
- La más atractiva, desembarcar en una parte remota del archipiélago, logrando fondeaderos seguros para guarecer la flota, en alguna profunda Bahía o Caleta.

ORIGEN: Radio del URUGUAY   VAL: C-3

g. TASS habría interceptado una conversación entre Cdo Op Nav del ATLANTICO SUR al Ministerio de Defensa Británico, donde se informaba que los buques se iban a internar en las aguas territoriales para acercarse a la costa patagónica y poder lanzar los misiles NIKE.

ORIGEN: PP MM   VAL: B-3

h. Declaraciones del Canciller Chileno ROJAS GALDAMES

Desmintió las versiones del DAILY STAR, que publicó que aviones de la RAF se reabastecerían en PUNTA ARENAS, pero no desmiente el uso de otros aeropuertos.

ORIGEN: Prensa "LA NACION"   VAL: B-2

i. Sanciones impuestas por EEUU a la ARGENTINA

- Suspensión de todas las exportaciones de elementos militares.
- Retención de los certificados privados de nuevos créditos de importación - exportación y garantías bancarias.
- Suspensión de garantías de créditos de grupos bancarios.

ORIGEN: AM - EE UU   VAL: A-1

j. Alocución del Dr FIRMENICH hacia la Primera Ministra Británica

La insta a terminar con esta locura de tomar las islas y amenaza con acciones terroristas en la Cámara de los Comunes, Parlamento, etc.

Le declara que su organización es internacional, apoyada por grandes capitales, contando con 2.000 integrantes en GRAN BRETAÑA.

ORIGEN: SIDE   VAL: F-3

k. Una noticia de ORBE informa que: "En declaraciones expresadas por el Cónsul General Israelí en LONDRES confirma que su país vende armas a la ARGENTINA"

ORIGEN: Prensa Chilena   VAL: B-3

l. Ataque Islas MALVINAS

- 0440 hs: Ataque aéreo al aeropuerto por un avión HARRIER, sin afectar las instalaciones.
- 0630 hs: Intento de ataque en la zona de península FRESINET, por 4 aviones. No atacaron.

162

- 0800 hs: Ataque al aeropuerto por 3 aviones HARRIER, resultando uno o dos FUCARA tocados.

- 0825 hs: Ataque aéreo por parte de dos aviones HARRIER donde bombardearon la pista de aterrizaje. La pista fue dañada, no afectando el aterrizaje de corto recorrido. Torre dañada y tanque de combustible tocado.

ORIGEN: Sec Icia MALVINAS

m. Del ataque al aeropuerto de las Islas MALVINAS, las Fuerzas Británicas perdieron dos aviones HARRIER.

ORIGEN: PP MM VAL: A-1

n. Por contacto realizado con el Cdo Op Nav se han obtenido las siguientes informaciones:

- 0750 hs: Por detección radar se estarían produciendo desembarcos en MALVINAS. Se ordenaron vuelos operativos propios sobre las islas.

VAL: F-6

- Incursión áerea en las MALVINAS. Varios aviones en vuelo rasantes. Se estima portaaviones INVENCIBLE se encuentra 100/150 millas al E de PUERTO ARGENTINO.

VAL: A-1

- 0936 hs: Cuatro helicópteros en FITZ ROY. Posible desembarco helitransportado.

S/VAL

- Combate aéreo entre MIRAGE y HARRIER. Este último lanzó dos misiles SEA WINDER y no dió en el blanco.

S/VAL

- Posición probable del portaaviones INVENCIBLE en 50° 00' S - 50° 31' O.

- Se ha tomado conocimiento que la ARA estaría ingresando en la zona de operaciones en tres grupos y el portaaviones estaría a las 1200 hs en capacidad de operar. Submarino ya operarían.

o. Por IRC en 6.910 Khz, se obtuvo el siguiente mensaje:

"Aquí Comandante Fuerza Tarea Británica al Gobernador argentino: con el objeto de evitar un derrame de sangre, sugiero que usted se rinda, si usted acepta mi sugerencia deberíamos declarar un alto el fuego y luego mandaría un helicóptero para traerlo a usted y jefes de las tres fuerzas armadas y sus 2do Comandantes al buque insignia, para concretar las condiciones de la rendición. Le sugiero que acepte mi oferta dado que su rendición parece inevitable."

ORIGEN: PP MM VAL B-2

p. La BBC de LONDRES pondera el éxito alcanzado en las MALVINAS, destacando la capacidad de los pilotos británicos y el hecho de que los radares argentinos no pudieron detectarlos.

ORIGEN: Prensa Chilena VAL: B-3

q. Agencia TASS informa que:

- Una fragata tipo LEANDER se encontraría escorada en forma completa en la zona de las Islas MALVINAS.
- En relación a los aviones HARRIER, que cinco aeronaves habrían sido derribadas y dos averiadas. De todas ellas cuatro cayeron al mar.

ORIGEN: PP MM VAL: B-2

r. FRAN PRESS informó que las FF AA ARGENTINAS estan produciendo graves bajas en la flota inglesa, expresando que tres aviones HARRIER fueron derribados y uno averiado.

Un piloto inglés accionó el sistema de eyección antes de que su avión se precipitara a tierra, habiendo sido capturado.

Los aviones DAGUER de la FAA atacaron los portaaviones ingleses, que entre los dos tendrían catorce aviones sobre sus pistas. Varios de los cuales habrían sido averiados.

ORIGEN: PP MM VAL: B-4

s. Plataforma Petrolera SHELL

En la plataforma INTEROCEAN II, existiría material de comunicaciones de alta sofisticación, que le permitiría:

- Enlazarse en forma directa ionosférica con EEUU.
- Enlazarse en forma directa via satélite con EE UU.
- Recibir información gráfica de fotografías aéreas satelitales (FAXIMIL).
- Obtener información meteorológica.
- Emitir secuencialmente pronósticos meteorológicos.
- No realiza tareas especificas de perforación.

ORIGEN: PP MM VAL: B-3

t. EFICIENCIA DE COMBATE DE ELEMENTOS TERRESTRES ENEMIGOS

1) Personal del Servicio Aéreo Especial (SAE)

a) Operar independientemente en operaciones especiales.

b) Ser destacados por periodos prolongados.

c) Operar normalmente de noche.

d) Efectuar infiltraciones por lanzamientos en paracaidas, por aproximación a objetivos con cualquier encubrimiento para:

- Infiltrarse y atacar aerodromos y material de vuelo con armas portatiles tipo "BLOWPIPE" y/o "ATAN MILAN".
- Guiar ataques aéreos con gran precisión.
- Hostigar las funciones logísticas, actividades de comando y control y desgaste personal propio especialmente de noche.

- Apoyar la operación anfíbia principal o actuar simultaneamente con ésta.

2) Personal del Servicio Especial de Botes

   a) Similares capacidades del SAE.

   b) Infiltrarse por mar desde submarinos y/o embarcaciones de superficie.

   c) Reglar tiro de artilleria naval sobre tierra.

   d) Señalizar, operar y asegurar una zona de lanzamiento para las tropas del SAE y operar en forma conjunta con éstas.

   e) Normalmente ser utilizados antes de ejecutar una operación anfíbia principal.

u. Relacionado a lo expresado en el apartado 2. c., ante el pedido de rendición efectuado por el Cte Flota Británica al Gobernador de las Islas MALVINAS, éste al rechazarlo habría expresado (según la fuente) "mandame el principito".

ORIGEN: Dest Icia 184 VAL: B-2

v. De las acciones bélicas iniciadas esta mañana por GRAN BRETAÑA, se han producido las siguientes bajas en el enemigo:

- 8 HARRIER en total, de los cuales 3 fueron derribados esta madrugada, 4 en alta mar y 1 en el ataque producido a las 1445 hs del día de la fecha.

ORIGEN: FP MN VAL: B-2

w. 011650 May 82, continúa ataque naval sobre posiciones ubicadas en aeropuerto. La flota se ha acercado a 30 km de la costa.

x. Se habría concretado un ataque a los portaaviones británicos y se habría efectuado mediante una maniobra con ataques de distracción que provocaron el despegue de 4 aviones HARRIER, posteriormente se realizó ataque de DAGGER durante 15 minutos que provocó la avería de 3 aviones de los que se encontraban en la pista de los mismos.

ORIGEN: Fza Aé VAL: A-2

CONCLUSIONES

1. La actitud adoptada por EEUU, en conjunción con INGLATERRA, ante las decisiones de los organismos internacionales demuestra, una vez más, que los mismos tienen vigencia en la medida que sirvan a los intereses de los centros de poder.

2. En función de las acciones producidas hasta el momento se presume que el enemigo continuaría con ataques aéreos para impedir la operación de medios aéreos y navales propios con asiento en las Islas MALVINAS, en especial:

   a. Aeródromos y lugares de estacionamiento de aviones y helicópteros.

   b. Instalaciones portuarias y lugares de descarga o espera.

   c. Instalaciones de radar.

Dichas acciones podrían verse complementadas con acciones de comando durante la noche con elementos infiltrados y de la población civil, en especial sobre puestos logísticos, de comando, de radar y de comunicaciones.

WALTER BARTOLOME TEJADA
CORONEL
JEFE DPTO II - ICIA
Cdo Cpo Ej V "Tte Gral Julio A. ROCA"

105

DISTRIBUIDOR:

- Copia Nro 1 ..... Cte Cpo Ej V
- Copia Nro 2 ..... JEM Cdo Cpo Ej V
- Copia Nro 3 ..... Dpto III-Op
- Copia Nro 4 ..... Dpto V-AC
- Copia Nro 5 ..... Cdo Br I IX
- Copia Nro 6 ..... Cdo Br I Mec XI
- Copia Nro 7 ..... RC Tan 9
- Copia Nro 8 ..... Sec Icia MALVINAS
- Copia Nro 9 ..... Dpto II-Icia

767

ANEXO 52

FOJA 166

Copia Nro ....
Cdo Cpo Ej V (PC TA
COMODORO RIVADAVIA
021800 May 82
PV - 23

RESUMEN DE INTELIGENCIA Nro 21/82

PERIODO ABARCADO: 021800 May al 031800 May 82

1. **CHILE**

a. **Político**

Sin novedad.

b. **Militar**

1) **Ejército**

a) El 301900 Abr 82, aterrizaron en BALMACEDA, aviones TWIN OTTER del Ejército Chileno. Se desconoce carga transportada. Las aeronaves inmediatamente fueron llevadas a un hangar permaneciendo fuertemente custodiadas.

ORIGEN: GN — **VALORIZACION:** B-2

2) **Armada**

a) Se tomó conocimiento que un buque interoceánico británico estaría desde el 30 Abr 82 en el Sur de la XIIda Región. El mismo transportaría 3500 hombres aproximadamente.

Se encontraría fondeado en un lugar no determinado, esperando ser reabastecido.

b) El 30 Abr 82, la torpedera PTF 80 "GUACOLDA" y PTF "QUIDORA" (CH) habrían salido de sus apostaderos para darle protección a la nave mencionada.

ORIGEN: PP MM — **VALORIZACION:** C-3

3) **Fuerza Aérea**

Sin novedad.

CONCLUSIONES

Se mantiene lo expresado en el Resin 19/82, primer párrafo.

2. **GRAN BRETAÑA**

a. **Político**

1) Radio SUIZA dijo: "que ESPAÑA denunció ante la ONU el ataque

llevado a cabo por INGLATERRA a la ARGENTINA.

Así también RUSIA, CHINA y CUBA, reclamaron ante la ONU la pronta solución al conflicto en el Atlántico Sur y criticaron duramente a INGLATERRA por el ataque perpetrado".

A su vez MOSCU expresó el peligro que puede ocasionar el empleo de armas nucleares previstas por GRAN BRETAÑA en contra de "A".

ORIGEN: PP MM — VALORIZACION: B-3

2) Funcionarios del gobierno de EE UU expresaron que su gobierno podría ayudar a GRAN BRETAÑA facilitando:

   a) Todo material estadounidense en Isla ASCENSION

   b) Barcos madres para submarinos y otros barcos de apoyo.

   c) Aviones de transporte C-5 para enviar suministros a ASCENSION.

ORIGEN: PRENSA — VALORIZACION: C-3

b. Militar

1) Aspectos del Orden de Batalla

   Ver Anexo 1.

2) Situación Operacional

   a) A partir 0440 del 01 May 82, aviones ingleses provenientes de los portaaviones HERMES e INVENCIBLE, atacaron el aeródromo de Puerto ARGENTINO provocando un principio de incendio en un tanque de combustible, sin que lograran dañar la pista, que continuaba operable al caer la noche.

   b) A las 1600 horas, se realizo un ataque aéreo a portaaviones enemigo con aparatos A4B y DAGUER, averiando a TRES (3) aviones que se encontraban sobre la cubierta.

   c) En las acciones desarrolladas durante el día, se produjo al enemigo la baja de CUATRO (4) aviones HARRIER.

   d) El 011715 May en las cercanías de PUERTO ENRIQUETA, fueron atacados por nuestra Fuerza Aérea, TRES (3) destructores enemigos, provocando la retirada de dos en dirección SO y UNO (1) seriamente averiado probablemente el "EXETER" en dirección E.

   e) Hasta el momento, se ha sufrido la baja de TRES (3) aviones MIRAGE, habiéndose recuperado a DOS (2) de sus pilotos.

   f) Las posiciones de Ejército e Infantería de Marina ubicadas en la Península FRESINET, fueron batidas a las 1700 hs por el fuego de buques ingleses, sin que se produjeran bajas de importancia.

ORIGEN: EMGE — VALORIZACION: A-1

g) Por escucha efectuada se detectó que la frecuencia 21,338,7 MHZ sería la utilizada por la flota inglesa, ya que de la traducción realizada se tomó conocimiento de los siguientes partes: (Transmisiones efectuadas 1730/1830 horas).

"Atención a todas las unidades, es una emergencia. SEA KING (helicópteros) traten de ayudar a la unidad, es la última oportunidad, todo está saliendo mal".

"Dejen la frecuencia abierta"

"Tenemos que conectarlo con la primera isla"

"Nos retiramos de la isla".

"Situación crítica"

"No es posible regresar"

"Fijense en la costa, observar, está mojada, preparense a abandonar el escenario"

"Dispóngase a"salir volando""

"Dejemos las "FALKLAND" lo más pronto posible a la posición IOT que es la dirección de la nave insignia".

h) Siendo las 2115 del 01 May, se inició intenso fuego sobre posición defensiva por parte de la flota británica. Ataque Norte-Noreste, fundamentalmente sobre la zona de HAPERJIL. Podría intentarse formar una cabeza de playa en la zona de Aeropuerto. Las tropas se defienden en su posición defensiva.

i) El 012140 May se produce un nuevo ataque en zona SE y NE, con helicópteros artillados en operaciones de engaño con la finalidad de hacer desplazar las reservas. En este momento se produjo un paréntesis del citado ataque.

ORIGEN: Sec Icia MALVINAS

j) Radio PEKIN informó en el noticioso de las 2155 hs de un despacho de la agencia TASS que expresa:

(1) Bajas de aviones y helicópteros

- HARRIER 18
- SEA KING 12

Debido a ataque de escuadrilla de MIRAGE argentinos.

(2) El portaaviones HERMES tiene averiada su pista.

(3) CUATRO (4) fragatas británicas averiadas, DOS (2) incendiadas, una desaparecida y UNA (1) con serios deterioros.

(4) Las fuerzas inglesas tienen programado un desembarco masivo para esta noche.

118

FOLIO N° 169

(5) El tiempo se encuentra nuboso y con un mar de fuerza 6.

ORIGEN: Dest Icia 184 (Escucha) VALORIZACION: C-3

k) Detección de la flota inglesa

Se divide en DOS (2) grupos:

(1) UN (1) portaaviones, SEIS (6) destructores o fragatas y 2 buques grandes en rumbo 040 a 90 millas de PUERTO ARGENTINO (aproximadamente 49° 00' S - 57° 00' O).

(2) UN (1) portaaviones, DOS (2) fragatas, 1 buque mediano y 1 buque grande en rumbo 140 a 70 millas de PUERTO ARGENTINO (aproximadamente 53° 00' S - 57° 30' O).

Los avistamientos realizados fueron el 011841 y 020640 May 82.

ORIGEN: COMANDO OPERACIONES NAVALES VALORIZACION: A-2

l) Se tomó conocimiento que en el buque "CAMBERRA", gran parte de su tripulación estaria enferma, producto de los fríos reinantes, poco aclimatamiento y el mal tiempo existente.

ORIGEN: PP MM VALORIZACION: B-3

m) DOS (2) aviones "VULCAN", con base en la Isla ASCENSION, serían destacados para efectuar acciones de bombardeo, sobre nuestro litoral marítimo.

ORIGEN: EMGE VALORIZACION: C-4

3) Evaluaciones efectuadas por el EMGE con respecto al conflicto

a) Relacionado con la partida de los aviones VULCAN, de la Isla ASCENSION hacia el litoral marítimo argentino, se considera poco probable, dada las grandes limitaciones que dicha operación presenta.

b) La ayuda de EE UU a INGLATERRA consistente en materiales y efectos, está dentro del espíritu de lo manifestado por su gobierno, de tal forma que no se descarta su materialización.

c) El ataque a MALVINAS perpetrado por la flota británica en el sector dentro de la zona próxima al archipiélago, permite concluir lo siguiente:

- El objetivo principal a conquistar ha sido PUERTO ARGENTINO.

- Ha hecho ataques escalonados en tiempo y espacio, en tres lugares, empleando la masa de sus medios unicamente sobre la Isla SOLEDAD, buscando destrucción de pistas, aviones en tierra, instalaciones de apoyo y concretar cabezas de playa.

- Dotado de medios tecnológicos de avanzada, operó en horas de oscuridad mediante bombardeo y fuego naval intenso

- Evidencia disponer de una adecuada inteligencia sobre el dispositivo de propia tropa y el despliegue de medios.

- Buscó intimidar al propio comando mediante propuesta de rendición, subvaluando la moral y motivación de la causa ARGENTINA.

- Evidenció cierta vulnerabilidad hacia la aviación propia que le ha infrigido efectos significativos, lo mismo que a la DA de tierra

- No ha expuesto sus medios logísticos.

- Todos sus repliegues los hizo hacia el E, alejándose de las islas.

4) Reunión del Consejo Privado inglés

Podría tener alguna de las siguientes finalidades:

a) Pedido por parte de la Primer Ministro a la oposición laborista de la autorización correspondiente para el empleo de mayores efectivos.

b) Instrumentar una posible gestión ante las Naciones Unidas.

De estas posibilidades se considera a la primera como más probable en razón del resultado de las acciones militares llevadas a cabo el 01 May 82.

La presencia del Canciller inglés en EE UU, obedecería al interés de demorar la acción de las Naciones Unidas a fin de evitar una acción prematura de la misma hasta tanto GRAN BRETAÑA haya logrado hacer pie en forma efectiva en las Islas MALVINAS, lo que le resultaría favorable para una posterior negociación.

CONCLUSIONES:

Se mantiene lo expresado en el RESIN Nro 20/82, de fecha 01 May 82.-

GUILLERMO JORGE LABORDE
Teniente Coronel
Dpto II - Icia Cdo Cpo Ej V
"Tte Grl JULIO ARGENTINO ROCA"

Pt

DISTRIBUIDOR

- Copia Nro 1 .... Cte Cpo Ej V (PC TAC)
- Copia Nro 2 .... JEM Cdo Cpo Ej V (PC TAC)
- Copia Nro 3 .... Dpto III Op
- Copia Nro 4 .... Dpto IV Log
- Copia Nro 5 .... Dpto AC
- Copia Nro 6 .... Cdo Br I IX
- Copia Nro 7 .... Cdo Br I Mec XI
- Copia Nro 8 .... Sec Icia MALVINAS
- Copia Nro 9 .... RC TAN 9
- Copia Nro 10 ...... Dpto II Icia (archivo)

m

ANEXO 1 (Aspectos del Orden de Batalla) AL RESIN Nro 21/82

RESUMEN FEI

1. FLOTA

   a. Submarinos

      1) Nucleares: "SUPERB"

      2) Convencionales: "OLIMPUS"
      " S - 17"

   b. Portaaviones

      1) "HERMES"

      2) "INVENCIBLE"

   c. Destructores

      1) Clase 42 (Misil)

         a) "SHEFFIELD"

         b) "GLASGOW"

         c) "COVENTRY"

         d) "EXETER"

      2) Clase COUNTRY

         a) "ANTRIN"

         b) "GLASMORGAN"

   d. Fragatas

      1) Clase

         a) "PLYMOUTH"

         b) "YORMOUTH"

      2) Clase 22

         a) "BROADSWORD"

         b) "BRILLIANT"

      3) Clase 21

         a) "ALACTRITY"

         b) "ANTELOPE"

         c) "ARROW"

PB

4) Fragatas salida de GB el 27 Abr 81

Clase

a) "AURORL"

b) "LEANDER"

c) "AVENJER"
d) "ARANNE"

e. Buques de Asalto

1) "FEARLESS"

2) "INTREPID"

f. Buques Desembarco (BDT)

1) "SIR GALAHAD"

2) "SIR GERAINT"

3) "SIR LANCELOT"

4) "SIR PERCIVALE"

5) "SIR TRISTAM"

6) "SIR BELVEDERE"

g. Buques Cisternas

1) "ALMEDA"

2) "TIDERPOOL"

3) "APPELEAR"

4) "PEARLET"

5) "TIDESPRING"

6) " CORONA"

7) "CORTINA"

8) "FORT TORONTO"

h. Buques de Reaprovisionamiento

1) "RESOURCE"

2) "FORT AUSTIN"

3) "ESTROMMES"

175

COMANDO ... EJERCITO
FOLIO Nº 174

i. Buques Mercantes

1) "CAMBERRA"

2) "NORTLAND"

3) "ELK (RONR)"

4) "ATLANTIC CONVEYOR"

5) "UGANDA"

j. Remolcadores

1) "SALVAGEMEN"

2) "YORKSHIRIMEN"

k. Aviones

1) "SEA HARRIER"

- Esc Nro 801	5/12
- Esc Nro 800	5/12
HARRIER	20
	30/44

2) NIMROD

- Esc
- Esc

3) VULCAN

4) HERCULES C-130: 17

l. Helicópteros

1) "SEA KING"	30/36
2) "SEA LINK"	9
3) "WESSEX o COMANDO"	16/19
4) "WESP"	3
5) "GAZELLE"	12

ANEXO 53

Copia Nro ....
Cdo Cpo Ej V (PC TAC)
COMODORO RIVADAVIA
031800 MAY 82
JL - 25

RESUMEN DE INTELIGENCIA NRO 22/82

PERIODO ABARCADO: 021800 al 031800 MAY 82

1. CHILE

a. Político

Sin novedad.

b. Militar

1) Ejército

a) El 30 Abr 82, dos Ca(s) del R I 2 "MAIPO" (VALPARAISO) con 150 hombres cada elemento y 15 hombres del personal de cuadros, se encontraban en Ea SAN GREGORIO (70 grados 06 minutos - 52 grados 34 minutos), efectuando tareas de reconocimiento.

b) La Ca Pl My y la Sec Log del RIMOT 10 (+) "PUDETO", al mando del Cap ALFONSO FAUNDE NORANBUENA, se encuentra en Ea LAS VEGAS (70 grados 28 minutos - 52 grados 17 minutos), efectuando ejercicios de supervivencia.

c) La 1ra Ca y la Ca Mor del RIMOT 10 (+) "PUDETO" se encuentran en la Sección PELECHA (70 grados 50 minutos - 52 grados 14 minutos), realizando instrucción de tiro.

d) Efectivos del GA del RIMOT 10 (+) "PUDETO" se encuentran efectuando ejercitaciones en proximidades del RIO LAS MINAS (71 grados 00 minutos - 53 gra[illegible] minutos). Material con que cuentan:

- 4 Cñ (s) 155 mm (de origen sueco)
- Mor 81 y 120 mm (de origen americano)

ORIGEN: PP MM VAL: B-3

e) El RI 2 "MAIPO", unidad integrante del Cdo de Tropas (Formaciones), durante la semana pasada se habría desplazado hacia el Sur.

ORIGEN: PP MM VAL: B-2

f) Se ha podido determinar que el origen de las interferencias radioeléctricas producidas sobre las redes de TELAM, provienen de la zona de EL PORVENIR (IGTF), y PUERTO EDEN (XI Región de CHILE).

ORIGEN: PP MM VAL: A-3

g) Efectivos del RI 12 "SANGRA", con aproximadamente 350 hombres, se encontrarían desde Feb 82, en la XII Región. Los mismos habrían arribado en la barcaza "EL AGUILA", desembarcando en el muelle PRATT.

En ese viaje, se habrían transportado a esta zona 11 Ton de raciones de combate de fabricación chilena; 6 camiones MERCEDES BENZ, 3 camiones MAGIRUZ DEUTZ, 7 Jeep LAND ROVER con 7 cocinas de campaña, 3 Jeep TOYOTA.

Estos efectivos fueron localizados recientemente (30 Abr 82) en sección CIAIKE (70 grados 17 minutes - 52 grados 12 minutos).

ORIGEN: PP MM VAL: B-2

h) El 02 May 82, se habrían desplazado 130 hombres del Ejército a CHILE CHICO (65 Km al S de BALMACEDA) jurisdicción de la Br AYSEN.

ORIGEN: PP MM VAL: B-2

i) El 02 May 82, entre las 1400 hs y 2200 hs, se declaró zona peligrosa por lanzamiento de paracaidistas, un radio de 500 metros (39º 37' 56'' S - 73º 04' 32" O) en Aerodromo PYCHOY (VALDIVIA).

2) Fuerza Aérea

a) Los días 27 y 28 Abr 82, llegaron a la base aérea MAQUEHUE (TEMUCO) 6 y 8 aviones respectivamente, "HAWKER HUNTER", los que luego de cargar combustible continuaron viaje al Sur.

b) El 29 Abr 82, aterrizaron en la misma base 2 HERCULES C-130, los que posteriormente se dirigieron al Sur.

c) El 28 Abr 82, se encontraban en dicha base, 18 camiones "KENWOORD" con semirremolques de 8 ejes, con una carga consistente en un gran cajón tipo "CONTAINER" de chapa color verde y con letras que dicen "USA FORT ALBANY".

ORIGEN: PP MM VAL: B-2

d) La IVta Br Aé (PUNTA ARENAS) fue dotada de visores nocturnos modelo 4907.

Recibirá de la base aérea "Teniente MARCH" (ANTARTIDA) combustible "CONSOLIDATED" diesel eléctrico.
Permanecen en la IVta Br Aé 8 aviones "NORTHROP F-5", de refuerzo.

e) La IVta Br Aé solicitó a personal de la FACH los siguientes efectivos que deben ser necesariamente solteros:

(1) 8 pilotos

(2) 4 mecánicos de aviones

(3) 2 armeros

ORIGEN: FAA VAL: B-2

177

f) La FACH adquirió en EE UU:

- 40.000 cartuchos Cal 20 mm 820 HS HEI (SH)
- 10.000 cartuchos Cal 20 mm 820 HS FEI (SD)

Plazo de entrega 90 días.

ORIGEN: DEST ICIA 183 VAL: B-2

CONCLUSION

Se mantiene lo expresado en el Resin 19/82.

2. GRAN BRETAÑA

a. Político

1) La situación de la TASK FORCE en el ATLANTICO SUR, luego de los combates con fuerzas militares de la ARGENTINA, era analizada con toda cautela por funcionarios de la OTAN.
La pérdida alcanza a once aviones HARRIER, averías de importancia en cuatro fragatas, dos helicópteros caidos al mar alcanzado por el fuego naval argentino y la inutilización del portaaviones HERMES. Es un saldo muy negativo como para decirles que se vuelvan contesto un vocero de la alianza atlántica. La preocupación va creciendo a medida que la OTAN ve comprometida un ala de su capacidad defensiva para con el Este.

ORIGEN: PP MM (Op Elec) VAL: B-3

2) Asunto: Declaraciones del Canciller inglés en EE UU.

a) No cree que habrá nuevas acciones militares, en tanto ARGENTINA no entre en la zona de exclusión fijada por INGLATERRA.

b) Como espera que ARGENTINA entre a dicha zona y sin que sea responsabilidad de INGLATERRA, puede haber acciones militares provocadas por los argentinos.

c) Ni al Secretario de Estado HAIG, ni al Ministro de Defensa de EEUU se le habría efectuado ningún pedido de nada.

ORIGEN: AM - EE UU VAL: A-3

3) El 06 May 82, se realizarán elecciones parciales en GB. El Laborismo especula con resultados adversos para la Primer Ministro THATCHER.

ORIGEN: Prensa VAL: B-2

b. Militar

1) Agencia TASS informó que "EEUU prometió apoyo a la flota inglesa. Dichas naves se encuentran a 17 días de la zona de conflicto. Asimismo, la URSS dispone de buques de guerra a 7 días de las MALVINAS".

"Un buque oceanográfico ruso estaría navegando al NE de la península de SAN LUIS , ubicada en ISLA SOLEDAD, a aproximadamente 50 Km de la costa y de los barcos ingleses".

ORIGEN: PP MM VAL: B-4

2) Fuentes de las FAA confirmaron que el portaaviones HERMES, se encuentra seriamente dañado e inoperable. Agregaron que ahora la aviación invasora sólo cuenta con el portaaviones "INVENCIBLE" para sus operaciones aéreas.

3) La fuerza inglesa se aprecia que está dividida en dos grupos; (posición apreciada al 012100 May 82):

a) 1 portaaviones

4 destructores/fragatas

Posición: Area con centro en:

Latitud: 52 grados 30' S

longitud: 57 grados 00' O

Radio: 20 millas marinas

b) 1 portaaviones

6 destructores/fragatas

Posición: Area con centro en

Latitud: 50 grados 30' S

Longitud: 56 grados 30' O

Radio: 20 millas marinas

ORIGEN: Cdo Op Nav VAL: A-2

4) MALVINAS; en la península de FRESINET, se comprobó el 021300 May 82, la presencia de dos botes de goma con indicios de equipos, de haber sido utilizados por 10 (diez) hombres.

ORIGEN: Sec MALVINAS VAL: A-2

5) MALVINAS, el 021400 May 82, las naves inglesas se alejaron a más de 90 millas de la costa.

ORIGEN: PP MM VAL: B-3

6) El segundo escalón (log y transporte de tropas) se encontraría aún en proximidades de la Isla ASCENSION.

ORIGEN: DEST ICIA 181 VAL: B-3

7) Se amplía información proporcionada en el RESUMEN DE INTELIGENCIA NRO 18/82 sobre el avión de fabricación británica "AVRO VULCAN". (Anexo 1 y Anexo 2)

8) TASS, informó que el submarino inglés que seguramente torpedeó al crucero Grl BELGRANO sería del tipo TRIDENT. La ubicación aproximada sería 120 Km S SE de la Isla de Los ESTADOS.

ORIGEN: PP MM VAL: C-2

9) TASS en apreciaciones efectuadas sobre el posible empleo de los bombarderos VULCAN expresó que el aprovisionamiento de dichos aviones debe hacerse en vuelo. La zona probable para ejecutar dicha operación sería un triángulo entre Isla ASCENSION - TRISTAN DA CUNHA - MAR DEL PLATA. Se emplearían aviones tanques C-130 que sobrevolarían la zona antes mencionada en forma ininterrumpida.

ORIGEN: PP MM VAL: C-3

10) TASS informa, que: "El Vicepresidente de los EE UU GEORGE BUSH iniciará un viaje a CHINA. Entre los temas a tratar figuraría la crisis del ATLANTICO SUR.
No se descarta la posibilidad que EE UU intente modificar la posición CHINA en favor de la REPUBLICA ARGENTINA.

3. OTROS DATOS DE INTERES

Los militares en retiro de COLOMBIA solicitaron al Presidente TURBAY AYALA la renuncia del Canciller LEMOS SIMONDS por considerar que manejó equivocadamente la política internacional del país.

"Actuó de espaldas a los verdaderos sentimientos del pueblo colombiano. La Asociación de los colombianos apoyan la soberanía de la ARGENTINA sobre las Islas MALVINAS y consideran en consecuencia, deplorable la insólita posición del país en la OEA".

ORIGEN: PP MM VAL: B-3

CONCLUSIONES

1. DE CARACTER GENERAL

Los nuevos indicios y evidencias permiten apreciar que el enemigo continuaría actuando fuera de la zona de exclusión conocida, incluso sobre el propio continente.

Dichas acciones se producirían en la medida en que no evolucionen favorablemente para el enemigo las operaciones sobre las Islas MALVINAS.

2. REFERENTE A MALVINAS

a. La flota ha buscado ubicarse, por el momento, fuera del alcance de la aviación propia, para reparar averías y reorganizarse para probables acciones futuras, inclusive no se descarta que el escalón ubicado al NE, se apreste a recibir y a proteger la segunda parte de la flota, más vulnerable a la acción de los navíos argentinos.

b. Con la llegada de la segunda parte de la flota británica a la zona de operaciones, ésta ganaría la cantidad necesaria de efectivos de infantería, para lanzar un asalto de gran envergadura sobre PUERTO ARGENTINO.

c. En lo que respecta a las tácticas llevadas a cabo por el enemigo, se pueden efectuar las siguientes consideraciones:

1) Busca desequilibrar psicológicamente a propia tropa, simulando acciones que no se ejecutan, ecos de radar, intensos bombardeos y una variada gama de artimañas.

2) Se ejecutan acciones de interdicción (destrucción de pista de aterrizaje, instalaciones de radar, etc).

3) Se trata de inducir a la apertura indiscriminada del fuego de las armas propias, para disminuir las reservas existentes, especialmente de armas pesadas y revelar los propios dispositivos.

d. Se aprecia que dentro de las 48 hs, podrían reanudarse los ataques con violencia creciente.

WALTER BARTOLOME TEJADA
CORONEL
JEFE DPTO II - ICIA
Cdo Cpo Ej V "Tte Gral JULIO A ROCA"

DISTRIBUIDOR:

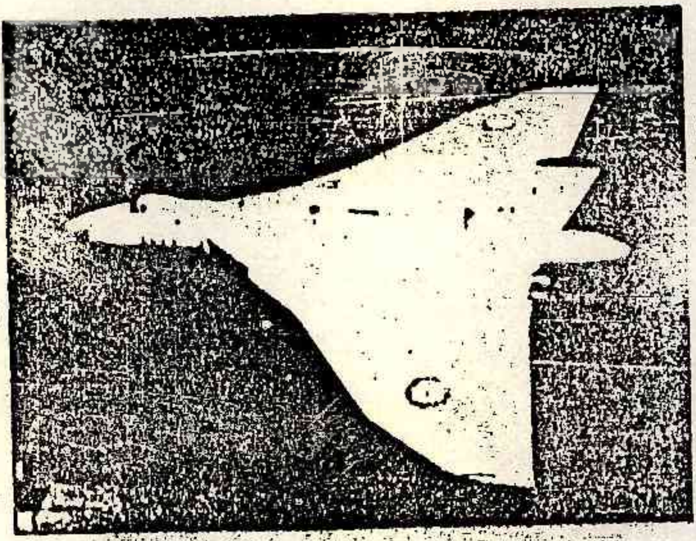
- Copia Nro 1 .... Cte Cpo Ej V (PC TAC)
- Copia Nro 2 .... JEM Cdo Cpo Ej V (PC TAC)
- Copia Nro 3 .... Dpto III Op
- Copia Nro 4 .... Dpto IV Log
- Copia Nro 5 .... Dpto V A/C
- Copia Nro 6 .... Cdo Br I IX
- Copia Nro 7 .... Cdo Br I Mec XI

- Copia Nro 9 .... Cdo Br I Aerot 4
- Copia Nro 10....... R I 1 "PATRICIOS"
- Copia Nro 11....... R C Tan 9
- Copia Nro 12....... Dpto II Icia Cdo Cpo Ej V (PC TAC)

SECRETO
ORIGINAL

ANEXO: 1

AVION "AVRO VULCAN"



1. La presente fotografía, muestra un avión "AVRO VULCAN", en vuelo, pudiéndose apreciar, en contraste a lo Informado en el RESIN Nro 19/82 del 30 Abr 82, con sus alas tipo Delta, como asi también una mejor apreciación de su silueta.

2. Esta aeronave, se construía en INGLATERRA por la fabrica "AVRO", la que posteriormente fue absorvida por otra similar denominada "HAWKER-SIDELEY" y comenzaron a ser utilizados en 1956, a los efectos de transportar bombas nucleares, consecuentemente su denominación quedó establecida como "AVRO VULCAN".

3. El REINO UNIDO, poseería dos versiones de esta maquina, llamadas:

   a. AVRO VULCAN SR2 (HAUKER-SIDELEY), contando con 10 de las mismas

   b. AVRO VULCAN BOMBARDERO (HAUKER-SIDELEY), de las que contarían con 70, fabricadas en las mismas plantas en 1956.

4. De las cantidades apuntadas en 3.;b., algunas de estas, reacondicionadas para el transporte de bombas convencionales, podrían encontrarse en:

   a. ISLA ASENCION (OCEANO ATLANTICO): 9 (Nueve)

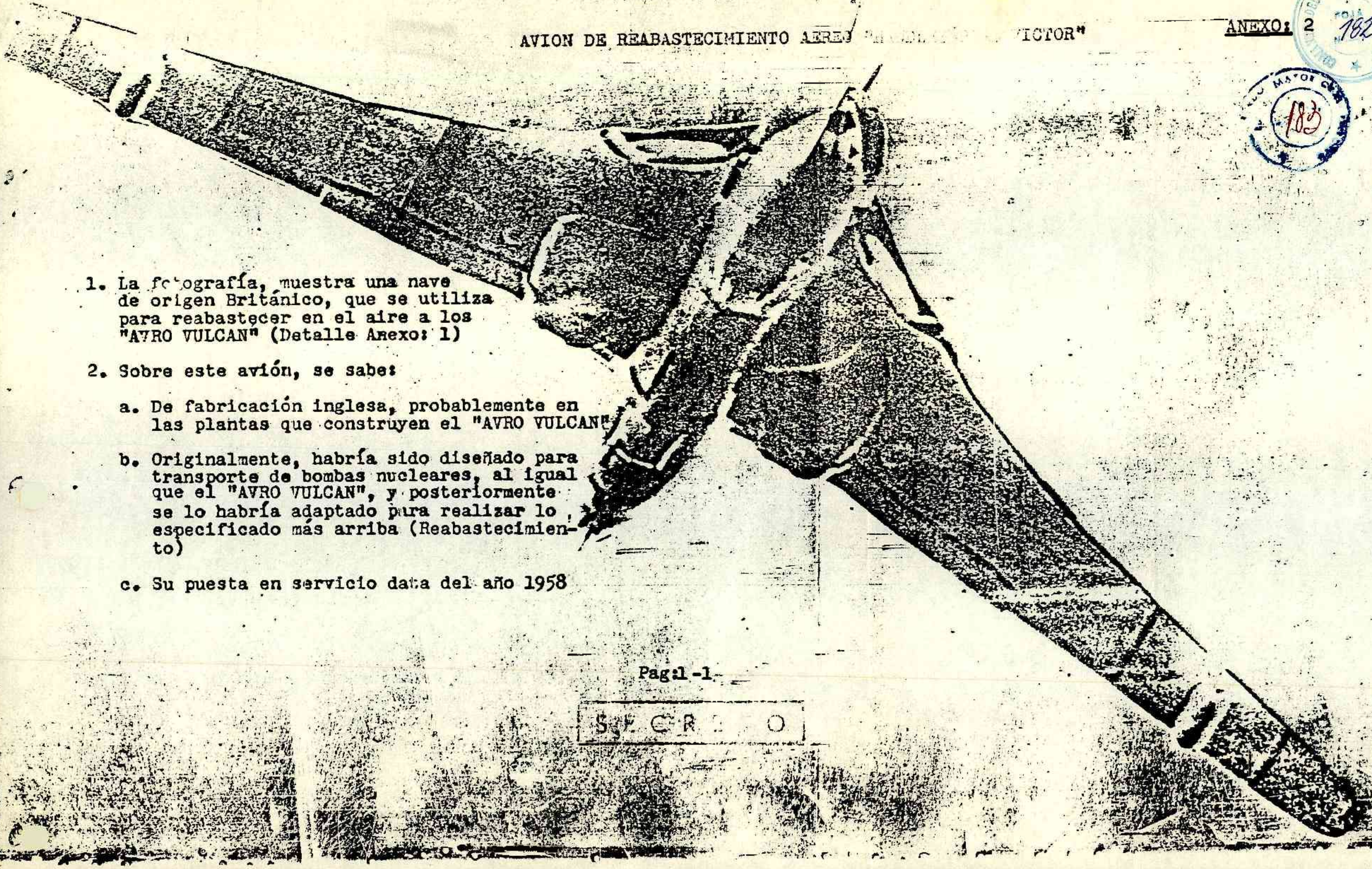
   b. ISLA PITCAIRN (EN EL PACIFICO SUR ENTRE NUEVA ZELANDIA Y CHILE), entre 6 (seis) y 7 (Siete).

SECRETO

BR

ANEXO: 2

AVION DE REABASTECIMIENTO AEREO [illegible] VICTOR"



1. La fotografía, muestra una nave de origen Británico, que se utiliza para reabastecer en el aire a los "AVRO VULCAN" (Detalle Anexo: 1)

2. Sobre este avión, se sabe:

   a. De fabricación inglesa, probablemente en las plantas que construyen el "AVRO VULCAN"

   b. Originalmente, habría sido diseñado para transporte de bombas nucleares, al igual que el "AVRO VULCAN", y posteriormente se lo habría adaptado para realizar lo especificado más arriba (Reabastecimiento)

   c. Su puesta en servicio data del año 1958

S E C R E T O

ANEXO 54

184

Copia Nro ....
Cdo Cpo Ej V (1/183 AC)
COMODORO RIVADAVIA
041800 MAY 82
MA - 88

RESUMEN DE INTELIGENCIA NRO 23/82

PERIODO ABARCADO: 031800 al 041800 MAY 82

1. CHILE

a. Político

El 292230 Abr 82, en una reunión de Generales del Ejército Chileno con el Presidente AUGUSTO PINOCHET, el Grl WASHINGTON CARRASCO FERNANDEZ se levantó evidentemente disgustado por estar en desacuerdo con la política llevada a cabo por el gobierno.
El militar se habría retirado de la reunión, dejando perplejo al Presidente de la República y se afirma que varios militares de alto rango, habrían apoyado la actitud de WASHINGTON CARRASCO FERNANDEZ.

ORIGEN: PP MM — **VAL:** B-2

b. Militar

1) Ejército

Ampliando RESIN NRO 22/82 1. b. 1) f), las interferencias son realizadas con equipos de muy alta potencia y mediante procedimientos específicos de guerra electrónica, con esto se descarta que dichas interferencias hayan sido realizadas por radioaficionados o instalaciones comerciales.

Los tipos de señal han sido: ruido blanco en un ancho de banda de 50 KHZ y pulsor respectivos dando la sensación de escuchar el motor de un helicóptaro.

ORIGEN: Ca Op Elect 601 — **VAL:** A-2

2) Armada

Los efectivos de IM existentes en la IGTF serían los siguientes:

(1) En la Isla DAWSON: 700 hombres.
(2) En Puerto WILLIAMS: (53° 31' - 72° 05'): 745 hombres.
(3) En Puerto TORO (53° 07' - 72° 00'): 200 hombres.
(4) Embarcados en transporte rápido: 690 hombres.

ORIGEN: PP MM — **VAL:** B-3

185

COMANDO 5to CUERPO DE EJERCITO HOJA Nº 184

3) Fuerza Aérea

a) El 26 Abr 82, 20 aviones "MENTOR T-34", de la Escuela de aviación, desplazados a IQUIQUE, permanecen aún destacados en dicha unidad.

ORIGEN: FAA VAL: B-2

b) La pista de aterrizaje existente en VILLA O'HIGGINS (XI Región) utilizada por carabineros, ha sido balizada recientemente en su totalidad. La misma cuenta con un sistema de radio ayuda por instrumento instalado ultimamente. Dicha pista cuenta con una orientación de 34° - 16', siendo la extensión de la misma 600 m de largo por 30 m de ancho.
Su consistencia esta dada por la tierra compactada y una delgada capa de asfalto.

ORIGEN: FAA VAL: B-2

c) El 01 May 82, avión CESSNA T-37 de reconocimiento efectuó dos vuelos desde BALMACEDA hasta CERRO GALERA.

ORIGEN: GN VAL: B-2

CONCLUSION

Mantiene vigencia lo expresado en RESIN NRO 19/82.

2. GRAN BRETAÑA

a. Político

1) Los temas que se debaten y sobre los que se especulan en la TV son:

a) Necesidad de dominar el espacio aéreo sobre las MALVINAS. A tal efecto se discute el bombardeo de bases en el continente y la necesidad de seguir intentando desembarcos en pequeña escala a la espera del resto de la flota.

ORIGEN: EMC VALORIZACION: A - 1

2) TASS informó "que la operación de bombardeo se puede llevar a cabo por el sistema OMEGA más LUNA"

- El sistema OMEGA es un sistema de navegación marítima que le permitiría llegar hasta PUERTO MADRYN desde ISLA ASCENSION y de allí por visibilidad lunar hasta RIO GALLEGOS y RIO GRANDE. Esto podría tratarse de una orden de vuelo para bombarderos VULCAN desde ASCENSION".

- "El tiempo de vuelo desde ASCENSION hasta RIO GALLEGOS, sin viento, de acuerdo a la velocidad crucero del avión sería de 8 a 9 horas, con reaprovisionamiento en vuelo.

ORIGEN: PP MM (ESCUCHA) VALORIZACION: C - 3

3) El Ministro de Defensa Británico sostiene que "no hay guerra" y que la reiniciación de los ataques dentro y fuera de la zona de exclusión es "acto de autodefensa".
Con ello GRAN BRETAÑA tácitamente extendió el TO a todo el ATLANTICO MERIDIONAL.

ORIGEN: Prensa VAL: B-2

4) En el Agregado Naval Inglés en la República Oriental del URUGUAY manifestó que los ingleses continuarían atacando buques argentinos, aún fuera del área de exclusión marítima Que la flota podría mantenerse dos o tres semanas mas, lapso en el que continuarían hundiendo barcos argentinos para luego encarar un desembarco en las MALVINAS.

ORIGEN: AM Naval en ROU VAL: A-2

5) Asunto: Opinión de medios estratégicos y políticos de GB.

Indican que un desembarco inmediato podría no tener éxito y que la flota debería proceder gradualmente hasta tanto cuente con refuerzos para la ofensiva total.

El conservador CLARK expresó que deben neutralizarse las bases aéreas, mientras el lider Laborista opina que hasta que no se logre el control aéreo los riesgos son los mismos, en el bloqueo o en la invasión inmediata.

ORIGEN: Consejero en GINEBRA VAL: B-3

b. Militar

1) Un cable procedente de FRANCIA dice: "La moral de los soldados británicos está seriamente afectada, ya que muchos de los soldados de la flota fueran para salvarse economicamente en poco tiempo, pues en su país la desocupación alcanzaría a los 4.000.000 de habitantes. Además pensaron que era un viaje sin complicaciones, mientras la moral de los argentinos es ideal porque estan plenamente confiados y convencidos de que lo que defienden les pertenece.

ORIGEN: PP MM VAL: B-3

2) El 031055 May 82, en frecuencia 14.012.1, se captó el siguiente mensaje en idioma inglés:

"Enviar rayo radiación (según traducción podría significar enviar radio señal) como guía para avión o cualquier proyectil aéreo o misil".

ORIGEN: PP MM VAL: C-3

3) El 03 May 82, en la banda de 20 metros se captó en forma entrecortada la siguiente frase en idioma inglés:

"...11 de Mayo bajaremos a recoger los muertos...."

ORIGEN: PP MM VAL: C-3

186

4) **Asunto:** Utilización de bombas no permitidas por las convenciones internacionales.

El tipo de bombas denominadas "KELUSA", utilizadas por los ingleses, serían antipersonales, con unos resortes que al explotar buscarían el blanco humano. Estas bombas están prohibidas en el ámbito de las convenciones internacionales. Con estas armas han caído la mayor parte de los pobladores civiles de la localidad de DARWIN.

ORIGEN: PP MM — **VAL:** A-1

5) Los buques ingleses recibirían información permanente (día y noche) de la posición de todas las naves propias que operan en superficie, por intermedio de satélites.

ORIGEN: CON — **VAL:** A-2

6) El 021635 May 82 fue torpedeado el crucero BELGRANO y el Buque BOUCHARD. Este último sin detonar y sin sufrir averías en aproximadamente 55° 18' S - 61° 47' O.

El mismo día, varios buques enemigos ejecutaron fuego naval sobre posiciones en MALVINAS.

ORIGEN: CON — **VAL:** A-1

7) 041300 May 82, 3 "HARRIER" atacaron PUERTO ARGENTINO. derribaron 2 "HARRIER". Se desconocen efectos cau[illegible]

ORIGEN: PP MM — **VAL:** A-1

8) 04 May 82, MALVINAS: "El ataque de las 1300 hs fue preparado, se pusieron dos aviones averiados a la vista del enemigo, cuando éste vino a destruírlos c[illegible] SEA HARRIER, dos fueron batidos por la artillería [illegible]ea. Uno explotó en el aire y el otro explotó en ti[illegible] piloto fue hallado muerto dentro de la aeronave.

ORIGEN: Sec Icia MALVINAS — **VAL:** A-1

CONCLUSION

Se mantiene lo expresado en RESIN 22/82.

3. **CONTRAINTELIGENCIA**

Asunto: Transgresión de contrainteligencia en las transmisiones.

Se escuchan en comunicaciones radiotelefónicas oficiales, periodísticas y familiares desde MALVINAS, transgresiones que proporcionan indicios de:

- Bajas de personal y magnitud de daños materiales.
- Localización de efectivos y características de las obras de defensa.

- Identificación y movimiento de unidades.

ORIGEN: Sec Icia MALVINAS

VAL: A-2

WALTER BARTOLOME TEJADA
CORONEL
JEFE DPTO II ICIA
Cdo Cpo Ej V "Tte Gral JULIO A ROCA"

DISTRIBUIDOR:

- Copia Nro 1 ...... Cte Cpo Ej V (PC TAC)
- Copia Nro 2 ...... JEM Cdo Cpo Ej V (PC TAC)
- Copia Nro 3 ...... Dpto III Op
- Copia Nro 4 ...... Dpto IV Log
- Copia Nro 5 ...... Dpto V AC
- Copia Nro 6 ...... Cdo Br I IX
- Copia Nro 7 ...... Cdo Br I Mec XI
- Copia Nro 8 ...... Cdo Br I Aerot 4
- Copia Nro 9 ...... RI 1 "PATRICIOS"
- Copia Nro 10 ..... RC Tan 9
- Copia Nro 11 ..... Dpto II Icia Cdo Cpo Ej V (PC TAC)

[illegible]

ANEXO 55

D.G.

Copia Nro ....
Cdo Cpo Ej V (PC TAC
COMODORO RIVADAVIA
051800 MAY 82
HZ - 44

RESUMEN DE INTELIGENCIA NRO 24/82

PERIODO ABARCADO: 041800 al 051800 MAY 82

1. CHILE

Mantiene hasta el momento una actitud defensiva.

2. GRAN BRETAÑA

a. Político

1) ALEMANIA FEDERAL, ITALIA y FRANCIA desean que la Armada inglesa regrese cuanto antes a las costas británicas, luego de su fracasada acción bélica en las Islas MALVINAS. -

Así lo aseguró en el Parlamento el Laborista TOM DALELL, ferviente opositor de la política belicista de la Primera Ministro MARGARET THATCHER.

ORIGEN: DEST ICIA 184 VAL: B-3

2) Una encuesta realizada por una radio francesa en GB indica que "el 70% de la población afirma que no vale la pena perder una sola vida por las MALVINAS".

ORIGEN: DEST ICIA 184 VAL: B-3

b. Militar

1) El 040515 May 82 efectivos del "S.B.S." (Servicio especial de botes) apoyados por dos helicópteros de la fuerza británica, efectuaron un desembarco en un lugar no determinado de las islas.
En el momento en que dichas fuerzas se aprestaban a actuar en territorio argentino, fueron abatidos por propias fuerzas, produciendo la baja de los desembarcados, como así también la de los dos helicópteros de apoyo.

ORIGEN: FAA VAL: B-2

2) El buque averiado el 01 May 82 sería el destructor "ANTRIM".

ORIGEN: CON VAL: A-2

3) Exploración aérea detectó el 03 May 82 joroba de radar tipo 1022 posición propia en el momento de la detección en 54° 16' Sur a 62° 55' Oeste Azimut 075/090. También fueron ubicados un buque mediano en 52° 20' S - 58° 16' O y de tres o cuatro buques medianos en 52° 43' S - 56° 28' O.

ORIGEN: CON VAL: A-2

4) El 03 May 82, radar MALVINAS contactó posible portaaviones enemigo en rumbo 140 de PUERTO ARGENTINO a 73 millas.

ORIGEN: CON VAL: A-2

190

FOJA 189

5) El 040900 May 82 se estableció contacto por radar de MALVINAS con un buque grande, rumbo 140 de PUERTO ARGENTINO aproximadamente a 73 millas, Por ser coincidente con la [illegible] del día anterior, MALVINAS aprecia que se trataría [illegible] portaaviones HERMES.

El 040907 May 82, exploración aérea detectó un [illegible] y dos medianos en 52° 47' S - 57° 40' O.

El 041000 May 82, azimut visual 140/160 de PUERTO ARGENTINO y a 80 millas de este, se detectó un buque grande.

ORIGEN: CON VAL: A-2

6) El grupo de refuerzo británico que se encontraba en Islas ASCENSION, no ha sido detectado por exploración propia moviéndose en dirección a zona de operaciones.

ORIGEN: CON VAL: A-2

7) CON aprecia que el enemigo se encuentra operando dividido en dos grupos; uno operando al Sur-Este de MALVINAS y otro en cuadrante Nor-Este.
Este último tendría misión de contención de fuerzas de superficie propias y preparación de helidesembarco en la zona Norte de Isla SOLEDAD.

8) CON aprecia que el enemigo mantendría capacidad de hostigamiento nocturno. La primera patrulla desarrollaría actividades de bloqueo del aeropuerto MALVINAS y la segunda de protección a sus Fuerzas de Tareas.

9) El 040930 May 82 arribó al aeropuerto "EL GALEAO" (RIO DE JANEIRO) un avión inglés "VICKING" a efectos de ser reabastecido de combustible.
Decoló a las 1040 hs, se desconoce su destino.

El aparato estaba equipado para ser reabastecido en vuelo.

Características: antisubmarino. 816 Km/h

Puede transportar torpedos, minas y tanques suplementarios.

ORIGEN: SIDE VAL: B-2

CONCLUSION

La flota inglesa continuaría con sus actividades de reorganización a la espera de refuerzos y continuaría con hostigamiento e infiltración a las Islas MALVINAS.

325

GUILLERMO JORGE LABORDE
TENIENTE CORONEL
Dpto II [illegible]
"Tte Gral [illegible]"

DISTRIBUIDOR:

- Copia Nro 1 .... Cte Cpo Ej V (PC TAC)
- Copia Nro 2 .... JEM Cdo Cpo Ej V (PC TAC)
- Copia Nro 3 .... Dpto III Op
- Copia Nro 4 .... Dpto IV Log

- Copia Nro 5 .... Dpto V A/C
- Copia Nro 6 .... Cdo Br I IX
- Copia Nro 7 .... Cdo Br I Mec XI
- Copia Nro 8 .... Cdo Cpo Ej II
- Copia Nro 9 .... Cdo Br I Aerot 4
- Copia Nro 10....... Cdo Br I VII
- Copia Nro 11....... RI 1 "PATRICIOS"
- Copia Nro 12....... R C Tan 9
- Copia Nro 13....... Dpto II Icia Cdo Cpo Ej V (PC TAC)

92

ANEXO 56

191

Copia Nro ...
Cdo Cpo Ej V (PC TAC)
COMODORO RIVADAVIA
061800 May 82
ML - 27

RESUMEN DE INTELIGENCIA Nro 25/82

PERIODO ABARCADO: 061800 al 061800 May 82.

1. CHILE

a. Político

1) Según informaciones periodísticas difundidas por Radio Nacional de CHILE el 05 May 82, se tomó conocimiento que la fracción conservadora del parlamento británico, solicitaría a la Primer Ministro un intenso y continuo bombardeo, no solo sobre las Islas MALVINAS, sinó también sobre el sector continental de nuestro país.

ORIGEN: Dest Icia 162 (Escucha) VAL: B-2

b. Militar

No han surgido indicios o evidencias que modifiquen lo expresado en RI anteriores.

[illegible]

Se mantiene lo expresado en RI anteriores.

2. GRAN BRETAÑA

a. Político

1) Agencia TASS informó que:

- El Ministro de Defensa inglés [illegible] que MARGARET THATCHER, en forma inconsulta, dió orden de torpedear el ARA "GRL BELGRANO" fuera de aguas jurisdiccionales.

ORIGEN: Dest Icia 184 VAL: B-3

- La URSS acusa a EEUU de conocer el plan de operaciones del ARA "GRL BELGRANO" y denunciarlo a INGLATERRA, dado que dicha nave llevaba refuerzos a las Islas GEORGIAS.

ORIGEN: Dest Icia 184 VAL: B-3

- La URSS puso en órbita entre el 31 Mar y el 28 Abr, OCHO (8) satélites de vigilancia de la serie COSMOS, sobre el Atlántico Sur; asimismo se reveló que EEUU tiene por lo menos un satélite espía en esta región y de él proviene toda clase de información que recibe GRAN BRETAÑA.

ORIGEN: Dest Icia 181 VAL: B-3

2) Agencia SAPORITI, expresa que:

- Podría quebrarse la solidaridad europea hacia la posición asumida por GRAN BRETAÑA en el conflicto con ARGENTINA.

Fuentes allegadas a la CEE señalaron que dicho apoyo inicial, fue brindado para que prosigan las negociaciones diplomáticas, operación aparentemente desechada por MARGARET TATCHER.

ORIGEN: Dest Icia 184 VAL: B-3

- El Ministro de Defensa Británico expresó que tomó contacto con 97 familias de marinos muertos durante el ataque al destructor "SHEFFIELD". Mientras tanto el Consejo de ministros europeos, pidió el cese de las hostilidades.

ORIGEN: Ca Dp Electron 602 VAL: B-3

3) Por declaraciones de un diplomático venezolano a los medios periodísticos, se tomó conocimiento que: "Es la primera vez que el Ministro de Defensa Británico reconoce la existencia de pérdidas materiales y humanas en el conflicto del Atlántico Sur, luego del hundimiento del destructor "SHEFFIELD" y de la destrucción en combate de 2 SEA HARRIER, durante un ataque realizado a las Islas MALVINAS".

"Este cambio de actitud por parte del gobierno de GRAN BRETAÑA significa que M TATCHER intenta preparar a la opinión pública inglesa para luego reconocer inclusive que el portaviones "HERMES" está seriamente dañado o hundido y que el "INVENCIBLE" se encuentra averiado de consideración".

"La gestión de la primer Ministro inglesa esta jaqueada por varios frentes, por un lado el gabinete británico no creyó que ARGENTINA opusiera resistencia no sólo a las presiones militares, sinó también a las económicas, como tampoco se contó con el apoyo solidario de los paises sudamericanos hacia ARGENTINA.

ORIGEN: Dest Icia 184 VAL: B-3

4) PTM convocó a los altos comisarios del COMMONWEALTH para las últimas horas del 05 May 82 en el Ministerio de RREE en LONDRES.

Se estima que les informará acerca de la situación actual en la crisis.

El Primer Ministro de NUEVA ZELANDIA viaja a LONDRES sin dar a conocer los motivos del viaje, pero se estima que pueda efectuar ofrecimientos de apoyo militar.

El Jefe del Gobierno de AUSTRALIA manifestó que GRAN BRETAÑA debe contar con todo el apoyo, pero no se involucrará en la lucha.

ORIGEN: Jef II-Icia VAL: B-2

5) VENEZUELA encabeza el movimiento de unos 30 paises, en su mayoría de latinoamérica y el Caribe, para dar pleno respaldo a ARGENTINA y condenar la agresión de GRAN BRETAÑA.

Se prepara una resolución que demanda:

- Cese de hostilidades.
- Busqueda de una solución negociada.

- Condena de la agresión británica.

Una vez aprobada la resolución será entregada al Presidente del Consejo de Seguridad como una declaración de principios del acuerdo y de la unidad latinoamericana sustentada sobre la condena de los actos hostiles que se llevan a cabo en suelo americano.

ORIGEN: Jef II-Icia VAL: B-2

6) El Presidente de PANAMA dió a conocer una carta de REAGAN que habría sido remitida a varios gobiernos latinoamericanos en la que:

- Justifica las medidas tomadas contra ARGENTINA por haber hecho uso de la fuerza para recuperar las islas.
- Dice comprender el compromiso argentino para recuperar las islas, como la justificación de los largos años de negociaciones infructuosa.
- [illegible] que hará todo lo que está a su alcance para hallar una solución pacífica.

ORIGEN: Jef II-Icia VAL: B-2

7) El Secretario WEINBERGER dijo que: "No ha disminuido el respaldo de EEUU a GRAN BRETAÑA en su conflicto con ARGENTINA por las Islas MALVINAS".

Asimismo agregó que "se deplora que no se haya encontrado aún una fórmule para poner fin a las hostilidades".

Por otra parte añadió que el 06 May 82 se entrevistará con el Secretario Británico de Defensa JOHN NOTT para examinar los requerimientos bélicos de ese país y determinar que tipo de asistencia podrían prestarles los EEUU.

ORIGEN: Jef II-Icia VAL: B-2

b. Militar

1) La flota enemiga mantiene disposición defensiva, lo que indicaría incremento medidas de protección contra ataques aéreos propios, aceptando el costo que significa mayor desgaste y reducción de su capacidad ofensiva.

ORIGEN: Dest Icia 181 VAL: B-2

2) La Fuerza de Tarea Británica estaría recibiendo informaciones permanentes provenientes de varias zonas en las islas, operadas probablemente por pobladores de las mismas. Este flujo de informaciones permite suponer la presencia de tropas infiltradas u operadores de la fuerza civil de defensa, que facilitarían el conocimiento por parte del enemigo sobre actividades, despliegue y dispositivo propios.

ORIGEN: Dest Icia 181 VAL: B-2

3) En proximidades de TRISTAN DA CUNHA fueron observados navegando 2 grupos compuestos de la siguiente forma:

a) Fragata UNA (1), tipo 21, en 38° 50' S - 34° 54' O.
   Petrolero UNO (1).
   Submarino UNO (1).

b) Fragata UNA (1).
   Carguero UNO (1).

ORIGEN: FAA **VAL:** B-2

4) Del puerto de SIERRA LEONA habrían partido en la noche del 02/03 May el "ATLANTIC CONVEYOR" y el transportador "[illegible] FERRIES LINES" (estarían alcanzando isla ASCENCION y [illegible]cia pueden alcanzar zona operaciones el 15/16 May 82).

ORIGEN: Jef II-Icia **VAL:** C-2

5) El Ministro de Defensa Británico reconoció 87 bajas del destructor "SHEFIELD".

ORIGEN: Jef II-Icia **VAL:** C-3

6) Se tomo conocimiento que en diferentes operativos realizados en Islas MALVINAS, se pudo obtener las siguientes frecuencias de trabajo.

- Mañana: 25.650,710, 21.650, 15.070.
- Noche: 15.07, 21.740, 17.868 a 880.
- 1700 Hs: 15.070, 15,260, 11.750, 9.915, 6.005.
- 2000 Hs: 174767.
- Para llamar a MALVINAS, Martes, Miércoles y Domingos: 15.396 y 11.82
- Voz de América: 2200 Ms - 15.20 MEGS.

ORIGEN: Sec Icia ISLAS MALVINAS **VAL:** A-1

CONCLUSIONES

- Se mantienen las expresadas en el RESIN Nro 24/82.
- Se aprecia que los mensajes radiados por los británicos, en claro o fácilmente descifrables no son confiables y forman parte del plan de velo y engaño.
- A pesar de que ciertas noticias periodísticas informan el hundimiento del HERMES, no existen evidencias que permitan confirmarlo, pero la poca actividad aérea registrada es indicio de que existen ciertas limitaciones en su operación.

Cdo Cpo Ej V
Dpto II-Icia

DO

GUILLERMO JORGE LABORDE
Teniente Coronel
[illegible] Cdo Cpo Ej V

DISTRIBUIDOR:
- Copia Nro 1 ..... Cte Cpo Ej V (PC TAC)
- Copia Nro 2 ..... JEM Cdo Cpo Ej V (PC TAC)

- Copia Nro 3 .... Dpto III-Op
- Copia Nro 4 .... Dpto IV-Log
- Copia Nro 5 .... Dpto V-AC
- Copia Nro 6 .... Cdo Cpo Ej II
- Copia Nro 7 .... Cdo Br I IX
- Copia Nro 8 .... Cdo Br I Mec XI
- Copia Nro 9 .... Cdo Br I Aerot IV
- Copia Nro 10 ... Cdo Br I VII
- Copia Nro 11 ... RI 1 "PATRICIOS"
- Copia Nro 12 ... RC Tan 9
- Copia Nro 13 ... Dpto II-Icia

ANEXO 57

PARTE NRO 5099../82 FECHA: 071030 MAY 82 "RESERVADO"

DE: CDO CPO EJ V (PC TAC) (G-2) - COMODORO RIVADAVIA.

PARA: DEST ICIA 184 - RIO GALLEGOS
CA OP ELECTRON 602 - RIO GALLEGOS

- -

ASUNTO: INFORMACION BRITANICA OBTENIDA EN MALVINAS.

1. SITUACION

RECIBIOSE EN ESTE CDO CPO RETRANSMISION MENSAJE ORIGINADO EN COMITE MILITAR Y QUE DICE:

"RETRANSMITO DESPACHO CANCILLERIA NRO 13942: DE FUENTE DE MAS ALTA CONFIABILIDAD, FLOTA BRITANICA TIENE INFORMACION PERMANENTE DESDE ISLAS PROVENIENTES QUINCE PUNTOS APOYO BRITANICOS ISLAS. PROBABLEMENTE POBLADORES DISTRIBUIDOS EN PUNTOS ESTRATEGICOS".

2. SE REQUIERE:

CON CARACTER DE PREFERENTE DESPACHO, TODO DATO DE INTERES QUE SE CONOZCA SOBRE EL PARTICULAR.

GUILLERMO JORGE [illegible]
Teniente Coronel
Dest. [illegible] Icia Cdo Cpo [illegible]
"Tte Grl JULIO ARGENTINO [illegible]"

ANEXO 58

Copia Nro.........
Cdo Cpo Ej V (PC TAC)
COMODORO RIVADAVIA
071800 MAY 82
MN - 06

RESUMEN DE INTELIGENCIA NRO 26/82

PERIODO ABARCADO: 061800 al 071800 MAY 82

1. CHILE

a. Político

Sin novedad.

b. Militar

1) Ejército

a) Se tomó conocimiento que los efectivos acantonados en el reten "CERRO CASTILLO" desde el 15 Abr 82, se habrían replegado hacia PUERTO NATALES.

ORIGEN: GN VAL: B-2

b) El departamento logístico de carabineros de CHILE, solicitó a las prefecturas del país se sirvan indicar que unidades no cuentan con luz eléctrica de 220 V, debido a que se tiene la posibilidad de adquirir "luz de emergencia".

Podría tratarse de la provisión de grupos eléctrogenos

ORIGEN: DEST ICIA 183 VAL: B-2

c) La prefectura considera innecesaria la permanencia del retén en la mencionada localidad, debido a que cuenta solamente con 80 habitantes.

ORIGEN: DEST ICIA 183 VAL: B-2

CONCLUSION

Se mantiene las conclusiones expresadas en los RI anteriores.

2. GRAN BRETAÑA

a. Político

1) Asunto: GRAN BRETAÑA - expresiones de la Primer Ministro sobre la propuesta de paz de la ONU.

La Primer Ministro Británica MARGARITA THATCHER expresó en la Cámara de los Comunes que los términos de la propuesta

[illegible]

de paz del secretario general de la ONU deben precisarse, con mayor exactitud y seguridad en cuanto al tiempo y verificación de los posibles pasos para una solución del conflicto de las MALVINAS.

Agregóque no habrá cese del fuego hasta que las Fuerzas Armadas Argentinas no se retiren de las islas.

Según la prensa inglesa al parecer dicho plan incluiría:

- Cese de hostilidades.
- Retirada simultánea de fuerzas de ambas partes.
- Presencia de la ONU en las MALVINAS.
- Posible administración conjunta ARGENTINO-BRITANICA.
- Votación de la población del archipiélago sobre su futuro.

ORIGEN: Prensa VAL: B-2

2) Asunto: ONU-participación del Secretario General en la búsqueda de solución al conflicto austral.

El Secretario General de la ONU, JAVIER PEREZ DE CUELLAR, luego de las reuniones a puertas cerradas del Consejo de Seguridad aceleró su papel de mediador en el conflicto de las MALVINAS.

El nombrado declaró que tras recibir reacciones positivas de BUENOS AIRES y LONDRES, había contactado al Gobierno Argentino para conseguir comentarios más detallados al respecto y conocer su posición sobre los requerimientos formulados por GRAN BRETAÑA.

ORIGEN: SIDE (Prensa) VAL: B-2

3) Asunto: Declaraciones de HENRY KISSINGER.

El Ex-secretario de Estado de EE UU expresó durante un análisis de la crisis de las MALVINAS que las Islas serán ARGENTINAS.

Es la primera opinión favorable de esta eminemte personalidad estadounidense.

ORIGEN: Prensa (ANSA) VAL: B-2

4) Un llamado para el cese de las hostilidades en el ATLANTICO SUR, hizo el Rey JUAN CARLOS, de ESPAÑA, en nota dirigida al Secretario General de la ONU. Pide que la exhortación se transmita a los gobiernos de Europa y a la "Comunidad Iberoamericana" a la que nos sentimos tan vinculados por sangre y por la historia.

ORIGEN: Ca Op Electron 602 VAL: B-3

5) A nivel Consejo de Seguridad de la ONU, fuentes diplomáticas sostienen que GRAN BRETAÑA se opone a una reunión para no afrontar fuertes ataques de algunos países miembros, por sus actos de agresión y no tener que responder a exhortaciones de un cese inmediato de hostilidades que provendrán de países como IRLANDA y FRANCIA.

ORIGEN: Ca Op Electron 602 VAL: B-3

6) Se ha tomado conocimiento de una campaña de desprestigio hacia nuestro país por parte de EE UU, dicha campaña consistiría en proporcionar falsa información hacia el continente europeo sobre la situación del conflicto ARGENTINO-BRITANICO en el ATLANTICO SUR. La misma se efectuaría a través de 8 Canales de TV de los 140 con que cuenta EE UU. Los cuales remarcan que como consecuencia de los ataques ingleses "existían ciudades completamente destrozadas por bombardeos, mucha cantidad de muertos, desabastecimiento general de productos en todos los órdenes y una situación crítica, mientras que en las fuerzas inglesas no existían bajas de ninguna índole.

Al preguntársele a la informante si veían el programa "REALIDAD 82" de nuestro país, manifestó que lo pasaban en horas de la tarde, pero que aparentemente era cortado ya que no se daban noticias sobre la real situación.

b. Militar

a. Ejército

En la Península de SAN LUIS, a las 0230 hs del día 06 May 82, penetró por el Norte un helicóptero que se desplazó luego al Este y después al Norte nuevamente, durante su recorrido habría desembarcado una cantidad de personas no apreciada, regresando en dirección Norte nuevamente.

ORIGEN: Sec Icia MALVINAS VAL: B-2

b. Armada

1) Un objeto submarino (torpedo) habría obligado al INVENCIBLE, a imprimir máxima velocidad y realizar maniobras de urgencia alistando a la tripulación ante eventual ataque.

ORIGEN: Prensa (AFP) VAL: C-6

2) Funcionarios británicos habrían reconocido en la OTAN la posibilidad de tener dificultades de cobertura aérea a la hora de intentar un desembarco en MALVINAS.

ORIGEN: Prensa (OEA) VAL: B-3

3) FAA y Av Ej concretaron vuelos de exploración a lo largo del litoral ATLANTICO, avistando un submarino no identificado en superficie LAT 40 grados 15' LONG 60 grados 05' el 061700 May 82.

ORIGEN: ESMACON VAL: B-2

JCP

4) TASS informó: que las bajas de la flota inglesa serían, 1 destructor hundido, 4 fragatas dañadas, 1 portaaviones averiado y otro con la cubierta dañada, las bajas de los aviones serían 13 aviones HARRIER y 8 helicópteros.

ORIGEN: DEST ICIA 184 (escucha) **VAL:** B-3

5) TASS informa: que la flota inglesa que opera en el ATLANTICO SUR está esperando refuerzos desde ASCENCION para poder continuar la lucha.

ORIGEN: DEST ICIA 184 (escucha) **VAL:** B-3

6) El Comandante de la Fuerza de Tareas Británica retransmite textualmente a las unidades bajo su mando, exceptuando buques auxiliares un mensaje cifrado prioridad "FLASH" a él destinado por Ministerio de Defensa. Se aprecia podrían tratarse de directivas políticas u órden de ataque irrestricto, la directiva incluye a los pesqueros armados como minadores.

ORIGEN: Jef Icia Naval **VAL:** B-3

7) El 051530 May 82 exploración aérea detectó buque no identificado en la posición 35 grados 42' S - 35 grados 55' O. Avistado próximo a la vertical se estimó posible buque de guerra.

8) Una Fuerza Anfibia y de Apoyo habría zarpado de la Isla ASCENSION en grupos de 3 ó 4 buques con escolta reducida a partir del 260900 Abr 82.

9) Otro grupo anfibio de refuerzo habría zarpado de PORTSMOUTH el 25 Abr 82, la composición estimada es la siguiente fragatas tipo 42: LEANDER, ARIADNE, AVENGER, EL BUQUE DESEMBARCO "INTREPID" y el mercante "NORLAND".

10) La capacidad asignada al portacontenedor modificado ATLANTIC CONVEYOR es la de transportar cuarenta aeronaves con capacidad ofensiva defensiva limitada. Puede operar como proveedor de aviones a la fuerza principal y recibir aquellos con fallas que no impidan operaciones de vuelo. Necesita aguas tranquilas para ejecutar movimientos de aeronaves de la bodega a la cubierta. Tendría capacidad para operar sólo con los aviones en cubierta en despegue vertical, la plataforma para operaciones de vuelo es de 160 por 28 metros, no podría operar como portaaviones en operaciones de ataque por probable carencia de tanques de combustible para satisfacer necesidades de los aviones en despegue vertical y la capacidad de control de aeronaves es limitada.

11) El reconocimiento por parte del gobierno inglés del hundimiento del crucero ARA BELGRANO fuera de la zona de exclusión y las noticias periodísticas de las agencias UPI y AFP que indicaban la búsqueda del portaaviones 25 DE MAYO por parte de la Fuerza de Tareas Británica y asimismo la detección de un posible submarino el 05 May 82 en proximidades de BAHIA ENGAÑO, confirman la presunción de que GRAN BRETAÑA ha ordenado a sus Fuerzas Navales efectuar operaciones contra buques de guerra argentinos dentro y fuera de la zona de exclusión.

12) El Cómite Militar informa de fuente de alta confiabilidad que la flota británica tiene información permanente desde las Islas proveniente de quince puntos de apoyo británicos, probablemente suministradas por pobladores distribuidos en puntos estratégicos.

13) Fuerzas Navales Británicas están en capacidad de utilizar, para complicar la representación táctica de radar, falsas alarmas CHAFF tipo CHALIE (de confusión). Este tipo de CHAFF es dispersada por granadas de cañón de 5.5, tiene alcance de hasta 16.000 yardas y cota de despliegue es elegible de acuerdo a las condiciones meteorológicas, ádemas crean un eco semejante al de un destructor o fragata persistente durante 10 a 25 minutos, en radares de bandas D/E/F.

Este tipo de engaño es de utilización habitual y rutinaria en la Armada Británica.

14) Información de Fuerza Aérea Argentina, sostiene que helicópteros SEA KING británicos poseen equipos con capacidad de crear, en los radares de busqueda falsos ecos.

ORIGEN: DEST ICIA 181 (CRI) VAL: B-3

15) Se aprecia que la composición de la flota que habría zarpado de ASCENSION sería la siguiente:

- Fragata "YARMOUTD"
- Fragata "ALACRYTI"
- Fragata "ANTELOPE"
- Fragata "ARROW"
- Buque asalto anfibio "FEAR - LESS"
- 1 Buque almacén apoyo de buques "STROMNES"
- 2 Buques petroleros
- 1 Buque transporte de tropas "CAMBERRA"
- Buque transbordador "ELK" "ATLANTIC CONVEYOR","RORD"
- Remolcadores de mar "SALVAGEMEN" - "IRISHMEN" - "YORKSHIRIMEN"

ORIGEN: EMGA VAL: A-2

16) Fueron observados en proximidades de la Isla TRISTAN DA CUNHA, 2 grupos de buques: (05 May 82)

- 1 Fragata tipo 21 (38 grados 50' S – 34° 54' O) (altura Pcia BUENOS AIRES).
- 1 Petrolero
- 1 Submarino
- 1 Fragata
- 2 Cargueros

ORIGEN: FAA VAL: B-2

17) El 051315 May 82 fueron avistados 1 petrolero, 1 carguero y 1 fragata tipo 21 a la altura de 38° 59' S – 34° 54' O (Pcia BUENOS AIRES).

ORIGEN: EMGA VAL: A-1

18) El agrupamiento determinado por el EMGA (información anterior), se encontraría el 06 May 82 a la altura de BAHIA BLANCA; arribaría a la zona del TOAS el 09 May 82.

ORIGEN: Jef II Icia VAL: B-2

19) Fueron avistados el 040900 May 82 en la Isla ASCENSION, 1 buque auxiliar y 1 fragata.

ORIGEN: EMGA VAL: A-1

CONCLUSION

1. Se aprecia que la flota británica se mantendrá en su actual actitud, a la espera de refuerzos, adquiriendo una adecuada capacidad para el asalto a las Islas entre el 10 y el 14 May 82.

2. Se reitera las conclusiones expresadas en RESIN Nro 22/82 del 03 May 82.

CONTRAINTELIGENCIA

Se ha comprobado que elementos del ejército que se desplazan por modo automotor se apoyan en la red radioeléctrica del Automóvil Club Argentino, por ofrecimiento de dicha institución.

Se tomó conocimiento de multiples casos de transgresión a las normas de contrainteligencia que se agravan por el tipo de y carácter de dicho medio.

CONCLUSION

Se recomienda como medida de seguridad de contrainteligencia que el tráfico por ese medio se limite a casos de emergencias y/o temas sin clasificación de seguridad, evitando los de índole privada y la mención de unidades, comandos, nombres, jerarquías, emplazamientos, etc. Se podrá emplear para caso de enfermedades accidentes, necesidad urgente de repuestos automotores, etc.

GUILLERMO JORGE LABORDE
Teniente Coronel
Dpto II - Icia Cdo Cpo Ej V
"Tte Gral JULIO ARGENTINO ROCA"

DISTRIBUIDOR

- Copia Nro 1 .... Cte Cpo Ej V (PC TAC)
- Copia Nro 2 .... JEM - Cdo Cpo Ej V (PC TAC)
- Copia Nro 3 .... Dpto III Op
- Copia Nro 4 .... Dpto IV Log
- Copia Nro 5 .... Dpto V A/C
- Copia Nro 6 .... Cdo Br I IX
- Copia Nro 7 .... Cdo Br I Mec XI
- Copia Nro 8 .... Cdo Cpo Ej II
- Copia Nro 9 .... Cdo Br I VII
- Copia Nro 10.... RI 1 "PATRICIOS"
- Copia Nro 11.... Cdo Br I Aerot IV
- Copia Nro 12.... RC Tan 9
- Copia Nro 13.... Dpto II Icia Cdo Cpo Ej V (PC TAC)

ANEXO 59

2/101

PARTE NRO ..../82 **FECHA; 071700 MAY 82** "RESERVADO"

DE; ESMACUEJERCIN (G-2) - COMODORO RIVADAVIA

PARA; ESMACUEJERDOS (G-2) - ROSARIO

- -

A SU PARTE SIN NUMERO DE LA FECHA, PONGO EN SU CONOCIMIENTO;

1. AL PUNTO 1

SE APRECIA POSEE SHERMAN M-15 (2 ESCUADRONES - 30 TANQUES)

2. AL PUNTO 2

CAÑON 105 MM - MOTOR DIESEL

3. AL PUNTO 3

a. ES EMPEÑADO AEROMOVIL

b. HAY QUE TENERLO EN CUENTA COMO AEROMOVIL

COMO ANTECEDENTES, SE AGREGAN;

" LA CAPACITACION PROFESIONAL DEL PERSONAL DEL REGIMIENTO QUEDO [illegible] EJERCICIOS DE DESEMBARCO ANFIBIO NOCTURNO REALIZADOS A MEDIADOS DE 19[illegible] RON CON EL APOYO DE LA ARMADA Y EL CDO AV EJ CH".-

" ADEMAS, LA CITADA UNIDAD EFECTUA CONSTANTES PRACTICAS DE ABORDAJE [illegible] HELICOPTEROS PUMA E IROQUIS PERTENECIENTES AL CDO AV EJ, A EFECTOS [illegible] ESTADO OPTIMO PARA ESTE TIPO DE OPERACIONES" (VER IIB - 1981 PRODUCIDO [illegible] PAG 43-162).

4. AL PUNTO 4

SE DESCONOCE HASTA EL MOMENTO ORIGEN DEL RIM. SE APRECIA SE LO [illegible] MOTORIZADO.-

ENRIQUE [illegible]
Mayor
Dpto II Icia-[illegible]

D6

206

ANEXO 60

Copia Nro ....
Cdo Cpo Ej V (PC TAC)
COMODORO RIVADAVIA
081800 MAY 82
DS - 01

RESUMEN DE INTELIGENCIA NRO 27/82

PERIODO ABARCADO: 071800 al 081800 MAY 82

1. CHILE

a. Político

Sin novedad.

b. Militar

1) Ejército

a) Se tomó conocimiento que en el galpón ubicado a 2.000 metros en dirección oblicuo derecho SE "HITO 50" de GN, se encuentran acantonados efectivos Ejército Chileno, ignorándose cantidad y arma. Respecto vehículos, unicamente se detectaron 1 camión y 2 Jeep color verde (mimetizado), se encontrarían desde el 04 May 82, habiendo realizado el mismo día una inspección al puente sobre RIO SIMPSON, con una patrulla movilizada en un Jeep, regresando de inmediato.

ORIGEN: Esc 38 "RIO MAYO" **VAL:** B-2

b) Por escucha radioeléctrica efectuada red carabineros, por Sec "CARRENLEUFU" de GN, se tomó conocimiento que el Tcnl RAMON SANCHEZ ORZUA perteneciente al Ejército Chileno, sería Jefe acantonamiento de tropas ubicadas en zona CHAITEN.

ORIGEN: Sec Agrp GN **VAL:** B-2

c) Patrulla terrestre que realizaban 7 hombres del Ejército Chileno hacia la zona el PORTEZUELO, fueron suspendidas.

ORIGEN: Esc 38 "RIO MAYO" **VAL:** B-2

d) El 01 May 82, en CHILE CHICO (CH) habrían arribado 130 hombres los que se encontrarían vivaqueando en inmediaciones del límite. El 06 May 82, los mismos se habrían replegado a la Br A .

ORIGEN: GN **VAL:** C-2

c. Fuerza Aérea

El 022000 May 82, aterrizó en BALMACEDA (CH) un helicóptero color gris sin identificación visible.

El día 06 May 82, fue reemplazado por el avión TWIN OTTER para realizar enlace cada dos días con COYHAIQUE.

d. Carabineros

El 051100 May 82, arribaron a CHILE CHICO (CH), embarcaciones al parecer provenientes reten "EL CRISTAL".

El 052100 May 82, se observaron ejercicios de oscurecimiento en la localidad de CHILE CHICO (CH).

CONCLUSION

Se mantiene en vigencia lo informado en RESIN Nro 22/82.-

2. GRAN BRETAÑA

a. Político

Sin novedad.

b. Militar

1) El 070920 May 82 la exploración aérea no localizó buques enemigos próximos a las Islas GEORGIAS, la visibilidad durante la mañana fue muy buena, se aprecia que podría haberse concretado la evacuación de personal propio capturado

2) El 071045 May 82 la exploración aérea detectó un buque grande (tipo portaaviones o petrolero) en la posición 47° 50' S - 42° 50' O con rumbo aproximado 230. Se detectó una posible interferencia de radar.

3) 071125 May 82 la exploración aérea avistó un buque mediano (fragata tipo 42) en la posición 24° 49' S - 25° 43' O, con rumbo aproximado que oscila entre 190/200 y una velocidad estimada de 15 a 18 nudos.

4) El 071430 May 82 la exploración aérea avistó 5 buques medianos (fragata tipo 42, LEANDER o 21) en la posición 55° 31' S - 61° 06' O, con rumbo 270.

5) El 071725 May 82, la exploración aérea detectó un buque mediano en la posición 55° 10' S - 62° 25' O. 6 minutos más tarde detectan una joroba la que correspondería a radar 965.

6) El 071820 May 82, la exploración aérea detectó un buque mediano en la posición 54° 38' S - 61° 57' O. Se produjo interferencia en el radar.

7) El 071848 May 82 la exploración aérea detectó un buque mediano en la posición 52° 59' S - 66° 32' O. El que no se pudo identificar.

8) El 071505 el radar de MALVINAS detectó 4 aviones en formación de combate con rumbo 140, a una distancia de 140/160 millas y a 15.000 pies de altura. Se aprecia que la patrulla enemiga fue destacada al detectarse el envío de un avión propio a las Islas.

9) A partir del 071515 May 82 se detectó actividad aérea en el sector 135/175 de PIERTO ARGENTINO a una distancia de 70/150 millas, por esa actitud aérea se aprecia que un portaaviones estaría a una distancia de 130/145 millas.

10) De interceptación radial, efectuada el 080115 May 82 por radioaficionados de la zona en frecuencia de 7.116 KHZ, se captó el siguiente mensaje:

"Confirma inicio del bloqueo a 12 millas del territorio continental y el despacho de aviones NIMROD".

ORIGEN: DEST ICIA 181 VAL: B-2

908
FOJA 207

11) TASS expresó que: según informes del Ministerio de Defensa inglés, las bajas del personal de aviación de la flota británica llegarían a 28 muertos.

Asimismo puso de manifiesto el informe donde declaraba la pérdida de dos aviones HARRIERS.

ORIGEN: Dest Icia 184 (escucha) VAL: C-3

12) Radio MOSCU informó: que LONDRES remitió a la zona del conflicto 20 aviones HARRIERS y 17 helicópteros con su correspondiente tripulación.
Dicho material y personal se encuentra navegando ya en dirección a la zona del conflicto, a bordo del buque EUROPEAN FERREAS LINE y se aprecia su llegada entre el 16/17 May 82.

ORIGEN: Dest Icia 184 (escucha) VAL: C-3

13) TASS dijo: que tres unidades de la ROYAL NAVY se encuentran a menos de 50 millas de la costa, al S del Canal SAN CARLOS LUCAS a 70 y 90 ° al SE de la Isla SOLEDAD.

El HERMES se encontraría peligrosamente escorado, custodiado por fragatas misilísticas.

El portaaviones INVENCIBLE estaría averiado en su línea de flotación según el AKADEMIC VISILOV buque oceanográfico ruso que se encuentra navegando en la zona de las Islas MALVINAS.

Asimismo informó que en el ATLANTICO SUR en dirección a la zona del conflicto navegan cuatro unidades inglesas no precisando su exacta ubicación ni su identificación.

ORIGEN: Dest Icia 184 VAL: B-3

14) La decisión de GRAN BRETAÑA de ampliar la zona de guerra a 12 millas de la costa continental ARGENTINA debe interpretarse no solo como una medida de presión militar, sino como una justificación ante la comunidad internacional tendiente a evitar la repetición de críticas surgidas por el hundimiento del crucero GENERAL BELGRANO.

15) La aproximación hacia la zona de operaciones de nuevos elementos de combate que incluyen reposición de los aviones perdidos, hacen para este fin de semana o inicios de la próxima la reanudación de la ofensiva sobre las Islas MALVINAS.

ORIGEN: Jef II Icia VAL: B-2

16) Información relacionada sobre avión "VULCAN", se agrega como Anexo 1.

17) Algunas de las características del sistema de intercepción de aeronaves, detección y ataque contra buques del avión SEA HARRIER, se agrega como Anexo 2.

18) La Brigada ROYAL MARINES (COMANDO BRIGADE), se agrega como Anexo 3.

CONCLUSION

Se mantiene en vigencia lo informado en RESIN anteriores.

Cdo Cpo Ej V
Dpto II - Icia
Inicial | Código
295

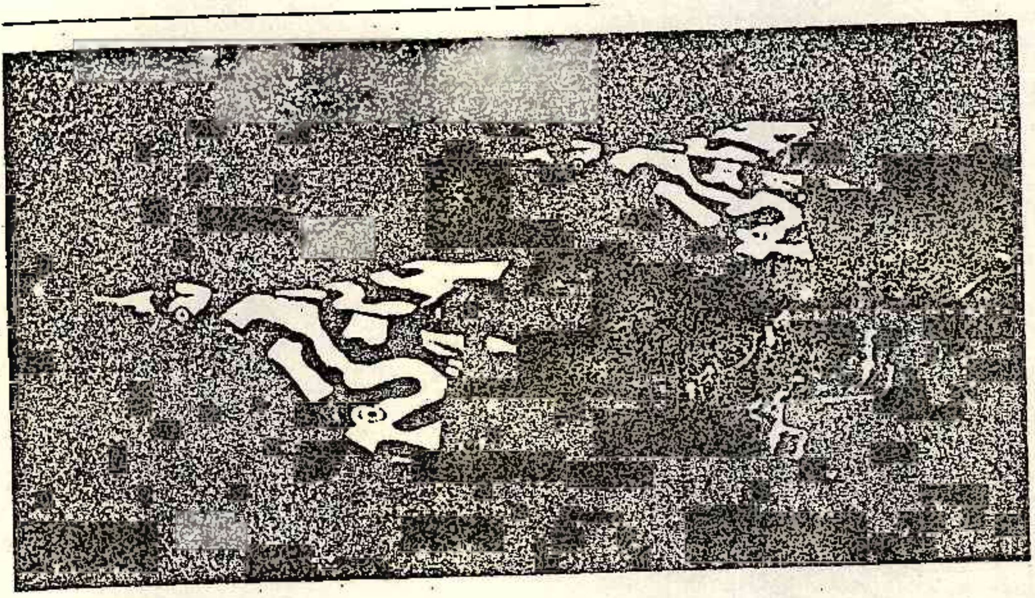
WALTER BARTOLOME TEJADA
CORONEL
JEFE DPTO II - ICIA
Cdo Cpo Ej V "Tte Gral Julio A Roca"

DISTRIBUIDOR:

- Copia Nro 1 .... Cte Cpo Ej V (PC TAC)
- Copia Nro 2 .... JEM Cdo Cpo Ej V (PC TAC)
- Copia Nro 3 .... Dpto III Op
- Copia Nro 4 .... Dpto IV Log
- Copia Nro 5 .... Dpto V A/C
- Copia Nro 6 .... Cdo Br I IX
- Copia Nro 7 .... Cdo Br I Mec XI
- Copia Nro 8 .... Cdo Cpo Ej II
- Copia Nro 9 .... Cdo Br I Aerot IV
- Copia Nro 10 .... RI 1 "PATRICIOS"
- Copia Nro 11 .... RC Tan 9
- Copia Nro 12 .... Cdo Br I VII
- Copia Nro 13 .... Dpto II Icia - Cdo Cpo Ej V (PC TAC)

ANEXO: 1

1. Fotografía del avión "ABRO VULCAN - B-2", en vuelo mostrando nuevas características en su pintado, respecto a las ya elevadas.



2. Otros datos relacionados a la aeronave citada:

   a. Peso total 113.400 Kg
   Peso máximo de las bombas 9.525 Kg
   Grupo propulsor 4 X "OLIMPUS"
   Empuje unitario sin postcombustión 9.070 Kg

   b. INGLATERRA, posee en distintos lugares del Reino, seis escuadras de ataque, formadas por siete aeronaves cada una, que están capacitadas para transportar bombas termonucleares y/o convecionales de 450 Kg cada una, logrando un total 9.000 Kg por avión.

   c. Están capacitados para realizar operaciones de penetración de baja altura

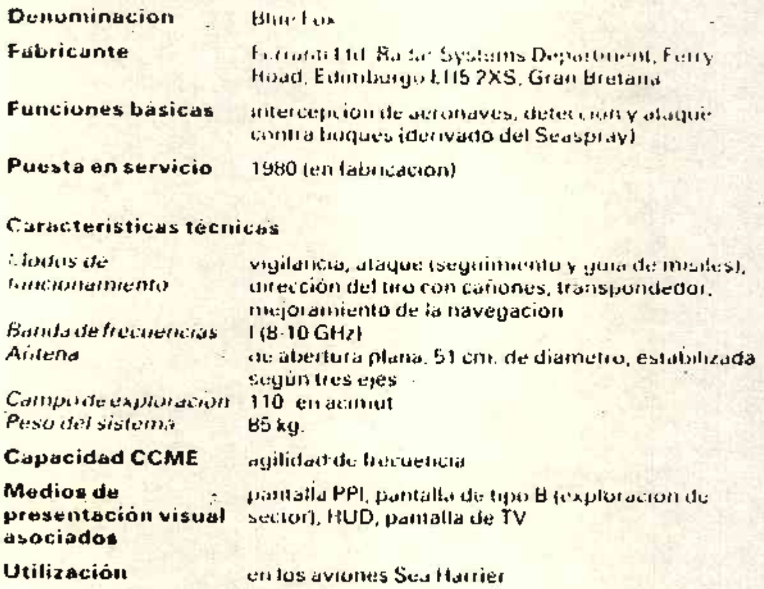
   d. En caso de alerta repentina, no estarían disponibles en forma inmediata; un 70% de estas aeronaves, podrían estar operables al cabo de algunas horas, con una fase final de 5 a 15 minutos.

   d. Posee sistemas de navegación "DOPPLER", radares de exploración frontal, de evitación de obstáculos, un equipo de contra medidas electrónicas (EMC), activas de tipo antiguo y de señuelos infrarrojos y radáricos/de protección.

   e. Puede ser utilizado además, para efectuar operaciones de reconocimiento estratégico, principalmente sobre el mar

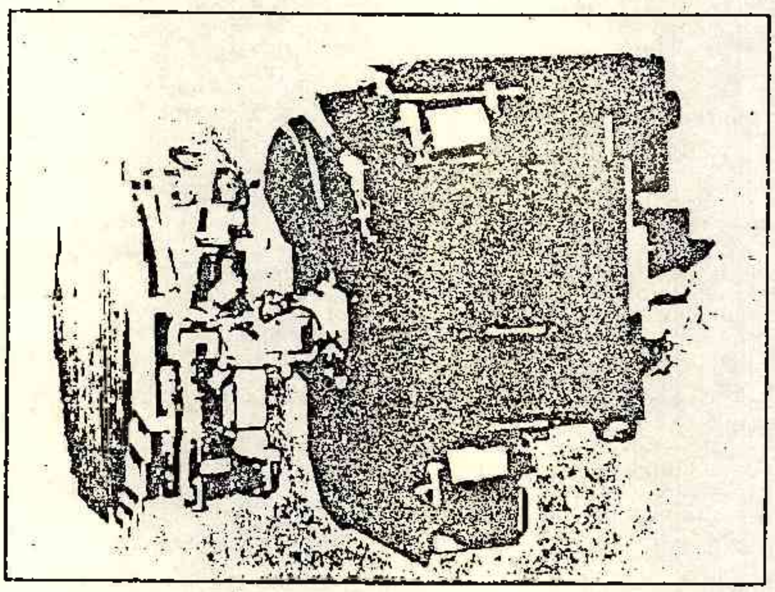
ANEXO: 2

Algunas de las características del sistema de intercepción de aeronaves, detección y ataque contra buques del avión SEA HARRIER



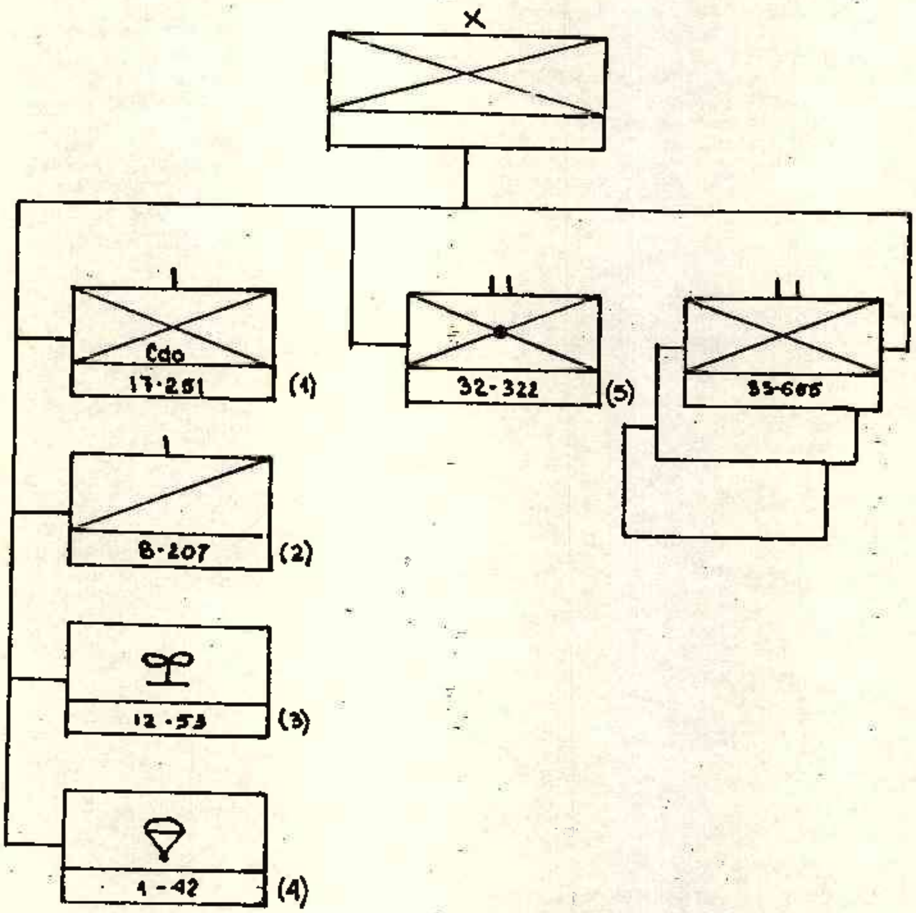
Denominacion	Blue Fox
Fabricante	Ferranti Ltd. Radar Systems Department, Ferry Road, Edimburgo EH5 2XS, Gran Bretaña
Funciones basicas	intercepcion de aeronaves, deteccion y ataque contra buques (derivado del Seaspray)
Puesta en servicio	1980 (en fabricacion)
Caracteristicas técnicas	
Modos de funcionamiento	vigilancia, ataque (seguimiento y guia de misiles), dirección del tiro con cañones, transpondedor, mejoramiento de la navegacion
Banda de frecuencias	I (8-10 GHz)
Antena	de abertura plana, 51 cm. de diametro, estabilizada según tres ejes
Campo de exploracion	110 en acimut
Peso del sistema	85 kg.
Capacidad CCME	agilidad de frecuencia
Medios de presentación visual asociados	pantalla PPI, pantalla de tipo B (exploracion de sector), HUD, pantalla de TV
Utilización	en los aviones Sea Harrier

Fotografía del instrumento denominado "BLUE FOX"



212
ANEXO
FOJA Nº 211

LA BRIGADA ROYAL MARINES (COMMANDO BRIGADE)


X
I
Cdo
17·251
(1)
II
32-322
(5)
II
35-665
I
8-207
(2)
12·53
(3)
4-42
(4)

NOTAS:

(1) Incluye las Comunicaciones y demás elementos para el Comando

(2) Incluye elementos para el reconocimiento anfibio

(3) Elementos de RM y EJERCITO

(4) Provista por el EJERCITO

(5) Material de Obuses 105 y Mort 160

9182

ANEXO 61

213

FOJA Nº 212

PARTE NRO ..5103../82 **FECHA: 082030 MAY 82** **"RESERVADO"**

DE: CDO CPO EJ V (PC TAC) (G-2) - COMODORO RIVADAVIA

PARA: DEST ICIA 181 - BAHIA BLANCA (CRI)

ORDEN DE REUNION Nro ..57../82

ASUNTO: FLOTA BRITANICA

1. **ANTECEDENTES**

RELACIONADO CON AMPLIACION POR PARTE DEL ENEMIGO DE LA ZONA DE EXCLUSION MARITIMA. ANTECEDENTES OBRANTES EN EL CON.

2. **SE REQUIERE:**

   a. INFORME CAPACIDADES DEL ENEMIGO QUE SURGEN DE LA NUEVA SITUACION.

   b. CON LA MISMA SE DEBE CONTEMPLAR DONDE, CUANDO Y COMO SE EFECTUARIA:

      1) APROXIMACION DE BUQUES (TIPO) AL CONTINENTE Y SUS POSIBILIDADES OFENSIVAS.

      2) APROXIMACION DE AVIONES Y/O HELICOPTEROS (TIPO) A OBJETIVOS DEL CONTINENTE Y SUS POSIBILIDADES OFENSIVAS.

TERMINO: 100800 May 82

WALTER BARTOLOME TEJADA
CORONEL
JEFE DTO II - ICIA
CDO CPO EJ V "Tte Gral Julio A Roca"

20

214 ANEXO 62

PARTE NRO .....5.104/82 // FECHA: 091145 MAY 82 "RESERVADO"

219

DE: ESMACUEJERCIN (G-2) - COMODORO RIVADAVIA

PARA: DEST ICIA 184 - RIO GALLEGOS

INFORMATIVO: BRIONCE - (G-2) - RIO GALLEGOS // DEST ICIA 181 (CRI) -
BAHIA BLANCA //

ORDEN DE REUNION NRO ...58./82

ASUNTO: MOVIMIENTO DE EFECTIVOS

1. ANTECEDENTES

A. EXPLORACION AEREA REALIZADA POR EL CDO BR I MEC XI EN EL SECTOR PUNTA DUNGENES HASTA EL ZURDO.

B. PARTE 1991/2 DEL 16 ABR 82

C. PARTE 2322/2 DEL 01 MAY 82

D. PARTE 2342/2 DEL 02 MAY 82

2. SITUACION

ES NECESARIO CONOCER EL ACTUAL DESPLIEGUE DE LOS MEDIOS TERRESTRES DE LA DE 5 Y LOS ELEMENTOS QUE LA REFUERZAN.

3. SE REQUIERE

EN BASE A LA EXPLORACION RECIENTEMENTE REALIZADA SE INFORME SOBRE:

A. RATIFICACION O RECTIFICACION DEL DESP [illegible] DE LA MASA DE LOS BLINDADOS EN ZONA SECCION EL ZURDO.

B. DESPLIEGUE ACTUAL DE LA DE 5 (SE LA CONSIDERABA DESPLEGADA ENTRE MONTE AYMON - RIO TURBIO Y OAZI HARBOUR).

C. POSICION ACTUAL DE LA CA DEL RI MOT 10 (+) "PUDETO" SITUADA EN PROXIMIDADES DE EL ZURDO.

D. SI ACTUALMENTE SE ENCUENTRAN REFORZADOS LOS RETENES DE CARABINEROS CON EFECTIVOS DEL ORDEN DE UNA SECCION DE EJERCITO, CASO AFIRMATIVO, CUALES?

E. SI EXISTEN EFECTIVOS DEL RI 2 "MAIPO" EN LA JURISDICCION DE LA DE 5, DONDE Y QUE CANTIDAD.

F. DESPLIEGUE ACTUAL DEL RI MOT 10 (+) "PUDETO" (SE LO CONSIDERABA ENTRE SECCION PELECHA Y EA LAS VEGAS).

G. ACTIVIDADES RECIENTES Y ACTUALES DESDE 01 MAY 82 HASTA LA FECHA.

H. MODIFICACIONES SURGIDAS EN SU ORGANIZACION Y PROVISION DE MATERIALES DEL RC MOT 5 "LANCEROS" A PARTIR DE SU TRANSFORMACION EN BLINDADO (FUSION DE CABALLERIA Y BLINDADOS).

I. UBICACION DE LAS CA(S) FF EE.

J. INDICIOS SOBRE LA PRESENCIA EN JURISDICCION DE LA DE 5 DEL RC AEROM 4 "CORACEROS" Y DEL RAM MOT 4 "MIRAFLORES".

K. TODO OTRO DATO DE INTERES QUE CONTRIBUYA A DETERMINAR EL DISPOSITIVO, EFECTIVOS Y ACTIVIDADES IMPORTANTES DE LAS FF TT CHILENAS EN SU JURISDICCION.

4. **TERMINO**:

- PRIMER INFORME: 11 MAY 82
- A PARTIR DE ESTA FECHA, ACTUALIZARA SITUACION SEMANALMENTE (DIAS MARTES)

WALTER BARTOLOME TEJADA
CORONEL
JEFE DPTO II - ICIA
CDO CPO EJ V "GRAL JULIO A ROCA"

216

ANEXO 63

Copia Nro 7...216
Cdo Cpo Ej V (PC TAC)
COMODORO RIVADAVIA
091800 MAY 82
JZ - 34

RESUMEN DE INTELIGENCIA NRO 28/82

PERIODO ABARCADO: 081800 AL 091900 MAY 82

1. CHILE

Sin novedad.

2. GRAN BRETAÑA

a. Político

1) Radio MOSCU informó que EE UU está alistando 4 aviones KC-130 para abastecimiento en el aire en apoyo de GRAN BRETAÑA.

ORIGEN: Dest Icia 184 (Echa) VAL: B - 3

2) El gobierno ruso analizó el peligro que impone el bloqueo de las 12 millas que GRAN BRETAÑA decretó, ya que ésto pone en peligro a las costas continentales y a la población costera por la acción de los misiles mar-tierra, que poseen los submarinos ingleses. El alcance de dichos misiles sería de 75 km aproximadamente.

ORIGEN: Dest Icia 184 (Echa) VAL: B - 3

3) En las Naciones Unidas se repudió el bloqueo impuesto por GRAN BRETAÑA, donde CHINA, URSS y países no alineados, ofrecieron su total solidaridad y apoyo político a la REPUBLICA ARGENTINA.

ORIGEN: Dest Icia 184 (Echa) VAL: B - 3

b. Militar

1) Siendo las 0130 horas, se registró fuego naval el cual se habría hecho sobre la zona de emplazamiento del radar de FAA y MODY BROOK (ex cuartel Royal Marines).

ORIGEN: Sec Icia MALVINAS VAL: A - 1

2) El resultado del fuego lanzado sobre los sectores citados en 1), fue:

a) Personal: 1 herido leve del Ejército Argentino

b) Material: 2 helicópteros dañados. (1 de PNA "PUMA" y 1 de EA).

c) Ecos: Se estima que las señales eran ecos de radar como redadas de engaño.

ORIGEN: Sec Icia MALVINAS VAL: A - 1

3) El 082045 May 82 se localizó parte de la fuerza anfibia a 35° 40' S y 30° 30' O avanzando con rumbo 210 a una velocidad de 12 nudos.

ORIGEN: JEIN VAL: B -2

4) Los efectivos que podrían ser empeñados en operaciones terrestres, serían:

   a) Disponibles en la zona de operaciones

      (1) Embarcados en el HERMES: 600 hombres.

      (2) Embarcados en 5 destructores: 150 hombres c/u (750 h)

   b) A partir del 09 May 82

      (1) Embarcados en el CAMBERRA: 2500 hombres

      (2) Embarcados en el FEARLESS: 400 hombres (tiene capacidad de desembarco de 900 hombres)

      (3) Embarcados en 6 BDT (330 en c/u): 1980 hombres. El 26 Abr se encontraban en ASCENSION. No está confirmado su desplazamiento.

   c) A partir del 17 May 82

      (1) Embarcados en el INTREPID: 400 hombres

      (2) Embarcados en el NORLAND: 900 hombres

   d) En alistamiento en INGLATERRA para ser transportados en el QUEEN ELIZABETH II aún si fecha de salida: 3000 hombres.

5) Principales medios disponibles

   a) Medios aéreos

      (1) Aviones de exploración estratégica: Se aprecian dos escuadrones de aviones NIMROD que operarían desde ISLA ASCENSION.

      (2) Aviones con capacidad de apoyo aeroterrestre:

         (a) Disponibles en la zona de operaciones

            - 8/10 SEA HARRIER

         (b) A partir del 09 May en el buque ATLANTIC CONVEYOR arribarán 20 SEA HARRIER que deberán ser alistados para su empleo y transbordados a un portaaviones.

      (3) Helicópteros

         (a) Disponibles en la zona de operaciones

            - 17/18 SEA KING
            - 5 WESSEX
            - 3 WASP

         (b) A partir del 09 May se incrementarán con:

            - 5 WESSEX (en el FEARLESS)
            - 4 WASP

         (c) A partir del 17 May se incrementarán con:

            - 5 WESSEX
            - 4 WASP

(d) En alistamiento en INGLATERRA, sin fecha de partida conocida, se embarcarían en el ATLANTIC CAUSEWAY, 10 SEA KING.

b) Medios navales

(1) Composición de la flota

(a) En la zona de operaciones

- Portaaviones: 2
- Destructores: 5
- Fragatas: 3
- Submarinos: 1/2 (comprobado)
- Buques de apoyo: 12 (aproximadamente)

(b) Completarán su reunión en la zona de operaciones el 09 May

- Fragatas: 4
- Buque de asalto anfibio FEARLESS
- Transporte CAMBERRA
- SEIS (6) BDT
- Buques transbordadores: 3 (Inclusive el ATLANTIC CONVEYOR - ELK)
- Buques de apoyo logístico: 3
- Buque hospital UGANDA
- Remolcadores: 3
- Submarino: 1

(c) Grupo anfibio de refuerzo que podría alcanzar la zona de operaciones el 17 May:

- Fragatas: 4
- Buque asalto anfibio INTREPID
- Transporte NORLAND

(d) Buques mercantes requisados cuya ubicación no está determinada:

- Buque de apoyo: 1
- Transporte: 1
- Transporte de agua: 1
- Pesqueros factoría: 5 (reacondicionados como barreminas
- Transporte químico: 1
- Petroleros: 11

(2) Bocas de fuego que podrían apoyar la operación anfibia:

(a) A partir del 09 May:

- 5 destructores con 2 cañones de 115 mm c/u
- 4 fragatas con 2 cañones de 115 mm c/u
- 3 fragatas con 1 cañón de 115 mm c/u

(b) A partir del 17 May

Se incrementará con 4 fragatas

(3) Elementos para el desembarco

(a) 6 BDT (tipo SIR GALAHAD)

(b) 2 buques de asalto anfibio (FEARLESS - INTREPID) cada uno con:

- 4 lanchas de desembarco tipo LCVP con capacidad para

35 hombres c/u.

- 4 lanchas de desembarco tipo LCM 9 con capacidad para 200 hombres c/u.

CONCLUSIONES

Se mantiene , con pequeñas variantes, la Capacidad expresada en el Anexo Inteligencia al Plan de Campaña Esquemático Nro 2/82, de acuerdo a lo siguiente:

1. Ejecutar golpes de mano y sabotaje, a partir de este momento, sobre aeródromos, aeronaves en tierra, depósitos de combustibles, instalaciones de comunicaciones y de apoyo logístico y Puestos de Comandos, mediante el desembarco de grupos comandos en el litoral marítimo continental, con las siguientes prioridades:

   a. COMODORO RIVADAVIA
   b. CALETA OLIVIA
   c. RIO GALLEGOS
   d. SAN JULIAN
   e. PUERTO QUILLA
   f. PUERTO DESEADO
   g. TRELEW

Debe agregarse, en segunda prioridad, la siguiente capacidad:

2. Atacar, a partir de este momento, las bases aéreas y aeronavales en el litoral marítimo continental mediante bombardeo aéreo estratégico con medios limitados.

Cdo Cpo Ej V	
Dpto II Icia	
Original	Código
ZM	302

WALTER BARTOLOME TEJADA
CORONEL
JEFE DPTO II - ICIA
Cdo Cpo Ej V "Tte Grl Julio A Roca"

DISTRIBUIDOR:

- Copia Nro 1 ..... Cte Cpo Ej V (PC TAC)
- Copia Nro 2 ..... JEM Cdo Cpo Ej V (PC TAC)
- Copia Nro 3 ..... Dpto III Op
- Copia Nro 4 ..... Dpto IV Log
- Copia Nro 5 ..... Dpto V AC
- Copia Nro 6 ..... Cdo Br I IX
- Copia Nro 7 ..... Cdo Br I Mec XI
- Copia Nro 8 ..... Cdo Cpo Ej II
- Copia Nro 9 ..... Cdo Br I Aerot IV
- Copia Nro 10 .... RI 1 "PATRICIOS"
- Copia Nro 11 .... RC Tan 9
- Copia Nro 12 .... Cdo Br I VII
- Copia Nro 13 .... Dpto II Icia - Cdo Cpo Ej V (PC TAC)

ANEXO 64

220

Copia Nro.................

Cdo Cpo Ej V (PC TAC)

COMODORO RIVADAVIA

101800May82

CV - 47

Nº 219

RESUMEN DE INTELIGENCIA NRO 29/82

PERIODO ABARCADO: 091800 al 101800 MAY 82

1. **CHILE**

Sin novedad.

2. **GRAN BRETAÑA**

a. **Político**

1) La prensa europea manifestó que el gobierno de MARGARITA THATCHER, sufrió el 09 May 82 un duro golpe cuando plenipotenciarios y cancilleres de la "CCE" se negaron a respaldar las últimas actividades militares británicas en la zona de crisis malvinenses.

ORIGEN: Dest Icia 184 (Echa) VAL: B - 3

2) ADDIS ADEBA - TELAM: dirigentes africanos reunidos en la Sede de la Organización para la Unidad Africana (OUA), la que agrupa 50 países, expresaron su indignación por la agresión británica a la ARGENTINA en el conflicto de las ISLAS MALVINAS.

ORIGEN: Dest Icia 184 (Echa) VAL: B - 3

3) **ASUNTO:** LONDRES confirmó el ataque a PUERTO ARGENTINO

Si bien en un principio el Ministerio de Defensa británico desmintió todo ataque e intento de invasión a las MALVINAS, posteriormente admitió que está en curso una actividad para mantener la presión sobre las tropas argentinas que defienden las MALVINAS, excluyendo un desembarco en grán escala.

ORIGEN: DPA y AFP VAL: B - 2

4) **ASUNTO:** Expresiones vertidas por el Ministro de Defensa británico

El Ministro NOTT desmintió lo publicado por el semanario "OBSERVER", según el cual su gobierno habría dado un ultimatum al gobierno argentino para que en 48 horas desalojen las islas, sopena de ser expulsados por la fuerza.

Al examinar las alternativas militares, el Ministro dijo por primera vez, que su gobierno no excluye la posibilidad de aplicar un prolongado bloqueo a las islas, sin intentar un desembarco inmediato.

ORIGEN: AISA VAL: B - 2

5) **ASUNTO:** URSS - Comentarios del diario "PRAVDA"

El órgano del Partido Comunista soviético acusó a los EEUU de aliarse con GRAN BRETAÑA en el conflicto de las MALVINAS con el fin de tener bajo control directo las líneas marítimas entre la ANTARTIDA y los Oceanos PACIFICO y ATLANTICO. Expresó que a favor de esos intereses EEUU traicionó a la ARGENTINA dejando de cumplir sus obligaciones emergentes del TIAR.

ORIGEN: Prensa VAL: B - 2

6) **ASUNTO:** BRASIL - Desagrado de la Cancillería por actitudes de EEUU

La Cancillería brasileña dejó trascender su desagrado por la decisión norteamericana de apoyar a GRAN BRETAÑA en el conflicto de las ISLAS MALVINAS y haber adherido a las sanciones económicas adoptadas por la CEE a la ARGENTINA.

Asimismo agregó que voceros diplomáticos de ese país manifestaron que el Presidente FIGUEIREDO, en su próxima visita a EEUU, no dejará de lado la oportunidad de ratificar su apoyo a los derechos argentinos.

ORIGEN: Prensa VAL: B - 2

7) **ASUNTO:** ONU - Declaraciones del Secretario General

El Secretario General de la ONU si bien expresó su deseo de finalizar en la fecha las actividades mediadoras señaló que en última instancia corresponde a las partes determinar cuándo ello ocurrirá. Sobre el particular se manifestó:

- Que habría previsto a las mismas de algunas fórmulas de trabajo.
- Que ambas están interesadas en una solución pacífica de la controversia.
- Que afortunadamente los hechos bélicos de la fecha no pusieron término a las negociaciones.
- Que ARGENTINA no insiste en que se afirme públicamente su demanda de soberanía sobre las islas respecto de cualquier acuerdo al que pudiera arribarse.
- Que los británicos tampoco están ejerciendo presión para que cualquier arreglo tenga la anuencia de los isleños.

ORIGEN: AM EEUU y PRENSA **VAL:** B - 2

b. **Militar**

1) La cantidad de tripulantes del buque "NARWAL" es de 25 hombres, estimándose su hundimiento por el ataque perpetrado por fuerzas inglesas, se aprecia que habrían perecido tres de ellos y el resto de los sobrevivientes habrían sido rescatados por un navío ingles. Entre ellos habría varios heridos.

ORIGEN: Sec Icia MALVINAS **VAL:** A - 1

2) Durante las operaciones del día de la fecha el enemigo habría empleado en forma intensa sus Actividades Electrónicas con el objeto de engañar sobre la magnitud de las operaciones realizadas, así como tipo y oportunidad de las mismas.

ORIGEN: Sec Icia MALVINAS **VAL:** A - 1

3) El empleo de las actividades de helicópteros en operaciones de hostigamiento tendría por objeto la demarcación de blancos y dirección de tiro de Artillería naval.

ORIGEN: Sec Icia MALVINAS **VAL:** A - 1

4) El 100235 se produce cañoneo naval en posiciones al Oeste de PUERTO ARGENTINO.

ORIGEN: Sec Icia MALVINAS **VAL:** A - 1

5) Del cañoneo mencionado a PUERTO ARGENTINO, en 4), se desconocen bajas ocasionadas a la fuerza, de personal y material.

ORIGEN: Sec Icia MALVINAS **VAL:** A - 1

6) El 101000May 82, continúa cañoneo naval sobre las posiciones ubicadas en el Sur Este de PUERTO ARGENTINO, la duración del mismo fue de aproximadamente 10 minutos, se desconocen daños y novedades de personal.

ORIGEN: Sec Icia MALVINAS **VAL:** A - 1

7) **ASUNTO:** Posición de parte de la Fuerza de Anfibios británicos

Fueron avistados 5 buques grandes en formación y 3 chicos sin identificar en la posición 35 grados 40 minutos S y 30 grados 30 minutos O el 082045 May 82, con rumbo 210 grados y a una velocidad de 12 nudos, y 1 petrolero tipo "PLUMLEAF" en la posición de 36 grados 20 minutos y 31 grados 10 minutos O el 091845 May 82.

ORIGEN: JEIM **VAL:** B - 2

8) **ASUNTO:** EEUU- Analista militar hace un resumen de ciertas operaciones que ejecutaría GRAN BRETAÑA.

a) Desembarco en playas al NE de PUERTO ARGENTINO, corredor que va desde MANGARY POINT hacia la CAPITAL.

b) Aterrizaje de helicópteros al O de PUERTO ARGENTINO.

c) Una operación simultánea con los desembarcos, ataques por comandos a tanques y depósitos al NE de PUERTO ARGENTINO.

d) Entre los refuerzos mencionados habría 4 Fragatas con misiles SEA WOLF contra los EXOCETS.

Expresa que la reacción Argentina sería con mucho espíritu pero lenta y comenta que las dificultades de un desembarco, sólo son posibles si cuenta con más HARRIERS.

Otras opciones

a) Mantener el bloqueo al E de "LAS FALKLAND", con HARRIERS para impedir el tráfico de aviones pequeños y bombardeos a la pista de PUERTO ARGENTINO.

b) Bloqueo más estrecho, que podría resultar en la pérdida de un portaaviones o algún destructor.

c) Bombardeo al Continente, lo que sería negativo políticamente para GRAN BRETAÑA y con severas pérdidas aéreas.

ORIGEN: NEW YORK TIMES **VAL:** B - 3

9) Se agrega como ANEXO 1 "AVION NIMROD - AEW 3" de una foja.

CONCLUSIONES

Se mantienen las del Resumen de Inteligencia Nro 28/82.

WALTER BARTOLOME TEJADA
CORONEL
JEFE DPTO II - ICIA
Cpo Cro Ej V "Tte Gal Julio A Roca"

DISTRIBUIDOR:

- Copia Nro 1..........Cte Cpo Ej V y JEM (PC TAC)
- Copia Nro 2..........Dpto III Op
- Copia Nro 3..........Dpto I Pers (por hoja de ruta)
  Dpto IV Log (por hoja de ruta)
  Dpto V AC (Por hoja de ruta)
- Copia Nro 4..........Cdo Br I Aerot IV
- Copia Nro 5..........Cdo Br I VII
- Copia Nro 6..........Cdo Br I IX
- Copia Nro 7..........Cdo Br I Mec XI
- Copia Nro 8..........Agr "COMODORO RIVADAVIA"
- Copia Nro 9..........RC Tan 8 (SANTA CRUZ)
- Copia Nro 10..........RC Tan 9 (PUERTO DESEADO)
- Copia Nro 11..........Dpto II Icia Cdo Cpo Ej V (PC TAC)

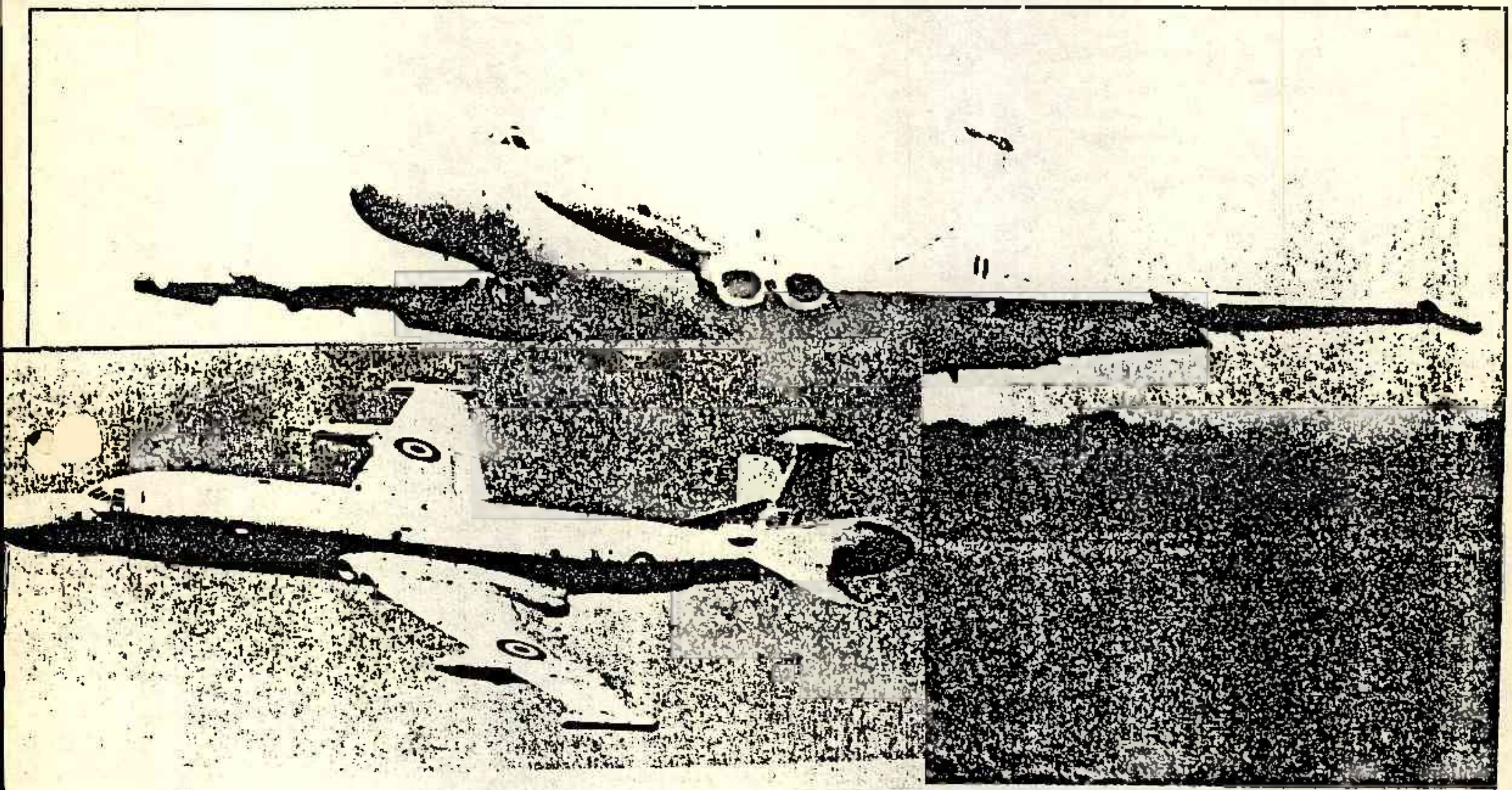
73

224

223

ANEXO: 1

AVION "NIMROD-AEW 3"



uerza Aerea del REINO UNIDO, posee tres versiones de este tipo de maquinas, a saber:

- NIMROD AEW 3.............11 aviones
- NIMROD MR 1/2............34 "
- NIMROD R 1 .... 3 "

Total: 48

Las mencionadas aeronaves, suplantan a las afectadas a similar misión denominados "SCHACLETON". Su puesta en actividad es reciente, aproximadamente Ene/Feb 82 y probadas por la OTAN en el lapso citado.

2. Características generales:

a. Instrumental:

- Radar "DOPPLER" de impulsos multimodos "MARCONI"(En el morro)
- Varias antenas en el morro y los planos de cola
- Equipos completos de tratamiento y presentación de datos
- Materiales de telecomunicaciones

3. Datos de interés

Los 11 aparatos mencionados en 1. del presente informe, estan siendo reacondicionados para cumplir actividades de alerta lejana

422

ANEXO 65

Copia Nro ....
Cdo Cpo Ej V
COMODORO RIVADAVIA
111200 May 82
WBT - 94

ANEXO 2 (Inteligencia) A LA ORDEN DE OPERACIONES Nro 2/82 (Vigilancia y defensa del litoral marítimo)

CARTOGRAFIA: Ver Cuerpo de la OO Nro 2/82.-

1. RESUMEN DE LA SITUACION DEL ENEMIGO

  a. GRAN BRETAÑA

    1) La actitud ARGENTINA, al recuperar las ISLAS MALVINAS, ha provocado por parte de GRAN BRETAÑA una reacción de orden diplomático y un despliegue militar para:

      a) Demostrar que dicho estado no está dispuesto a admitir actitudes de este tipo.

      b) Salvar el orgullo nacional lesionado.

      c) Tratar de restituir el prestigio perdido por parte del partido gobernante y evitar llegar a una crisis de gobierno.

      d) Se aprecia que de continuar manteniendo ARGENTINA, en un todo, la actitud manifestada hasta el momento, GRAN BRETAÑA continuaria empleando el poder militar.

    2) Los medios que esta potencia emplearía en el Atlántico Sur, serían:

      a) Disponibles en la zona de Operaciones

        (1) Efectivos que podrían ser empeñados en operaciones terrestres

          (a) Embarcados en el HERMES: 600 hombres

          (b) Embarcados en CINCO (5) destructores (150 hombres en c/u) 750 hombres.

      b) A partir del 09 May 82

        (1) Efectivos que podrían ser empeñados en operaciones terrestres

          (a) Embarcados en el CANBERRA: 2500 hombres

          (b) Embarcados en el FEAR LESS: 400 hombres (tiene capacidad de desembarco de 900 hombres)

          (c) Embarcados en 6 BDT (330 en c/u): 1980 hombres. El 26 Abr se encontraban en ASCENSION. No está confirmado su desplazamiento.

c) A partir del 17 May 82

(1) Efectivos que podrían ser empeñados en operaciones terrestres

(a) Embarcados en el INTREPID: 400 hombres

(b) Embarcados en el NORLAND: 900 hombres

d) En alistamiento en INGLATERRA para ser transportados en el QUEEN ELIZABETH II, aún si fecha de salida: 3000 hombres.

e) Principales medios disponibles

(1) Medios aéreos

(a) Aviones de exploración estratégica:

Se aprecian DOS (2) escuadrones de aviones NIMROD que operarían desde Isla ASCENSION.

(b) Aviones bombarderos "VULCAN"

Se hallan en proceso de adaptación para transporte de bombas convencionales.

La Base de estas aeronaves se encuentra en la Isla ASCENSION.

(c) Aviones con capacidad de apoyo aeroterrestre

- Disponibles en la zona de operaciones
  - 8/10 SEA HARRIER
- A partir del 09 May
  - En el buque ATLANTIC CONVEYOR arribarán 20 SEA HARRIER que deberán ser alistados para su empleo y transbordados a un portaaviones.

(d) Helicópteros

- Disponibles en la zona de Operaciones
  - 17/18 SEA KING
  - 5 WESSEX
  - 3 WASP
- A partir del 09 May

Se incrementarán con:

- 5 WESSEX (en el FEAR LESS)
- 4 WASP

- A partir del 17 May 82

  Se incrementarán con:

  - 5 WESSEX (en el INTREPID)
  - 4 WASP

- En alistamiento en INGLATERRA, sin fecha de partida conocida

  - 10 SEA KING (se embarcarían en el ATLANTIC CAUSEWAY).

(2) Medios navales

(a) Composición de la flota

- En la zona de Operaciones

  - Portaaviones: 2
  - Destructores: 5
  - Fragatas : 3
  - Submarinos : 1/2 (comprobado)
  - Buques apoyo: 12 (aproximadamente)

- Completarán su reunión en la zona de Operaciones el 09 May 82

  - Fragatas : 4
  - Buque asalto anfibio FEAR LESS
  - Transporte CAMBERRA
  - 6 BDT
  - Buques transbordadores: 3 (inclusive el ATLANTIC CONVEYOR - ELK)
  - Buques de apoyo logístico: 3
  - Buque hospital UGANDA
  - Remolcadores: 3
  - Submarino: 1

- Grupo anfibio de refuerzo que podría alcanzar la zona de Operaciones el 17 May 82

  - Fragatas: 4
  - Buque asalto anfibio INTREPID
  - Transporte NORLAND

- Buques mercantes requisados cuya ubicación no está determinada

  - Buque de apoyo: 1
  - Transporte : 1
  - Transporte de agua: 1
  - Pesqueros factoría: 5 (reacondicionados como barreminas)
  - Transporte químico: 1
  - Petroleros: 11

M

ARCHIVO DEL Vto. CUERPO DE EJERCITO FOJA 227

(b) Bocas de fuego que podrían apoyar la operación anfibia

- A partir del 09 May 82
  - 5 destructores con 2 cañones de 115 mm c/u
  - 4 fragatas con 2 cañones de 115 mm c/u
  - 3 fragatas con 1 cañón de 115 mm c/u
- A partir del 17 May 82

  Se incrementará con 4 fragatas.

(c) Elementos para el desembarco

- 6 BDT (tipo SIR GALAHAD)
- 2 buques de asalto anfibio (FEAR LESS - INTREPID), cada uno con:
  - 4 lanchas de desembarco tipo LCVP con capacidad para 35 hombres cada una.
  - 4 lanchas de desembarco tipo LCM 9 con capacidad para 200 hombres cada una.

2. CAPACIDADES

a. Enunciación

1) Capacidad Nro 1

Ejecutar golpes de mano y sabotaje, a partir de este momento, sobre aeródromos, aeronaves en tierra, depósitos de combustibles, instalaciones de comunicaciones, de apoyo logístico y Puestos de Comandos, mediante el desembarco de grupos comandos en el litoral marítimo continental, con las siguientes prioridades:

a) COMODORO RIVADAVIA

b) CALETA OLIVIA

c) RIO GALLEGOS

d) SAN JULIAN

e) PUERTO QUILLA

f) PUERTO DESEADO

g) TRELEW

2) Capacidad Nro 2

Atacar, a partir de este momento, las bases aéreas y aeronavales en el litoral marítimo continental mediante bombardeo

28

aéreo estratégico con medios limitados.

3) Capacidad Nro 3

Ejecutar, a partir de este momento, operaciones electrónicas, en particular interferencia, engaño y exploración electrónica con sus medios a disposición.

4) Capacidad Nro 4

Continuar realizando AS a través del empleo intensivo de los MCS extranjeros y agencias de noticias con intereses británicos, mediante la propalación de noticias en detrimento de la posición de nuestro país.

5) Probabilidad de adopción

a) Capacidad Nro(s) 1, 3 y 4

b) Capacidad Nro 2

3. REQUERIMIENTOS DE INTELIGENCIA

a. Elementos Esenciales de Información

1) Proporcionaría CHILE apoyo logístico a las fuerzas británicas?

2) Qué cantidad de aviones de transporte de tropas se encontrarían en condiciones de operar sobre nuestro territorio desde la Isla ASCENSION?

3) Aproximarían submarinos a una distancia que les permita realizar operaciones con comandos?

4. ORDENES Y PEDIDOS DE REUNION DE INFORMACION

Se efectuarán de acuerdo al Plan de Reunión.

5. VARIOS

a. Características de los medios

Ver Apéndice 1.

b. Medidas relativas al manejo de personal capturado

Ver Apéndice 2.

c. Medidas relativas a documentos capturados

Ver Apéndice 3.

d. Medidas relativas al manejo del material capturado

Ver Apéndice 4.

e. Contrainteligencia

Ver Apéndice 5.

f. Medidas de detección y alarma ante ataque enemigo

Ver Apéndice 6.

g. Cartografía

Los requerimientos, obtención y distribución, se canalizarán a través del canal técnico.

h. Informes y distribución

Se continuará con el SIFE actualmente en vigencia.

Los informes a producir por los Cdo(s) dependientes se ordenarán oportunamente.

i. Medios de Reunión de Información

1) Dest Icia 181 (en apoyo Agr 2do Cte).

2) Dest Icia 183 (cesa en el apoyo a la Br I IX)

3) Dest Icia 184 (en apoyo de la Br I Mec XI)

Sírvase acusar recibo.

OSVALDO JORGE GARCIA
General de División
Cte Cpo Ej V

APENDICES:

- Apéndice 1: Características de los medios.
- Apéndice 2: Medidas relativas al manejo de personal capturado.
- Apéndice 3: Medidas relativas a documentos capturados.
- Apéndice 4: Medidas relativas al manejo del material capturado.
- Apéndice 5: Contrainteligencia.
- Apéndice 6: Medidas de detección y alarma ante ataque enemigo.

Distribuidor: El del Cuerpo de la OO Nro 2/82.

Copia Nro .....
Cdo Cpo Ej V
COMODORO RIVADAVIA
112200 May 82
MA - 021

APENDICE 1 (Características de medios) AL ANEXO 2 (Inteligencia) A LA ORDEN DE OPERACIONES Nro 2/82 (Vigilancia y defensa del litoral marítimo).

1. FUERZAS NAVALES

a. Portaaviones "INVENCIBLE"

1) Velocidad máxima sostenida: 26 nudos.

2) OCHO (8) aviones "HARRIER".

3) DIEZ (10) helicópteros "SEA KING".

4) Misiles "SAN" y "SEA DART".

5) Autonomía: 5.000 millas a 18 nudos por hora.

6) Dotación: 1.000 (131 oficiales, 869 tripulantes, excluídos los pilotos).

7) Antiguedad: CINCO (5) años.

b. Portahelicópteros "HERMES"

1) Velocidad máxima sostenida: 24 nudos.

2) OCHO (8) aviones "HARRIER".

3) DIEZ (10) helicópteros "SEA KING".

4) Misiles: 2 lanza misiles cuádruples "SECAT" por banda.

5) Dotación: 1.350 (143 oficiales).

6) Antigüedad: 29 años.

c. Buque de asalto anfibio "FEARLESS"

1) Capacidad de carga: 4 embarcaciones de desembarco medianas en dique. 4 EDPV en pescantes.
Vehículos: 15 tanques, 7 camiones de 3 Ton u 20 de 1/4 Ton.
Aeronaves: facilidades para 5 helicópteros tipo "WESSEX" en cubierta.

2) Armamento: misiles superficie-aire (corto alcance "SEACAT", 4 lanzadores cuádruples).

3) Velocidad máxima: 21 nudos.

4) Autonomía: 5.000 millas a 20 nudos.

5) Tripulación: puede acomodar 280 a 400 hombres y hasta 700 en navegación breve (referido a tropas de desembarco).

d. Destructores (Tipo NORFOLK)

1) Velocidad máxima: 30 nudos.

2) Misiles: "SAN", "EXOCET" (4), "SAM" y "SEA WOLF".

3) Armamento: 2 cañones de 40 mm, 6 tubos de torpedos MK-32.

4) Autonomía: 4.500 millas a 18 nudos por hora.

e. Destructores Tipo 42 (similares a la "HERCULES")

1) Velocidad: 29 nudos.

2) Aviación: 2 helicópteros "LINX" (lanza torpedos).

3) Misiles: "SAN" y "SEA DART" (superficie-superficie).

4) Cañones: 1 de 115 mm, 2 de 20 mm (Oerlikon), 6 tubos lanzatorpedos.

f. Fragatas clase "LEANDER 26"

1) Velocidad máxima: 30 nudos.

2) Misiles: "SAN", "SEACAR" de lanzamiento cuádruple.

3) Armas: 2 cañones de 115 mm.

4) Dotación: 235 (15 oficiales y 220 tripulantes).

g. Fragatas menores

1) Velocidad máxima: 28 nudos.

2) Autonomía: 4.000 millas a 15 nudos.

3) Cañones: 2 de 40 mm.

4) Misiles: "SAN" y "SEACAR" (lanzamiento cuádruple).

h. Submarinos nucleares

1) Velocidad máxima: 30 nudos (sumergido).

2) Dotación: 12 oficiales y 85 tripulantes.

3) Armamento: 5 tubos de 21 pulgadas. Cada recagga de torpedos puede hacerse en 15 segundos y lleva en total 20 recargas.

2. FUERZA AEREA

a. Avión "NIMROD-AEW 3"

Las mencionadas aeronaves, suplantan a las afectadas a similar misión denominados "SCHACLETON". Su puesta en actividad es reciente, aproximadamente Ene/Feb 82 y probadas por la OTAN en el lapso citado.

1) Características generales

a) Instrumental

- Radar "DOPPLER" de impulsos multimodos "MARCONI" (en el morro).
- Varias antenas en el morro y los planos de cola.
- Equipos completos de tratamiento y presentación de datos.
- Materiales de telecomunicaciones.

2) Datos de interés

ONCE (11) aparatos (AEW 3) estan siendo reacondicionados para cumplir actividades de alerta lejana.

b. Avión "AVRO VULCAN"

Esta aeronave, se construía en INGLATERRA por la fábrica "AVRO", la que posteriormente fue absorvida por otra similar denominada "HAWKERSIDELEY" y comenzaron a ser utilizados en 1956, a los efectos de transportar bombas nucleares, consecuentemente su denominación quedó establecida como "AVRO VULCAN"

El REINO UNIDO, poseería dos versiones de esta máquina, llamadas:

1) AVRO VULCAN SR2 (HAUKER-SIDELEY) contando con 10 de las mismas.

2) AVRO VULCAN BOMBARDERO (HAUKER-SIDELEY), de las que contarían con 70, fabricadas en las mismas plantas en 1956.

De las cantidades apuntadas, algunas de éstas, están reacondicionadas para el transporte de bombas convencionales, podrían encontrarse en:

1) ISLA ASCENCION (Océano Atlántico): NUEVE (9).

2) ISLA PITCAIRN (En el Pacífico Sur entre NUEVA ZELANDIA y CH) entre SEIS (6) y SIETE (7).

Para llegar al TOS, debería reabastecerse de combustible (en el aire, dos veces).

Autonomía: 3.000 km.

c. Avión "SEA HARRIER"

1) Máximo radio de acción: Misiones de intercepción 750 kms (armado con 2 cohetes AA "SIDE WINDER").
Misiones de ataque 450 kms (armado con 2 cohetes anti-buque "SEA EAGLE").

2) Techo máximo: 15.000 metros.

3) Posee capacidad para reabastecimiento en vuelo.

4) Se le puede instalar 2 cañones de 30 mm bajo el fuselaje.

5) Máxima autonomía con reabastecimiento en vuelo: 7 horas.

6) Máximo alcance con un reabastecimiento en vuelo: 3000 millas nauticas.

7) Alcance de combate: 2.300 millas (3700 km).

8) Radio de acción: 1.100 millas (1.840 km).

d. Helicópteros "SEA KING" (versión anti-submarino)

1) Armamento: 4 torpedos buscadores guiados ó 4 cargas de profundidad.

e. Helicópteros "WESEX" (antisubmarino)

1) Armamento: 1 ó 2 torpedos guiados a ambos lados del fuselaje.

ó 4 misiles filo-guiados ó 2 cohetes aire-superficie ó 2 ametralladoras.

Sírvase acusar recibo.

OSVALDO JORGE GARCIA
Grl Div
Cte Cpo Ej V

DISTRIBUIDOR:

- El del Cuerpo de la OO Nro 2/82.

Copia Nro.........
Cdo Cpo Ej V
COMODORO RIVADAVIA
111200 May 82
M A - 022

APENDICE 2 (Medidas relativas al manejo de personal capturado) AL ANEXO 2 (Inteligencia) A LA ORDEN DE OPERACIONES NRO 2/82 (Vigilancia y defensa del litoral marítimo)

1. FINALIDAD

Establecer las medidas más adecuadas para el tratamiento a que debe someterse al personal enemigo capturado y lograr, mediante este procedimiento de reunión, toda la información que permita satisfacer las exigencias de la conducción militar.

2. RESPONSABILIDAD

La obtención de informaciones por medio de interrogatorios al personal enemigo capturado, será una función exclusiva de comando (G-2) y su realización estará a cargo de personal con aptitud especial.

3. PERSONAL CAPTURADO - SU DETERMINACION

a. Personal militar enemigo

Comprenderá:

1) Prisioneros de guerra.

2) Desertores.

3) Heridos y muertos.

b. Personal civil

Comprenderá;

1) Civiles enemigos.

2) Colaboradores.

3) Simpatizantes.

4. PROCEDER CON EL PERSONAL ENEMIGO CAPTURADO

a. Personal militar

1) Producida su captura será desarmado y registrado en busca de armas y documentos. Las armas, documentos y material secuestrados serán marcados a efectos de su posterior identificación con el prisionero al cual pertenece, en oportunidad de su remisión a retaguardia.

2) La identificación de los capturados la efectuará la Unidad asentado los datos en las fichas correspondientes.

BS

3) El personal capturado será separado por grupos conforme a su jerarquía, a fin de evitar influencias de unos sobre otros. Dicha separación deberá mantenerse hasta su evacuación a retaguardia (L Reun PG).

4) Desde su captura hasta los lugares de reunión, los prisioneros de guerra serán custodiados por personal de tropa de la Unidad, o de la Policía Militar si se la dispone para esta tarea.

5) Desertores

Serán tratados como prisioneros de guerra, pero serán mantenidos separados de éstos.

b. Personal civil

Será considerado prisionero de guerra cuando proceda conforme a lo establecido en el artículo 2002 del LV 2 Leyes de Guerra.

5. INTERROGATORIOS

Se efectuarán en dos fases:

a. Primera fase

A cargo de las GGUUC e inferiores y con la finalidad de obtener información de valor táctico inmediato. Los interrogatorios serán breves y la información obtenida será difundida al órgano de inteligencia correspondiente.

b. Segunda fase

Los interrogatorios de detalle a prisioneros de guerra seleccionados, se efectuarán en los lugares de reunión de prisioneros de guerra, con equipos especiales de interrogadores a organizar por las Un(s) Icia, a fin de satisfacer las necesidades de inteligencia de este Comando.

Podrá operar en estos lugares personal de interrogadores de otras FF AA para explotar convenientemente esta fuente de información.

Sírvase acusar recibo.

OSVALDO JORGE GARCIA
General de División
Cte Cpo Ej V

Distribuidor: El del Cuerpo del Plan.

Copia Nro...............
Cdo Cpo Ej V
COMODORO RIVADAVIA
111200 May 82
M A - 023

APENDICE 3 (Medidas relativas a documentos capturados) AL ANEXO 2 (Inteligencia) A LA ORDEN DE OPERACIONES NRO 2/82 (Vigilancia y defensa del litoral marítimo)

1. FINALIDAD

Establecer las medidas más adecuadas para el tratamiento a que debe ser sometida la documentación capturada y lograr, mediante este procedimiento de reunión, toda información que permita satisfacer las exigencias de la conducción militar.

2. RESPONSABILIDAD

La obtención de información por medio del exámen de la documentación capturada al enemigo será una función exclusiva de comando (G-2) y su realización estará a cargo de personal con aptitud especial de inteligencia.

3. DOCUMENTOS

Se entenderá por documento toda pieza con información registrada en forma escrita o gráfica que haya estado en manos del enemigo.

4. VALOR DE LOS DOCUMENTOS

Todos los documentos capturados al enemigo y examinado por personal competente, constituye una de las principales fuentes de información.

En tal sentido, dichos documentos tendrán una característica fundamental, porque el enemigo losha preparado para satisfacer sus propias necesidades. Además, presentan la ventaja dde que siempre están a disposición para ser examinados.

La información obtenida del exámen de documentos debe considerarse como de mayor valor que la surgida de los interrogatorios a los prisioneros de guerra, ya que será menos parcial y no representará una opinión personal del prisionero.

No obstante lo señalado, no deberá confiarse demasiado en la información obtenida de la documentación, ya que en muchas oportunidades el enemigo la habrá de emplear como un medio de engaño. En consecuencia será necesario efectuar las comprobaciones correspondientes y el cotejo con otros documentos.

5. MANEJO DE DOCUMENTOS CAPTURADOS

a. Reunión

Los documentos capturados serán reunidos y clasificados de acuerdo a su origen.

b. Evacuación

1) Los documentos una vez clasificados serán remitidos, por el canal técnico, a retaguardia para su explotación.

2) Los documentos enemigos serán retenidos el mínimo de tiempo posible en el nivel Unidad y GUC.

3) Los documentos tomados a los prisioneros serán evacuados con éstos para facilitar los subsiguientes interrogatorios.

4) Durante la evacuación de documentos deberán adoptarse medidas tendientes a evitar su recaptura, pérdida o destrucción.

c. Procesamiento

1) Las Unidades y GUC sólo verifican si los documentos capturados tienen información de valor táctico para ellas.

2) La explotación de detalle se efectuará en este Comando (G-2), quien difundirá la inteligencia resultante al órgano de inteligencia que corresponda.

Sírvase acusar recibo.

OSVALDO JORGE GARCIA
General de División
Cte Cpo Ej V

DISTRIBUIDOR: El del Cuerpo del Plan.

239

238

Copia Nro..........
Cdo Cpo Ej V
COMODORO RIVADAVIA
111200 May 82
M A - 023

APENDICE 3 (Medidas relativas a documentos capturados) AL ANEXO 2 (Inteligencia) A LA ORDEN DE OPERACIONES NRO 2/82 (Vigilancia y defensa del litoral marítimo)

1. FINALIDAD

Establecer las medidas más adecuadas para el tratamiento a que debe ser sometida la documentación capturada y lograr, mediante este procedimiento de reunión, toda información que permita satisfacer las exigencias de la conducción militar.

2. RESPONSABILIDAD

La obtención de información por medio del exámen de la documentación capturada al enemigo será una función exclusiva de comando (G-2) y su realización estará a cargo de personal con aptitud especial de inteligencia.

3. DOCUMENTOS

Se entenderá por documento toda pieza con información registrada en forma escrita o gráfica que haya estado en manos del enemigo.

4. VALOR DE LOS DOCUMENTOS

Todos los documentos capturados al enemigo y examinado por personal competente, constituye una de las principales fuentes de información.

En tal sentido, dichos documentos tendrán una característica fundamental, porque el enemigo los ha preparado para satisfacer sus propias necesidades. Además, presentan la ventaja dde que siempre están a disposición para ser examinados.

La información obtenida del exámen de documentos debe considerarse como de mayor valor que la surgida de los interrogatorios a los prisioneros de guerra, ya que será menos parcial y no representará una opinión personal del prisionero.

No obstante lo señalado, no deberá confiarse demasiado en la información obtenida de la documentación, ya que en muchas oportunidades el enemigo la habrá de emplear como un medio de engaño. En consecuencia será necesario efectuar las comprobaciones correspondientes y el cotejo con otros documentos.

5. MANEJO DE DOCUMENTOS CAPTURADOS

a. Reunión

Los documentos capturados serán reunidos y clasificados de acuerdo a su origen.

b. Evacuación

1) Los documentos una vez clasificados serán remitidos, por el canal técnico, a retaguardia para su explotación.

2) Los documentos enemigos serán retenidos el mínimo de tiempo posible en el nivel Unidad y GUC.

3) Los documentos tomados a los prisioneros serán evacuados con éstos para facilitar los subsiguientes interrogatorios.

4) Durante la evacuación de documentos deberán adoptarse medidas tendientes a evitar su recaptura, pérdida o destrucción.

c. Procesamiento

1) Las Unidades y GUC sólo verifican si los documentos capturados tienen información de valor táctico para ellas.

2) La explotación de detalle se efectuará en este Comando (G-2), quien difundirá la inteligencia resultante al órgano de inteligencia que corresponda.

Sírvase acusar recibo.

OSVALDO JORGE GARCIA
General de División
Cte Cpo Ej V

DISTRIBUIDOR: El del Cuerpo del Plan.

Copia Nro............
Cdo Cpo Ej V
COMODORO RIVADAVIA
111200 May 82
M A - 024

APENDICE 4 (Medidas relativas al manejo del material capturado) AL ANEXO 2 (Inteligencia) A LA ORDEN DE OPERACIONES NRO 2/82 (Vigilancia y defensa del litoral marítimo)

1. FINALIDAD

Establecer las medidas más adecuadas para el tratamiento a que debe ser sometido el material capturado, y lograr, mediante este procedimiento de reunión, toda información que permita satisfacer las exigencias de la conducción militar.

2. RESPONSABILIDAD

La obtención de información por medio del exámen del material capturado al enemigo, será una función exclusiva de comando y su realización estará a cargo de los Coordinadores de Inteligencia Técnica.

3. PROCEDER CON EL MATERIAL CAPTURADO

El material capturado al enemigo deberá ser enviado lo más rápido posible a los lugares de reunión.

Los elementos de inteligencia técnica serán los encargados de recibir dicho material, para su posterior exámen por parte de los Coordinadores de Inteligencia Técnica.

En oportunidad en que la conducción así lo imponga dichos elementos actuarán adelantados en primera línea, quedando bajo el control del oficial del Estado Mayor Especial del Comando del que dependen.

Se establece que los requerimientos del G-2 tendrá prioridad sobre cualquier otro de inteligencia técnica.

4. MISIONES DE LOS ELEMENTOS DE INTELIGENCIA TECNICA

Cumplirán con las siguientes misiones:

a. Reunir, identificar, clasificar y examinar el material enemigo capturado.

b. Efectuar las pruebas y confeccionar los informes primarios sobre capacidad, limitaciones, empleo y eficiencia del material enemigo.

c. Disponer la forma en que será evaluado el material seleccionado y determinar el uso del material enemigo sin valor para inteligencia.

d. Impartir instrucciones que contengan las características, empleo y mantenimiento del material enemigo y contramedidas apropiadas.

e. Preparar las preguntas de inteligencia técnica a formular al personal enemigo capturado.

f. Efectuar la comparación de armas y munición propias con las del enemigo a efectos de valorar la eficiencia.

g. Llevar a cabo la investigación de los progresos científicos y técnicos enemigos relativos a investigación, desarrollo y producción.

h. Conducir los exámenes de inteligencia de los servicios técnicos y producir información e inteligencia para su servicio y para la inteligencia de combate. La inteligencia técnica se difundirá a través de los canales de los servicios técnicos y la derivada para la inteligencia de combate, por los canales de la misma.

Sírvase acusar recibo.

OSVALDO JORGE GARCIA
General de División
Cte Cpo Ej V

DISTRIBUIDOR: El del Cuerpo del Plan.

Copia Nro ....
Cdo Cpo Ej V
COMODORO RIVADAVIA
111200 May 82
MA - 025

APENDICE 5 (Contrainteligencia) AL ANEXO 2 (Inteligencia) A LA ORDEN DE OPERACIONES Nro 2/82 (Vigilancia y defensa del litoral marítimo)

1. FINALIDAD

La situación del conflicto suscitado por la recuperación de las Islas MALVINAS, hace necesario la aplicación inmediata de estrictas medidas de C/Icia, en todo el ámbito del TOS.

2. RESPONSABILIDAD

Son responsables de su aplicación y las correspondientes comprobaciones en todos los niveles de comando.

3. MEDIDAS DE URGENTE APLICACION

a. Medidas referidas al ámbito militar

1) Disciplina del Secreto

Intensificar la educación e instrucción de C/Icia de Cuadros y Tropa, en especial sobre el concepto "necesidad de conocer" (la información debe ser conocida sólo por el que la necesita y en la proporción de su nivel).

2) Investigaciones de seguridad

Se ejecutarán cuando la situación lo requiera sobre aquel personal de la Fuerza que por su función, tipo de material que maneja, información que conoce, podría constituir una fuente de reunión de informaciones. Atención especial al personal de ascendencia inglesa y/o chilena, o con parentesco de esas nacionalidades.

3) Seguridad en la documentación, instalaciones y personal

a) Otorgar máxima clasificación a la documentación referida a las operaciones futuras.

b) Asegurar la clasificación, reclasificación, tratamiento y difusión de la información.

c) Intensificar la seguridad de los archivos de documentación clasificada.

d) Prever planes de evacuación y destrucción de documentos en caso de captura inminente.

e) Fiscalización y control de documentación clasificada.

f) Control efectivo de la seguridad en las instalaciones.

g) Actualización de planes de protección de objetivos de Valor 10.

h) Adopción de medidas de seguridad en lugares de concentración de tropas y/o efectos. Particular atención a terminales aéreas, marítimas y terrestres, como así también sus desplazamiento.

i) Control de personal civil que intervenga en:

- Operaciones militares.
- Acciones contribuyentes.

j) Elaboración de directivas y órdenes que regulen actividades civiles en zona militar. Se emitirá bandos al respecto cuando se constituya el TOS.

k) Demarcar las áreas "Restringidas" y "Controladas".

l) Ordenar control de identidad y tránsito; lo que será obligatorio en zonas restringidas y controladas.

4) Seguridad en las Comunicaciones

a) Observar medidas de encubrimiento y preservación del Secreto.

b) Adoptar adecuadas medidas de velo y engaño.

5) Censura Militar

a) Prever censura de carácter zonal, sobre:

- Personal de la Fuerza.
- Corresponsales de guerra y periodistas autorizados por el Cdo J Ej.

b) Se aplicará a orden y con temperamentos a determinar por este Cdo Cpo.

6) Desplazamientos de Comandos, Unidades y materiales

a) Control de personas en accesos a terminales aéreas o marítimas y terminales terrestres, donde se provea embarque, desembarque y/o escalas o pasajes de efectivos de la Fuerza.

b) Encubrimiento de las comunicaciones que traten desplazamientos de efectivos.

c) Velar movimientos de Comandos y Elementos de la Fuerza, negando la determinación de efectivos, identificación, destinos, magnitud, fecha y hora, etc.

7) Visitas e inspecciones a Comandos y Unidades

a) No publicarlas para velar datos referidos a detalles de ubicación, identificación, organización, efectivos y materiales de las Unidades.

b. Ambito Civil

1) Control de población

a) Intensificar el control de personas en accesos a terminales aéreas o marítimas y terminales terrestres. Se prestará especial atención donde se prevea desplazamientos de elementos de la Fuerza.

b) Incremento del control e investigación selectiva de personas dentro de la jurisdicción del Cpo Ej V.

2) Documentación y comunicaciones

a) Controlar debidamente al personal afectado al tratamiento y/u operación de todo documento y comunicaciones referidas al planeamiento y a las operaciones futuras.

b) Control de radioaficionados residentes en la jurisdicción del Cuerpo, particularmente aquellos que posean antecedentes desfavorables. Se prestará especial atención a aquellos de nacionalidad y/o parentesco con ciudadanos británicos y/o chilenos.

3) Censura Militar

a) Aplicación de censura carácter zonal:

- A la totalidad de los medios de comunicación.
- Periodistas y/o fotógrafos.
- Población civil, especial atención a parentesco con británicos y/o chilenos, o de ascendencia de esas nacionalidades.

b) Idem que 3. a. 5) b)

4) Seguridad a instalaciones

Comprobar el nivel de seguridad de instalaciones civiles afectadas al apoyo logístico de la Fuerza.

Sírvase acusar recibo.

OSVALDO JORGE GARCIA
General de División
Cte Cpo Ej V

Distribuidor: El del Cuerpo del Plan

Copia Nro ....
Cdo Cpo Ej V
COMODORO RIVADAVIA
111200 May 82
MA - 026

APENDICE 6 (Sistema de detección y alarma ante ataque enemigo) AL ANEXO 2 (Inteligencia) A LA ORDEN DE OPERACIONES Nro 2/82 (Vigilancia y defensa del litoral marítimo)

1. SITUACION

a. La Fuerza Aérea Argentina opera Centros de Información y Control (CIC) instalados en:

1) COMODORO RIVADAVIA

2) RIO GALLEGOS

3) RIO GRANDE

4) ISLAS MALVINAS

b. Dichos centros, que cubren todo el litoral marítimo, tienen un alcance para vuelos normales de 380 kms y para vuelos a baja altura de 150 kms (distancias aproximadas). El tiempo de reacción para el último caso, el más desfavorable para propias fuerzas, sería del orden de los SEIS (6) minutos.

c. **ARA**

La Armada opera un sistema de control de tráfico marítimo mediante el cual se obtiene información del movimiento de unidades de superficie, nacionales y extranjeras.

El rastreo en ejecución, con radares desde barcos, posibilitaría detectar naves adversarias hasta 300 kms de distancia(un día de navegación).

La exploración aérea de superficie se desarrolla en coordinación con FAA.

2. MISION

El Cdo Cpo Ej V (CR), en coordinación con las otras Fuerzas y Elementos de Radiodifusión, implementará un sistema de alarma contra ataques aéreos, terrestres y/o anfibios para detectar en forma temprana al adversario y estar en condiciones de adoptar contramedidas en oportunidad.

3. EJECUCION

a. Concepto de la operación

La operación consistirá en la adopción de medidas preventivas y ejecutivas pasivas para contrarrestar las acciones ofensivas que pueda emprender el enemigo.

b. Comandante de Comunicaciones, en coordinación con G-5 Cdo Cpo Ej V

Proveerá los medios técnicos y el personal instruído, para asegurar el enlace entre el CIC y la Oficina de Operaciones de Radiodifusión, que permita poner en ejecución la alarma a emitir por la red de radiodifusión (Pcia de CHUBUT).

c. Comando Retaguardia Cpo Ej V (B Bca)

1) Coordinará con el CON (PUERTO BELGRANO) el establecimiento de un estrecho enlace que le permita mantener informado al Cdo Cpo Ej V, la ubicación temprana de los componentes de la flota adversaria ya sean de superficie y/o submarinos y cualquier otra amenaza que sea detectada.

Los informes serán producidos por teletipo diariamente a las 0900 hs; los de urgencia en forma inmediata.

2) Implementará un sistema, en la zona de responsabilidad del Cpo Ej V desde el límite provincia CHUBUT hacia el N, que le permita detectar y alertar en forma temprana sobre ataques aéreos, incursiones de elementos helidesembarcados y/o desembarcados desde el mar para actuar sobre elementos propios.

d. Fuerza Aérea Argentina

Consistirá en la coordinación entre el CIC (C RIVADAVIA y RIO GALIEGOS), el Director de la cabecera de radiodifusión en C RIVADAVIA y RIO GALIEGOS y el personal destacado por el Cte Br I Mec XI y el Cte Com Cpo Ej V, estableciendo un estrecho enlace para comunicar las incursiones aéreas enemigas que puedan producirse y permitir la transmisión inmediata de alarma por la red de radiodifusión, como asimismo, la zona de probable ataque.

e. Fuerzas Navales

Consistirá en la coordinación entre el CON y el Cdo Retg Cpo Ej V estableciendo un estrecho enlace que permita mantener informado al Cdo Cpo Ej V, la ubicación de los componentes de la flota adversaria y cualquier otra amenaza que sea detectada.

f. Cdo Br I Mec XI

1) Organizará e instalará, con los medios disponibles, en su zona de responsabilidad, un sistema que permita detectar en forma oportuna ataques terrestres, desembarcos anfibios y/o helidesembarcados de fracciones adversarias a fin de estar en condiciones de reaccionar en oportunidad.

2) Coordinará entre el CIC (FAA) establecido en RIO GALLEGOS y Radio Nacional de la citada localidad, las medidas que permitan transmitir en forma inmediata, por la red de radiodifusión, alarma antiaérea ante ataque adversario.

g. Cdo Br I Aerot IV, Cdo Br I VII, Agr(s) COMODORO RIVADAVIA, TRELEW y PUERTO DESEADO

Organizará e instalará con los medios disponibles, en su zona de responsabilidad, un sistema que permita detectar en forma oportuna ataques terrestres, desembarcos anfibios y/o helidesembarcados de fracciones adversarias, a fin de estar en condiciones de reaccionar en oportunidad.

h. Br I IX (-)

Estructurará con los medios a disposición un sistema de vigilancia y observación en su zona de responsabilidad para informar en forma temprana sobre actitudes chilenas que representen una amenaza al TOS y permita adoptar contramedidas en oportunidad.

i. Dirección Nacional de Radiodifusión (DNR)

Consistirá en la coordinación entre la DNR, el CIC (C RIVADAVIA - RIO GALLEGOS) y el personal destacado, estableciendo un estrecho enlace para recibir la alarma sobre incursión aérea enemiga, procediendo a transmitir en cadena (Pcia(s) de CHUBUT y SANTA CRUZ) la sirena de alarma antiaérea y difundir la zona de ataque.

x. Instrucciones de Coordinación

1) Alarma antiaérea (elementos que operan en las Pcia(s) de CHUBUT y SANTA CRUZ)

Se permanecerá en escucha de estaciones de radiodifusión en forma permanente a partir de la recepción de la presente orden, para tomar conocimiento a través de la alarma que se difundirá, de incursiones aéreas adversarias y zona de ataque a fin de adoptar en oportunidad las contramedidas necesarias.

2) En caso de detección de aviones a 380 kms

a) Se transmite por Radio Nacional la alarma

AMARILLA: SIRENA Y TEXTO " INCURSION AEREA HACIA...."

b) Radio Nacional baja su potencia de emisión a fin de no servir de radiofaro.

3) En caso de detección de aviones a 150 kms

a) Se transmite por Radio Nacional la alarma

ANEXO 66

Copia Nro ....
Cdo Cpo Ej V (PC TAC)
COMODORO RIVADAVIA
111800 MAY 82
PF - 15

RESUMEN DE INTELIGENCIA NRO 30/82

PERIODO ABARCADO: 101800 al 111800 MAY 82

1. CHILE

a. **Político**

Sin novedad.

b. **Militar**

1) **Carabineros**

En los primeros días del mes de junio se realizará el cambio de mando oficial de la subdirección de carabineros, asumirá como Subdirector de la institución, el Grl RODOLFO STANGE OELKERS, en reemplazo del actual Grl MARIO MACKAY.

ORIGEN: DEST ICIA 183 **VAL:** B-2

CONCLUSION

Se mantiene en vigencia lo expresado en RESIN anterior.

2. GRAN BRETAÑA

a. **Político**

Los Ministros de Relaciones Exteriores de la CEE, solicitaron hoy explicaciones al Canciller Británico (FRANCIS PYM) por el ataque denunciado por la ARGENTINA, contra las Islas MALVINAS y el hundimiento del pesquero.

ORIGEN: DEST ICIA 184 (escucha) **VAL:** B-3

b. **Militar**

1) TASS dijo que desde Isla ASCENSION operan aviones de exploración estratégica "NIMROD".
En el informe no precisó con exactitud el número de aviones que GRAN BRETAÑA posee, en apoyo, a la flota inglesa que opera en el ATLANTICO SUR.

ORIGEN: DEST ICIA 184 (escucha) **VAL:** B-3

2) El 091029 dos buques ubicados en rumbo 084 de PUERTO ARGENTINO y a 5 millas ejecutan fuego dirigidos por un helicóptero.

3) El 091140 fueron avistados un destructor tipo 42, una fragata tipo 21 ubicados rumbo 213 de PUERTO ARGENTINO a 17 millas y un probable portaaviones en rumbo 150 de PUERTO ARGENTINO a 70 millas. A las 1200 hs dos buques dispararon probables SEA DART sobre avión LEAR JET de reconocimiento sin hacer blanco.

ROJA: SIRENA Y TEXTO " INMINENTE INCURSION AEREA ZONA DE ....."

b) Radio Nacional emite esta señal durante un minuto y luego corta su transmisión.

4) Alarma contra incursiones terrestres, anfibias y/o helidesembarcados

Los elementos dependientes informarán al Cdo Cpo Ej V en forma inmediata, a través del medio más rápido, de cualquier amenaza o ataque que se produzcan en las respectivas zonas de responsabilidad, a fin de adoptar en oportunidad las contramedidas necesarias.

Sírvase acusar recibo.

OSVALDO JORGE GARCIA
General de División
Cte Cpo Ej V

Distribuidor: El del Cuerpo de la OO Nro 2/82.

251

CUERPO DE
250

A las 1250 ubicadas unidades enemigas rumbo 200 de PUERTO ARGENTINO a 20 millas.

4) El 081745 fue avistada parte de la Fuerza Anfibia, compuesta por 5 buques grandes sin identificar en formación y 3 buques chicos sin identificar y un helicóptero en 35° 40' S - 30° 40' O, en rumbo 210° a 12 nudos de velocidad.

Se aprecia que están en capacidad de ingresar al área de operaciones a partir del día 12 May 82.

5) El 090545 fue avistado un petrolero tipo "PLUNLEAF" en 36° 20' S - 31° 10' O, se aprecia que está en capacidad de ingresar al área de operaciones a partir del 13May 82.

6) El 091048 un avión SEA HARRIER atacó un pesquero argentino "NARWAL" quedo un solo bote para 25 hombres, posteriormente hundido, GRAN BRETAÑA comunicó rescate de naufragos.

ORIGEN: DEST ICIA 181 VAL: B-2

c. Comando de Operaciones Navales aprecia que:

1) La utilización de medios navales para mantener la presión sobre PUERTO ARGENTINO parecia estar originada en la evidente disminución de su capacidad aérea, se estima que SEA HARRIER son utilizado como patrulla aérea de combate exclusivamente. Las acciones de bombardeo naval acompañadas por engaño de radar han tenido poca efectividad.

2) Se aprecia también que la Fuerza de Tareas Británica se encuentra reorganizándose con refuerzos provenientes de ASCENSION, esto le proporcionaría un considerable aumento de su capacidad anfibia y logística por la incorporación de nuevos medios arribados o próximos a arribar. La capacidad mas peligrosa de la flota británica continúa siendo la amenaza submarina.

CONCLUSION

Se mantiene en vigencia lo expresado en RESIN Nro 28/82.

3. CONTRAINTELIGENCIA

a. Se transcribe MMC del Cdo J Ej:

" Relacionado mensajes cursados por radiotelefonía en claro y otras transgreciones en el uso medio comunicaciones, por resolución JEFEJER a partir recepción presente mensaje, se procedera de acuerdo con lo siguiente:

1) Abstenerse ejecutar individualmente acciones operaciones electrónicas tales como tráfico simulado o interferencias.

2) Se extremará al máximo las medidas contrainteligencia en el uso facilidades comunicaciones.

3) Los elementos que dispongan medios apropiados quedan autorizados efectuar escucha debiendo elevar por canal comando, resultados trascendentes que se obtengan a ESMAYORTRES (COMJEFEJER).

4) El presente mensaje, caso necesario será completado con nuevas órdenes".

Cdo Cpo Ej V
Dpto II - Icia
[illegible] | [illegible]
335

WALTER BARTOLOME TEJADA
CORONEL
JEFE DPTO II - ICIA
Cdo Cpo Ej V "Tte Grl Julio A Roca"

DISTRIBUIDOR:

- Copia Nro 1 ...... Cte Cpo Ej V y JEM (PC TAC)
- Copia Nro 2 ...... Dpto III Op
- Copia Nro 3 ...... Dpto I Pers (por hoja de ruta)
  Dpto IV Log (por hoja de ruta)
  Dpto V A/C (por hoja de ruta)
- Copia Nro 4 ...... Cdo Br I Aerot IV
- Copia Nro 5 ...... Cdo Br I VII
- Copia Nro 6 ...... Cdo Br I IX
- Copia Nro 7 ...... Cdo Br I Mec XI
- Copia Nro 8 ...... Agr "COMODORO RIVADAVIA"
- Copia Nro 9 ...... RC Tan 8 (SANTA CRUZ)
- Copia Nro 10...... RC Tan 9 (PUERTO DESEADO)
- Copia Nro 11...... Dpto II Icia Cdo Cpo Ej V (PC TAC)

ANEXO 67

252

Copia Nro 252
Cdo Cpo Ej V (PC TAC)
COMODORO RIVADAVIA
121800 MAY 82
M D - 34

RESUMEN DE INTELIGENCIA NRO 31/82

PERIODO ABARCADO: 111800 al 121800 MAY 82

1. CHILE

a. Político

Sin novedad.

b. Medios de Comunicación Social

1) Prensa oral

- Radio Patagonia Chilena (COYHAIQUE)
- Radio Santa María (COYHAIQUE)
- Televisión CHILE CHICO (CHILE CHICO)

2) Prensa escrita

- Diario de AYSEN (COYHAIQUE)

3) Evaluación de la acción psicológica

a) En los medios de comunicación mencionados, no se ha observado una acción psicológica abiertamente opuesta a la ARGENTINA.

b) Solamente se han dado a conocer los comunicados o noticias vertidas por las distintas agencias noticiosas, sin vertir comentarios ni análisis a las mismas.

c) Se ha hecho hincapie al poderio aéreo británico, especialmente en que se habría bombardeado el aeropuerto de las MALVINAS con los aviones VULCAN.

d) Cabe destacar que si bien, las informaciones no son contradictorias con la realidad; en su mayoría, las informaciones son las correspondientes a agencias periodísticas europeas, norteamericanas, uruguayas y en menor grado argentinas.

e) No obstante ello, cabe destacar que la XI Región recibe la influencia de los medios periodísticos de SANTIAGO DE CHILE y PUNTA ARENAS, en donde sí, se percibe una actitud anti - ARGENTINA.

ORIGEN: DEST ICIA 183 VAL: B-3

c. Militar

El 10 May 82, arribaron a PUNTA ARENAS una lancha misilística, una torpedera, un crucero y un petrolero chilenos.

Asimismo se habría podido comprobar la presencia de aviones MIRAGE O F - 5 en la zona.

ORIGEN: Jef II Icia VAL: A-2

254

FOJA No 253

CONCLUSION

Se mantiene en vigencia lo expresado en RESIN anterior.

2. **GRAN BRETAÑA**

a. **Político**

Según el criterio del llamado "Gabinete de Guerra" británico la declaración de guerra ha sido descartada por ahora.
Según los juristas británicos, es un requisito para atacar las bases militares de ARGENTINA en el continente, efectuar la declaración de guerra.

ORIGEN: Jef II Icia **VAL:** A-2

b. **Militar**

1) **Asunto:** apoyo de EE UU.

a) Aún no habría resolución para prestar a GRAN BRETAÑA aviones KC 135 para reabastecer aviones en vuelo, aspecto que se resolverá en 24 hs.

b) No hay personal militar de EE UU en la flota inglesa o en la zona de guerra.

c) Hasta ahora la asistencia militar ha consistido en el apoyo de inteligencia en la forma de fotografias satelitales.

ORIGEN: Jef II Icia **VAL:** A-2

2) **Asunto:** Organización de la Brigada de Infantería 5.

Esta GUB está embarcando en el QUEEN ELIZABETH II. Está integrada por:

- 1er Batallón del "WELSH GUARDS" de GALES.
- 2do Batallón de GURKHAS del Regimiento de NEPALESES.

Su efectivo aproximado es de 3.000 hombres.

a) **Características de los soldados GURKHAS:**

Son soldados NEPALESES estacionados en GRAN BRETAÑA, profesionales, pequeña estatura, duros, primitivos y superticiosos, budistas, entrenados en forma "no ortodoxa".

ORIGEN: Jef II Icia **VAL:** A-2

3) **Asunto:** actividades de la flota enemiga.

a) CAMBERRA: se desplaza con el escalón de la fuerza anfibia y alcanza la zona de operaciones el 12/13 May.

b) Los BDT dispondrían de helicópteros GAZELLE.

c) El 10 May partieron para ASCENSION los destructores LIVER - POOL, SOUTHAMPTON y BRISTOL.

d) El QUEEN ELIZABETH, alcanzaría ASCENSIO [illegible] May.

ORIGEN: Jef II Icia **VAL:** A-2

4) **Asunto:** ubicación flota militar.

El 101200 May 82 se tiene conocimiento:

a) **Fuerza ataque:**

PARTE NRO - /82 FECHA: 122000 MAY 82 RESERVADO ANEXO 68

256

FOJA N° 234

DE: ESMACUEJERCIN (G-2) - EN COMODORO RIVADAVIA

PARA: ESMACUEJERDOS - ROSARIO (VIA DEST ICIA 121)

- -

EN CONTESTACION A SU REQUERIMIENTO FORMULADO EN PARTE 0558 DE FECHA 111100 MAY 82, INFORMO:

1. REFERIDO AL PLAN DE CONTRAOFENSIVA DEL EO NRO 3

   A. EL R C TAN (M-51) ES EL B TAN (52-M 51)

   B. SI, ES EL EX RC 5

   C. LOS ELEMENTOS ATAN ORGANICOS DE LA DE 5:

      - RESPECTO 1. D: LA ACTICTUD SERA DEFENSIVA.
      - OPORTUNIDAD CONTRAOFENSIVA APRECIADA, A PARTIR D+6/+7.
      - LINEA DE CONTACTO APRECIADA:
        - SECTOR BR I MEC XI: BELLA VISTA - EA MARKATCH AIKE - CO TRES HERMANOS Y MAS AL ESTE.
        - SECTOR BR I VII: EST EL ZURDO - RIO GALLEGOS - RIO TURBIO EST PUNTA ALTA - CO PUNTA GRUESA - LOMA AMARILLA - EST LA PRIMAVERA.
      - DISPOSITIVO ACORDE CON TERRENO Y EFECTIVOS ASIGNADOS A CADA ESFUERZO.

2. REFERIDO A ASPECTOS MILITARES DE LA ZONA, SE INFORMARA A LA BREVEDAD.

WALTER DARIO GOMEZ TEJEDA
CORONEL
JEFE DE [illegible]
Cdo Cpo Ej V "Tte Grl Julio A Roca"

- 100/150 millas E MALVINAS.
- Formado por:
  - 2 portaaviones
  - 3 destructores
  - 8 fragatas
  - Buque desembarco
  - Número no determinado auxiliares

b) Grupo GEORGIAS

- Formado por:
  - Destructores o fragatas
  - 1 Auxiliar

c) Fuerza anfibia

- 3.000 km E MAR DEL PLATA el 082045 May 82, rumbo 210, velocidad 12 mudos.
- Formado por:
  - 5 buques desembarco
  - 2 auxiliares
  - 1 fragata

d) Grupo ISLA ASCENSION

- Formado por:
  - 3 transporte de tropas
  - 3 destructores o fragatas
  - 11 auxiliares

e) Medios aéreos

- Formado por:
  - 25/30 HARRIER RAF
  - 8 VULCAN
  - 3/5 NIMROD
  - Probable 11 aviones CISTERNAS VICTOR.

ORIGEN: JEIN VAL: C-3

5) Como buques hospitales operan los siguientes:
UGANDA de 19.907 Tn
HERALDO de 2.898 Tn
HECLA de 2.898 Tn
HYDRA de 2.898 Tn
Poseen helicópteros WASP.

ORIGEN: EMC VAL: A-1

3. SITUACION OPERACIONAL

a. El 111230 May 82, patrullas propias encontraron a Norte y Noreste de Mo KENT; alturas 500 y 400 (Isla SOLEDAD); huellas, restos de comida (corder y vientos de carpa inglesa.
Tambien se encontró un pequeño envase vacio [illegible] enlatada y un sobre vacio de galletitas.

b. El 121138 May 82, se efectúan disparos de artillería naval sobre posicion de propia tropa, en zona próxima a PUERTO ARGENTINO. Se cuentan 20 dispar de artillería.

c. El 121155 May 82, continúa el fuego de artillería en forma intermitente q se extiende hasta las 1215 hs en cantidad de 4 y 5 disparos por serie.

d. El 121330 May 82, aviones enemigos sobrevuelan a gran altura PUERTO ARG y zonas de posiciones. Se contesta con fuego de artillería.

e. El 121340 May 82, continúa fuego intermitente de artillería naval sobre posiciones inmediatas a PUERTO ARGENTINO.

f. El 121342 May 82, un avión enemigo dejó una estela blanca en el cielo que a ca desde el sector aeropuerto hasta proximidades MOODY BROOK. Esta es la p mera actividad de este tipo desarrollada por fuerza aérea británica.

ORIGEN: Sec Icia MALVINAS VAL: A-1

CONCLUSION

Se mantiene en vigencia lo expresado en RESIN Nro 28/82.

Cdo Cpo Ej V
Dpto II - Icia
MD 325

WALTER BARTOLOME [illegible]
CORONEL
JEFE DPTO II ICIA
Cdo Cpo Ej V "Tte Gral [illegible]"

DISTRIBUIDOR

- Copia Nro 1 .... Cte Cpo Ej V y JEM (PC TAC)
- Copia Nro 2 .... Dpto III Op
- Copia Nro 3 .... Dpto I Pers (por hoja de ruta)
  Dpto IV Log (por hoja de ruta)
  Dpto V A/C (por hoja de ruta)
- Copia Nro 4 .... Cdo Br I Aerot IV
- Copia Nro 5 .... Cdo Br I VII
- Copia Nro 6 .... Cdo Br I IX
- Copia Nro 7 .... Cdo Br I Mec XI
- Copia Nro 8 .... Agr "COMODORO RIVADAVIA"
- Copia Nro 9.......... RC Tan 8 (SANTA CRUZ)
- Copia Nro 10 .... RC Tan 9 (PUERTO DESEADO)
- Copia Nro 11 .... Dpto II Icia Cdo Cpo Ej V (PC TAC)

ANEXO 69

Copia Nro ....
Cdo Cpo Ej V (PC TAC
COMODORO RIVADAVIA
131800 MAY 82
KL - 13

RESUMEN DE INTELIGENCIA NRO 32/82

PERIODO ABARCADO: 121800 al 131800 MAY 82

1. **CHILE**

   a. **Político**

   Sin novedad.

   b. **Militar**

   1) **Ejército**

   a) El 08 May 82 en horas de la madrugada habrían arribado a PUNTA ARENAS dos aviones militares, posiblemente de SANTIAGO DE CHILE, transportando personal militar (paracaidistas), los que fueron trasladados de inmediato fuera de la ciudad.

   ORIGEN: Pol Pcia SANTA CRUZ **VAL:** B-3

   b) Reservistas clase 52, de magnitud no determinada, estarían realizando instrucción los días sabados de 0900/1100 hs en el R I Mot 10(+) "PUDETO".

   ORIGEN: DEST ICIA 184 **VAL:** C-3

   c) La Compañía Pl My, Ca Mor y el GA continuarían en el terreno (ver Resumen de Inteligencia Nro [illegible]/82 de fecha 03 May).

   ORIGEN: DEST ICIA 184 **VAL:** C-3

   d) Elementos del B Log 5 "MAGALLANES" se encontrarían en el terreno (Ea SANTA MARIA - 70° 05' - 52° 28'), haciendo instrucción desde 24Abr82 aproximadamente.
   Los mismos habrían armado un vivac de campaña con modernas carpas individuales de paño mimetizados y parantes de aluminio.

   ORIGEN: DEST ICIA 184 **VAL:** C-3

CONCLUSION

Se mantiene en vigencia lo expresado en RESIN anterior.

2. **GRAN BRETAÑA**

   a. **Político**

   Sin novedad.

259

FOJA 258

b. Militar

1) Disposición y constitución fuerza tareas británica al 111200 May 82

a) Fuerza de ataque en 100/150 millas al Este Sudeste PUERTO ARGENTINO e incursionando sobre MALVINAS, constituida por: 2 portaaviones, 3 destructores, 8 fragatas, un buque de desembarco, número indeterminado de auxiliares para desembarco fuerza anfibia.
Posición estimada: área central en 48° 30' S - 49° 00'), posiblemente dispersada en pequeños grupos en navegación independiente.
Estarían en el área de operaciones como refuerzo: 5 buques de desembarco logístico, 2 auxiliares y 1 fragata.
Grupo de refuerzo constituyéndose en la Isla ASCENSION: 3 transporte de tropas, 3 destructores/fragatas y 11 auxiliares.

ORIGEN: CON VAL: B-2

b) El Comando de Operaciones Navales aprecia:

(1) Fuerza británica de ataque operando hasta el momento en dos grupos de tareas separados, con un portaaviones en cada uno, uno de los grupos opera al Este/Noreste 100/150 millas de PUERTO ARGENTINO, el otro al Sudeste misma distancia.

(2) Existen evidencias que indican que el portaaviones operando al Sudeste de PUERTO ARGENTINO sería el INVENCIBLE.

(3) Del movimiento de aeronaves registrado surge que ambos portaaviones operaban con aviones SEA HARRIER y helicópteros, pero grupo del Sudeste registra mayor cantidad con aviones SEA HARRIER.

(4) Se aprecia que en caso ejecutarse operaciones anfibias helitransportadas, asalto podría quedar a cargo grupo Este/Noreste, mientras grupo Sudeste brindaría protección y apoyo aéreo.

2) El hallazgo de botes de desembarco en el área PUERTO HOWARD, confirmaría presunciones sobre la presencia de grupos comando infiltrados en Islas MALVINAS en preparación de operaciones de mayor envergadura.

ORIGEN: CON VAL: B-2

3) La capacidad de transporte de personal para fuerza terrestre en unidades en el área de operaciones con la incorporación de fuerza anfibia y logística, es: INVENCIBLE 200 hombres; HERME 600; FEARLES 500 hombres, cinco buques de desembarco logístico tipo SIR LANCELOT 340 hombres cada uno, CAMBERRA 2.000 hombres. Efectivos totales apreciados 4.800/5.000 hombres.

ORIGEN: CON VAL: B-2

4) El Comando de Operaciones Navales aprecia las siguientes capacidades:

a) Efectuar movimientos buque a costa, en helidesembarco apreciado hasta 25 SEA KING Comando a 24 hombres por unidad por ola, 5 WESSEX a 14 hombres por unidad por ola. (670 hombre en total por ola).

b) Efectuar movimiento buque a costa, por superficie, estimando hasta 4 embarcaciones de desembarco a 150 hombres cada una por ola, 4 embarcaciones de desembarco a 30 hombres cada una, embarcaciones menores tipo ZODIAN para operaciones especiales movimiento hasta una subunidad a nivel compañi (840 hombres en total por ola).

c) Disponer de un efectivo total de 1.510 hombres por ola (desembarcar simultaneamente efectivos de hasta un batallón en helicópteros y una unidad similar por superficie, desembarcando en 3/4 olas mixtas la totalidad de los medios).

d) Efectuar operaciones nocturnas, en condiciones de baja visibilidad y reducir las amenazas materializadas por el emple de aviación propia.

e) Reforzar a partir de la llegada del buque ATLANTIC CONVEYO fuerza de desembarco con aviones SEA HARRIER en apoyo cercano, resenvándose así los aviones SEA HARRIER de portaaviones para óperaciones de interceptación y mantenimiento de la superioridad aérea en la zona de operaciones.

5) Fue interceptada una comunicación dónde se comunica que queda suspendidas los trámites de bajas para el personal de la Armada Británica por tiempo indeterminado.

ORIGEN: CON **VAL:** B-2

CONCLUSION

Se mantiene en vigencia lo expresado en RESIN Nro 28/82.

WALTER BARTOLOME TEJADA
CORONEL
JEFE DPTO II - ICIA
Cdo Cpo Ej V "Tte Gal Julio A. Roca"

DISTRIBUIDOR

- Copia Nro 1 ...... Cte Cpo Ej V y JEM (PC TAC)
- Copia Nro 2 ...... Dpto III Op
- Copia Nro 3 ...... Dpto I Pers (por hoja de ruta)
  Dpto IV Log (por hoja de ruta)
  Dpto V A/C (por hoja de ruta)
- Copia Nro 4 ...... Cdo Br I Aerot IV
- Copia Nro 5 ...... Cdo Br I VII
- Copia Nro 6 ...... Cdo Br I IX

960

PARTE NRO ..5192/82 **FECHA: 151100 MAY 82** **"RESERVADO"**

DE: CDO CPO EJ V (G-2) - COMODORO RIVADAVIA

PARA: DEST ICIA 181 - BAHIA BLANCA

- -

A SU PARTE Nro 1514/3 DE FECHA 13 MAY 82 COMUNICO: NESTOR ENRIQUE CUNEO, SERIA OFICIAL (R) DEL EJERCITO, ARMA CABALLERIA, GRADO TENIENTE.

AL MISMO SE LE ENVIO FICHA DE MOVILIZACION POR PARTE DEL CDO BR I IX, PRESENTA[redacted]OSE APROXIMADAMENTE 12/13 ABR 82. MISMA FECHA SE LE ENTREGA PPS PARA VIAJAR A BUENOS AIRES, QUEDANDO DESAFECTADO.

COMO DATO DE INTERES SE HACE CONSTAR QUE EN [redacted] MOMENTO EL CAUSANTE FUE INCORPORADO A ALGUNA UNIDAD DE LA FUERZA.

ASIMISMO SE OBTUVO SU DOMICILIO PARTICULAR EN BUENOS AIRES EL CUAL SERIA DOBLAS 160 - CODIGO POSTAL 1424.

TODA LA INFORMACION REFERIDA AL P[redacted] CASO DEBERA SER PUESTA EN CONOCIMIENTO DE JEF II - ICIA, A SUS EFECTOS.

Copia Nro 7 .... Cdo Br I Mec XI
- Copia Nro 8 .... Agr "COMODORO RIVADAVIA"
- Copia Nro 9 .... RC Tan 8 (SANTA CRUZ)
- Copia Nro 10........ RC Tan 9 (PUERTO DESEADO)
- Copia Nro 11........ Dpto II Icia Cdo Cpo Ej V (PC TAC).

AMPLIACION DEL PRESENTE RESIN

TASS informó del ataque aéreo efectuado en el día de ayer, se tomó conocimiento que las averias sufridas por las fragatas inglesas so

- Una fragata tendría la torre de dirección de tiro destruida.
- Una fragata con entradas de agua a babor y fuego en popa.

ORIGEN: DEST ICIA 184 **VAL:** C-3

Averiguar en Br IX si hay un Jefe de Apellido CUNEO

Código Postal 1424 Casa
Doblas 160
Cap Federal

10 Abr
13 Abr Copia ...

004743

R C Tam...

QQ
VVVVVVVVVVVVVVVVVVVVVVVVVV
MENSAJE NRO 1520/3 . 131400 MAY 82 RESERVADO
DE: DEST ICIA 181 B BCA
PARA: DEST ICIA 183 (G-2 EN TOS) C RIV

```
===================
```

INFORMO QUE ENTRE LOS DIAS 10/12 MAY 82 SE ALOJO EN EL HOTEL CHICLANA(CHICLANA 370- B BCA) EN LA HABITACION NRO 20, UNA PERSONA QUE SE IDENTIFICO COMO NESTOR ENRIQUE CUNEO (ARGENTINO 35 AÑOS- DNI 4.554 898) QUIEN AL RETIRARSE DE DICHO HOTEL,EL 122200 MAY 82,DEJO ~~OLVIDADO~~ ++OLVIDADOS EN LA HABITACION PAPELES MANUSCRITO QUE CONTIENEN DATOS DE INTERES DONDE FIGURAN NOMBRES DE OFICIALES DEL EJERCITO; HORARIOS DE VUELOS DE AVIONES PARA TRANSPORTAR TROPAS HACIA PUERTO ARGENTINO, COMODORO RIVADAVIA,RIO GALLEGOS, Y ESQUEL, ENTREVISTAS QUE REALIZO EL 06 MAY 82 EN COMANDO EN JEFE DEL EJERCITO EN PERSONAL,SECRETARIA GENERAL,OPERACIONES,LOGISTICA,FINANZAS E ICIA, ADEMAS EN EL PALOMAR Y EN MORON Y PRESUPUESTOS DE COMBUSTIBLES.

INVESTIGACIONES POSTERIORES ARROJARON QUE EL CAUSNTE SERIA UN OFICIAL (R) DEL EJERCITO,DEL ARMA DE CABALLERIA,ACTUALMENTE CONVOCADO Y PRESTANDO SERVICIO EN LA BR I IX.

LOS MANUSCRITOS ENCONTRADOS SON LOS SIGUIENTES:

```
AP. AMET------------286 (SOLDADOS)
J MOR---------------108 (CABOS-SOLDADOS)
J. AMET------------- 12 (SOLDADOS)
J. GPO APY---------- 10 (CABOS CABO 1RO)

ENC SECC---------------   1(SARG AY)
TOTAL-----------------417

EMBARQUE DIA 5
----------------
SUSPENDIDO        :0440 BOEING A A
                   0930 BOEING A A
                   0945 BOEING LADE
                   1215 HERCULES F A

EMBARQUE DIA 6
--------------
A CONF MEDIO AEREO   0330-------1110
                          0440-------1530
                          0510-------1630
                          0900-------1820

TRANSBORDO 1030 EN PTO ARG    0440--BOEING 707  AA 182 SOLDADOS
A PTO ARG LLEGADA 1115        0725--HERCULES C 130 FA 146 SOLDADOS
                                                        40 SUBOF
                  TTE    CUNEO

0700----HERCULES C-130 FA ----128 SOL.
0730----(A COMODORO)-- HERCULES C-130 FA 100 SOL.
                          CAP PITA

1200---BOEING 707  AA  192 SOL
1500---(A RIO GALLEGOS)--BOEING 707  AA -- 108 SOL-36 SUBOF
                          MY ETCHEPARE

1230---HERCULES C-130 FA  120 SOL. 30 SUBOF.
1530---( A ESQUEL)- HERCULES C-130 FA 136 SUBOF COM.
                          CAP AGUADO

CDO EN JEFE
VER DIA 6 Y PERSONAL
```

0700---HERCULES C-130 FA ----128 SOL.
0730---(A COMODORO)-- HERCULES C-130 FA 100 SOL.
CAP PITA

1200---BOEING 707 AA 192 SOL.
1500---(A RIO GALLEGOS)--BOEING 707 AA --108 SOL-36 SUBOF
MY ETCHEPARE

1230---HERCULES C-130 FA 120 SOL. 30 SUBOF.
1530---(A ESQUEL)- HERCULES C-130 FA 136 SUBOF COM.
CAP AGUADO

CDO EN JEFE
VER DIA 6 : PERSONAL
SECRETARIA GENERAL
OPERACIONES
LOGISTICO
ADMINISTRACION (VIATICOS-- HABERES MOVILIZADOS)
INTELIGENCIA(SOBRE EN MANO--RET COM)

FA: PALOMAR: TENIENTE CORONEL (AV EJ)- ROSSI
MORON :VA AGUADO

DIA 7--EMBARQUE CONTINGENTE A CARGO AGUADO
DIA 7--EMBARQUE CUADROS- A CARGO BARRIOLA
DIA 7 -EMBARQUE CUADROS SUP- BOEING 707

PRESUPUESTOS COMBUSTIBLES: PESOS 400.000.000--PPS E.M.C.
ANTERIOR AL 19-4 ---------- PESOS 186.000.000--PPS E.M.C.

PEDIDO PRESTACION SERVICIO--TTE 1RO INT D. JORGE EDUARDO VERNA-CDO J.

DOCUMENTACION PERSONAL MOV.-TCNL D. HIPOLITO SEGURA POSE-CDO EN J.

DOCUMENTACION VIATICOS-- TTE 1RO INT. DONAIRE-- CDO INT-

CARTA DE EMBARQUE
CARTAS DE RUTAS
CARTAS DE ENTREGAS----- MY (FA) D. ROBERTO PLA-- PALOMAR

HORARIOS VUELOS TACTICOS: BASE AEREA MORON
BASE AEREA PALOMAR

JUEVES 6:

1630--- COMODORO "H"
2030---CAP CDO BR I IX--- VISTO HOY 1030 A 1230 HS
2030---CAP CDO BR III(PERSONAL)-- VISTO HOY 1030 A 1230
2030---CAP CDO BR III(LOGISTICO)- VISTO HOY 11030 A 1230
==

ENTROCEN OM DI 181 B BCA: 131400 MAY 82
RTTIO EN DICIA 181 / 4622 131631MAY82
RBIO EN DICIA 183 QSP TOS): 7118

12/13 [illegible] [illegible]
[illegible] 13 [illegible]
Fichi Nou — viene Cdo
Br. sin efecto
13 Abr PPS

Dito le 5 FF
Dito le 6 [illegible]
Desfechle

[illegible]

MENSAJE NRO: 1514/3 130900MAY 82 RESERVADO
DE: DEST ICIA 181
PARA: DEST ICIA 183 (G-2 - TOS)

SOLICITO CARACTER MUY URGENTE, COMUNIQUE SI EL SEÑOR NESTOR ENRIQUE CUNEO, M I 4.554.898, ES OFICIAL DE ALGUNA UNIDAD QUE SE ENCUENTRE EN ESE TEATRO DE OPERACIONES.-

NETRO C COM:130900MAY 82
TTIO DI 181: 0 5 6 4 130915MAY 82
REC DI 183:::) 5715

266

D. G

265 ANEXO 71

Copia Nro ....
Cdo Cpo Ej V
COMODORO RIVADAVIA
141800 MAY 82
LB - 55

RESUMEN DE INTELIGENCIA Nro 33/82

PERIODO ABARCADO: 131800 al 141800 MAY 82

1. CHILE

a. Político

Sin Novedad

b. Militar

1) Ejército

a) Elementos del RC Bl 4 Aerom "CORACEROS"

El 12 May 82, fueron observados **efectivos** del RC Bl 4 Aerom "CORACEROS" en VIÑA DEL MAR. Además se comprobó la presencia de efectivos, sin poder apreciar su cantidad, así como refuerzos de guardia. Los mencionados efectivos, al parecer se encontraban acuartelados.
En un patio del cuartel de la unidad mencionada, fueron detectados ocho vehículos blindados y tres vehículos a oruga. (La presente información rectifica lo expresado en el RESIN Nro 20/82 Apartado 1., a., 1), a).-

b) Desplazamiento de efectivos del RI Mot 1 "BUIN"

Efectivos cuya cantidad no se pudo comprobar, pertenecientes al RI Mot 1 "BUIN", estarían en la zona al Sur de VILLARRICA, en dirección a la frontera, a unos 50/60 km de la misma
ORIGEN: Jef II - Icia - VAL: B - 3

CONCLUSIONES

Se mantienen en vigencia las expresadas en RESIN anteriores.

2. GRAN BRETAÑA

a. Político

1) La BBC se mostró optimista en torno del futuro desenvolvimieto de la crisis del Atlántico Sur.

La emisora londinense destacó las declaraciones del embajador británico ante la ONU, ANTONHY PARSONS, quien dijo que existen reales puntos de convergencia con la REPUBLICA ARGENTINA.

b. Militar

1) Adquisición de material electrónico por GRAN BRETAÑA en FRANCIA

INGLATERRA ha comprado a la empresa THOMPSON (FR) dos equipos de Contra Medidas Eléctrónicas (CME) para anular radar de aviones SUPER ETANDART.

Probablemente el 12 May 82, los mismos hayan partido de Puerto LEBREK para ser montados en aviones ingleses.

El montaje demandará OCHO (8) días y su calibrado se hace difícil en alta mar, en especial en el Sur.

Este equipo permite anulación señal de radar para telemetría.

ORIGEN: Jef II Icia VAL: B - 2

2) Barcos con el QUEEN ELIZABETH

Se tiene conocimiento que con el QUEEN ELIZABETH se encuentran los siguientes buques:

a) SIR EDMUND (9.000 Ton) Ferry para tropas

b) CONTENDER BEZANT (11.000 Ton) transporte de aviones y suministros.

c) ALVEGA (5.700 Ton) cisterna.

d) VALDER (33.700 Ton) cisterna.

e) SCOTTISH EAGLE de propósito general.

ORIGEN: Jef II Icia VAL: B - 2

c. Otras noticias de interés

1) Declaraciones del Presidente Brasileño sobre el conflicto en su visita a los EE UU. Marcha de las negociaciones

a) La posición del Presidente del BRASIL, en ocasión de su visita a los EE UU ha sido terminante al declarar "Que un ataque al continente argentino por INGLATERRA, llevaría a BRASIL a un apoyo inmediato a la ARGENTINA con todo su potencial bélico".

2) El Secretario General de la ONU, con el Secretario de Estado de los EE UU Grl HAIG, conversaron acerca de la necesidad de que EE UU influya ante INGLATERRA sobre los puntos básicos de la negociación.

a) Retiro de las fuerzas de MALVINAS.

b) No autodeterminación de los isleños.

3) Asistencia militar a la ARGENTINA, CHILE y GUATEMALA

El Comité de RR EE del Congreso de los EE UU aprobó la reanudación de la ayuda militar a la ARGENTINA, votando a favor de la concesión de 50,000 U$S para la misión de adiestramiento en Bs As.

Los fondos indicados para misiones de entrenamiento militar en la ARGENTINA y CHILE figuraban en el proyecto de presupuesto para 1983 enviado al Congreso, bastante antes de desembarcar tropas argentinas el 02 Abr 82, en MALVINAS.

CONCLUSIONES

Se mantienen en vigencia las expresadas en RESIN Nro 28/82.

WALTER BARTOLOME TEJADA
CORONEL
JEFE DPTO II - ICIA
Cdo Cpo Ej V "Tte Grl Julio A Roca"

DISTRIBUIDOR

- Copia Nro 1 .... Cto Cpo Ej V y JEM Cdo Cpo Ej V
- Copia Nro 2 .... Dpto III Op
- Copia Nro 3 .... Dpto I Pers (por hoja de ruta)
  Dpto IV Log (por hoja de ruta)
  Dpto A/C (por hoja de ruta)
- Copia Nro 4 .... Cdo Br I Aerot IV
- Copia Nro 5 .... Cdo Br I VII
- Copia Nro 6 .... Cdo Br I IX
- Copia Nro 7 .... Cdo Br I Mec XI
- Copia Nro 8 .... Agr "COMODORO RIVADAVIA"
- Copia Nro 9 .... RC Tan 8 (SANTA CRUZ)
- Copia Nro 10 ...... RC Tan 9 (PUERTO DESEADO)
- Copia Nro 11 ...... Dpto II Icia Cdo Cpo Ej V

SECRETO

ANEXO 72

269

Copia Nro ....268....
Cdo Cpo Ej V (PC TAC)
COMODORO RIVADAVIA
151800 MAY 82
EA - -63

RESUMEN DE INTELIGENCIA NRO 34/82

PERIODO ABARCADO: 141800 al 151800 MAY 82

1. **CHILE**

   a. **Político**

      Sin Novedad.

   b. **Militar**

      1) **Ejército**

      El 12 May 82 aterrizaron en BALMACEDA (CH) dos helicópteros. Los mismos habrían trasladado una comisión que tendría como misión la instalación de equipos de comunicaciones marca "INTRACO" con fuente de poder y sintonizador. A la fecha habrían suspendido trabajos por condiciones meteorológicas.

      ORIGEN: DEST ICIA 184 — **VAL:** C-3

      2) **Carabineros**

      Prefectura Carabineros COYHAIQUE (CH) a partir del 13 May 82 autorizaría a destacamento y guardia dependiente otorgar feriados 15 %. Permisos y casos familiares de acuerdo a cuadro de servicio.

      ORIGEN: GN — **VAL:** B-2

CONCLUSION

Se mantiene en vigencia las expresadas en RESIN anteriores.

2. **GRAN BRETAÑA**

   a. **Político**

      La BBC manifestó que el Partido Conservador exigió a MARGARET THATCHER, una acción armada inmediata para definir en forma terminante el conflicto en el ATLANTICO SUR.

      ORIGEN: DEST ICIA 184 — **VAL:** B-3

   b. **Militar**

      1) TASS informó: el Servicio de Inteligencia del Soviet Supremo supone conforme a propias observaciones que el **REINO UNIDO**, tiene programada una invasión masiva a las Islas MALVINAS para los próximos días.

La acción se llevaría a cabo contra la Isla SOLEDAD y GRAN MALVINAS.

2) TASS informó: en inmediaciones de las GEORGIAS se encuentran dos buques cargueros que no fueron identificadas su nacionalidad.

ORIGEN: DEST ICIA 184 VAL: B-3

3) El 132120 se vió helicóptero en posibles tareas antisubmarinas en rumbo 060° de PUERTO ARGENTINO a 20 millas. El 132158 se alejó con rumbo 090°.

4) A partir 140700 por análisis de la actividad aérea se aprecia la posición de un portaaviones británico en área comprendida entre AZIMUT 040 y 070° de PUERTO ARGENTINO y entre 80 y 100 millas de la costa.

5) El 140700 dos aviones SEA HARRIER arrojaron bombas sector Noroeste pista aeropuerto argentino, sin producir daños ni bajas. Consumado el ataque se alejaron en dirección 040°. Se destaca la persistencia en atacar este sector en ataques aéreos y con fuego naval ejecutando en otras oportunidades.

6) El 140728 detectado patrulla aérea de combate en rumbo 040° PUERTO ARGENTINO a 90 millas, Helicóptero en presunta tarea antisubmarina en rumbo 070° PUERTO ARGENTINO a 85 millas.

7) 140730, bombardeo en la zona de MONTE KENT (ubicación de la reserva terrestre y helicópteros del B Av Ej). Se aprecia 1 avión HARRIER desde elevada altura, poco preciso. No se produjeron daños ni bajas.

8) El 140810 detectados dos aviones en rumbo 048° PUERTO ARGENTINO a 85 millas. Se perdió 140852 dirección 050°.

9) El 140902 detectada patrulla de combate aérea en rumbo 043° de PUERTO ARGENTINO a 62 millas, fragata tipo LEANDER(120 millas rumbo 230°).

10) 141140, sector E de la población sobre zona aeropuerto, se aprecia 2 aviones HARRIER.

11) 141330, sobre la costa al S de COCHON ISLAM, se aprecia 2 aviones HARRIER.

12) 141535, sobre la zona del aeropuerto, se aprecia 1 avión HARRIER las bombas explotan antes de tocar suelo.

13) 141725, sobre la zona del aeropuerto, se aprecia 2 aviones.

14) Prácticamente durante todo el día, 2 aviones HARRIER circundaron un sector de 50Km al E de PUERTO ARGENTINO, en varias oportunidades amenazaban lanzarse sobre la zona de N a S retornando al llegar a los 10Km de la posición.

ORIGEN: DEST ICIA 181 VAL: A-1

SITUACION DE LA FLOTA ENEMIGA: Ver Anexo 1

CONCLUSION

Se mantiene en vigencia lo expresado en RESIN Nro 28/82.

WALTER BARTOLOME TEJADA
CORONEL
JEFE DPTO II - ICIA
Cdo Cpo Ej V "Tte Grl Julio A Roca"

DISTRIBUIDOR

- Copia Nro 1	Cte Cpo Ej V y JEM (PC TAC)
- Copia Nro 2	Dpto III Op
- Copia Nro 3	Dpto I Pers (por hoja de ruta) Dpto IV Log (por hoja de ruta) Dpto V A/C (por hoja de ruta)
- Copia Nro 4	Cdo Br I Aerot IV
- Copia Nro 5	Cdo Br I VII
- Copia Nro 6	Cdo Br I IX
- Copia Nro 7	Cdo Br I Mec XI
-Copia Nro 8	Agr "COMODORO RIVADAVIA"
- Copia Nro 9	RC Tan 8 (SANTA CRUZ)
- Copia Nro 10	RC Tan 9 (PUERTO DESEADO)
- Copia Nro 11	Dpto II Icia Cdo Cpo Ej V (PC TAC)

SECRETO

ANEXO 1

272

FOLIO 271

SITUACION DE LA FLOTA ENEMIGA

1. EN LA ZONA DE OPERACIONES

   a. EN ISLAS GEORGIAS

   - 2 Destructores o Fragatas
   - 1 Buque de apoyo

   b. PROXIMO A ISLAS MALVINAS

   - 2 Portaaviones (por lo menos uno localizado el 131200 May 50/90 millas NE PUERTO ARGENTINO).
   - 6 Destructores
   - 7 Fragatas
   - 1 Buque de asalto anfibio (FEARLEAS)
   - 1 Transporte (CAMBERRA)
   - 2 Portacontenedores (ELK y ATLANTIC CONVEYOR)
   - 5 BDT
   - 1 Buque hospital (UGANDA)
   - Buques de apoyo logísticos

2. DE AVANCE A LA ZONA DE OPERACIONES

   a. SE ENCONTRARIAN EN ZONA DE ISLAS MALVINAS EL 16/17 MAY

   - Buque de asalto anfibio (INTREPID)
   - Transporte (NORLAND)
   - 4 Fragatas

   b. HAN PARTIDO EL 10 MAY 82 DE INGLATERRA

   - 1 Crucero ligero (BRISTOL)
   - 3 Fragatas

   c. HAN PARTIDO EL 12 MAY 82 DE INGLATERRA

   - REINA ISABEL II
   - 2 Fragatas
   - 5 Buques de apoyo

ORIGEN: JEF II ICIA

VAL: B-3

SECRETO

972

1.

213

ANEXO 73

Copia Nro ...212..
Cdo Cpo Ej V (FUS TAC)
COMODORO RIVADAVIA
161800 MAY 82
SDQ - 17

RESUMEN DE INTELIGENCIA NRO 35/82

PERIODO ABARCADO: 151800 al 161800 MAY 82

1. CHILE

Sin novedad.

2. GRAN BRETAÑA

a. Político

Sin novedad

b. Militar

1) El 150440 ejecución de fuego naval sobre la Base Aeronaval Auxiliar CALDERON en la Isla de BORBON, el fuego es dirigido desde un helicóptero. El 150540 alto el fuego.

2) El 150540 un SEA HARRIER sobrevoló BAHIA ELEFANTE y se alejó con rumbo 050°. Finalizando ataque sobre Base Aeronaval Auxilia CALDERON.

3) El 151100 la posición estimada por ataque del portaaviones se aprecia en un círculo de 20 millas sobre 020° de PUERTO ARGENTINO a 83 millas. Una fragata avistada 000° BAHIA ELEFANTE a 15 millas, desapareció 151200.

4) El 151100 patrulla aérea de combate orbitando al Norte de PUERT ARGENTINO. Distancia no apreciada.

5) A partir 151315 hasta 151510 patrulla aérea de combate en el aire en los sectores Norte y Noroeste de PUERTO ARGENTINO a 40/80 millas.

6) El 151430 ataque sobre MOODY BROOK no produjo bajas ni daños.

7) El 151545 dos aeronaves efectuaron nuevos bombardeos proximidades PUERTO ARGENTINO sin resultados positivos.

8) El 151704 dos SEA HARRIER 069° PUERTO ARGENTINO a 45 millas con rumbo 240° velocidad 300 nudos.

9) El 150420 se ejecutó operación comando con helicópteros y apo de fuego naval sobre la Base Aeronaval Auxiliar CALDERON. Evaluación daños propios: averiados 5 PUCARA, 3 MENTOR T-34 y 1 SKYVAN.

ORIGEN: DEST ICIA 181 **VAL:** B-2

10) Apreciación del Comando de Operaciones Navales

a) Que la Fuerza de Tareas Británica estaría intentando materializar la separación de la Isla GRAN MALVINA a efectos de aislarla del centro de aprovisionamiento que está en la Isla SOLEDAD.

b) La destrucción en tierra de aviones propios, aptos para operaciones de apoyo aéreo cercano, incrementaría facilidades enemigas para ejecutar operaciones anfibias helitransportadas.

c) Existen indicios sobre la eficacia de la inteligencia enemiga, en localización de blancos rentables (Islas de los ESTADOS, Batallón Aviación Ejército, CALDERON), posiblemente obtenidas a través de aerofotográfica. Se aprecia que el enemigo estaría en conocimiento parcial de la debilidades del dispositivo defensivo propio y posición de unidades navales propias dispersas en caletas interiores.

d) El enemigo mantiene e incrementa su libertad de acción por ausencia de respuesta propia especialmente nocturna. Se aprecia un incremento en la realización de operaciones del enemigo, en las cuales obtendrían efectos destructivos y de neutralización parciales acumulativas sobre fuerzas propias.

e) Se aprecia que si el enemigo lograra la neutralización y/o destrucción de la aviación propia en tierra y el aislamiento naval de la Isla GRAN MALVINA, dispondría de la adecuada libertad de acción para llevar el centro de gravedad de sus operaciones sobre Isla SOLEDAD. Se aprecia un objetivo coincidente con finalidad de aislamiento, destrucción y/o neutralización de helicópteros del Batallón de Aviación de Ejército a efectos de impedir el empleo de la reserva terrestre.

f) Se aprecia que la Fuerza de Tareas Británicas se encuentra ejecutando tareas previas para la preparación del asalto anfibio.

CONCLUSION

Se mantiene en vigencia lo expresado en RESIN Nro 28/82.

WALTER BARTOLOME TEJADA
CORONEL
JEFE DPTO II - ICIA
Cdo Cpo Ej V "Tte Gral Julio A Roca"

DISTRIBUIDOR:

- Copia Nro 1 .... Cte Cpo Ej V y JEM (PC TAC)
- Copia Nro 2 .... Dpto III Op

- Copia Nro 3 .... Dpto I Pers (por hoja de ruta)
  Dpto IV Log (por hoja de ruta)
  Dpto V A/C (por hoja de ruta)
- Copia Nro 4 .... Cdo Br I Aerot IV
- Copia Nro 5 .... Cdo Br I VII
- Copia Nro 6 .... Cdo Br I IX
- Copia Nro 7 .... Cdo Br I Mec XI
- Copia Nro 8 .... Agr "COMODORO RIVADAVIA"
- Copia Nro 9 .... RC Tan 8 (SANTA CRUZ)
- Copia Nro 10 .... RC Tan 9 (PUERTO DESEADO)
- Copia Nro 11 .... Dpto II Icia Cdo Cpo Ej V (PC TAC)

ANEXO 74

Copia Nro ......
Cdo Cpo Ej V (PC TAC)
COMODORO RIVADAVIA
171800 May 82
BA - 18

RESUMEN DE INTELIGENCIA Nro 36/82

PERIODO ABARCADO: 161800 al 171800 May 82

1. **CHILE**

Sin Novedad.

2. **GRAN BRETAÑA**

a. **Político**

Sin Novedad.

b. **Militar**

1) El 141715 May 82 fueron avistados OCHO (8) buques británicos en posición 24° 30' N - 19° 28' O, con rumbo Sur.

Se identificaron UN (1) petrolero, DOS (2) fragatas Clase 21, DOS (2) destructores Clase 42 y UNA (1) LEANDER.

Apreciados fragatas Clase 21 ACTIVE - AVENGER, destructor Clase 82 BRISTOL, destructores Clase 42 SOTHAMPTON - CARDIFF, fragata LEANDER versión EXOCET PENELOPE, fragata LEANDER versión 3 con SEA WOLF y EXOCET ANDROMEDA.

ORIGEN: CON **VAL:** B-2

2) El 160510 May 82 durante el ataque a BAHIA ZORRO, se aprecia UN (1) portaaviones que se aproximó al area del objetivo, llegando a situarse en un área de 80 millas centrado sobre PUERTO ARGENTINO, entre asimutes 340° y 180°.

ORIGEN: CON **VAL:** B-2

3) A partir 160810 May 82, por posición de la patrulla aérea de combate sobre unidades propias en caletas CANAL SAN CARLOS , se aprecia portaaviones operando proximidades, en rumbo 080° de PUERTO ARGENTINO a 100 millas.

ORIGEN: CON **VAL:** B-2

4) Desde el 160810 hasta el 161040 May 82, permanecieron en el aire 1/2 patrullas de combate aéreo en dirección 080° de PUERTO ARGENTINO, entre 100 y 150 millas de distancia.

ORIGEN: CON **VAL:** B-2

5) El 161010 May 82 aviones SEA HARRIER sobrevolaron unidades propias fondeadas en caletas del CANAL SAN CARLOS y DARWIN.

ORIGEN: CON **VAL:** B-2

6) El 161355 May 82 aviones SEA HARRIER bombardearon el buque RIO CARCARAÑA fondeado en caleta REY.

ORIGEN: CON **VAL:** B-2

7) El 161435 May 82 DOS (2) aviones SEA HARRIER atacaron el buque BAHIA-BUEN SUCESO fondeado en la Bahia ZORRO.

ORIGEN: CON VAL: B-2

8) El 161650 May 82 un pesquero ruso, el KRASNOGVARDEYETS, se encontraba en proximidades 48° 50' S - 59° 10' O.

ORIGEN: CON VAL: B-2

9) Apreciaciones del Comando de Operaciones Navales

a) Que durante la noche el portaaviones enemigo, ante la imposibilidad de detección oportuna, se aproxima a objetivos en Islas MALVINAS hasta una distancia de 80 millas de la costa.

b) Que las unidades británicas avistadas el 141715 May 82, en su magnitud y constitución permiten apreciar la necesidad de la fuerza de tareas inglesa para reforzar capacidades e relevar las unidades averiadas o con fallas para mantenimiento de operaciones durante un período prolongado.

c) El avistaje de unidades militares en tránsito hacia la zona de operaciones, pareciera indicar una escasa vocación de GRAN BRETAÑA por encarar en este momento la solución de la crisis a traves de las negociaciones.

CONCLUSIONES

Se mantiene en vigencia lo expresado en RESIN Nro 28/82.

GUILLERMO JORGE LABORDE
Teniente Coronel
Dpto II - Icia Cdo Cpo Ej V
"Tte Grl JULIO ARGENTINO ROCA"

DISTRIBUIDOR:
- Copia Nro 1 ... Cte Cpo Ej V y JEM (PC TAC)
- Copia Nro 2 ... Dpto III-Op
- Copia Nro 3 ... Dpto I-Pers (por hoja de ruta)
  Dpto IV-Log (por hoja de ruta)
  Dpto V-AC (por hoja de ruta)
- Copia Nro 4 ... Cdo Br I Aerot IV
- Copia Nro 5 ... Cdo Br I VII
- Copia Nro 6 ... Cdo Br I IX
- Copia Nro 7 ... Cdo Br I Mec XI
- Copia Nro 8 ... Agr "C RIVADAVIA"
- Copia Nro 9 ... RC Tan 8 (SANTA CRUZ)
- Copia Nro 10 .. RC Tan 9 (PUERTO DESEADO)
- Copia Nro 11 .. Dpto II-Icia

SECRETO

278

ANEXO 75

Copia Nro .....
Cdo Cpo Ej V (PC FAO)
COMODORO RIVADAVIA
181800 May 82
ÑE - 97

RESUMEN DE INTELIGENCIA Nro 37/82

PERIODO ABARCADO: 171800 al 181800 May 82.

1. **CHILE**

   Sin Novedad.

2. **GRAN BRETAÑA**

   a. **Político**

   Sin Novedad.

   b. **Militar**

   1) Las Fuerzas de Tareas Británicas habrían adoptado como modo de traslado de fuerzas de y hacia el Teatro de Operaciones, las siguientes características:

   a) Derrota general ASCENSION - Area de Operaciones, rumbo 030/210°, manteniendo distancia mínima del litoral propio entre 900 y 1.000 millas.

   b) DOS (2) buques petroleros y cargas navegan normalmente independientemente.

   c) En caso de navegar en convoy varios buques importantes, la escolta es reducida, constituída per uno o dos destructores y/o fragatas con helicópteros y probablemente un submarino nuclear en dos tramos de responsabilidad. Los cambios de escolta se efectuarían aproximadamente en 32° 00'O- 35°00'S.

   c) La probable zona de reaprovisionamiento o reunión se encontraría situada en 49° 20' S - 42° 30' O, o en un radio de 150 millas.

   ORIGEN: CON — VAL: B-2

   2) El 122100 May 82 fueron avistados fondeados en Isla ASCENSION, 2 grupos de buques; uno compuesto por 3 grandes, 2 medianos y 3 chicos; otro compuesto por 5 unidades sin precisar tamaño. Las unidades navales presentes en el área a esa fecha eran los buques "ATELOPE", "AMBUSCADE" y "TIDESPRING".

   ORIGEN: CON — VAL: B-2

   3) El 170840 May 82 fue detectado un eco en rumbo 096° de PUERTO ARGENTINO. A la misma hora se estima un portaaviones a rumbo 080° de PUERTO ARGENTINO a 100 millas.

   ORIGEN: CON. — VAL: B-2

   4) El 161120 May 82 fue avistado el transatlántico "QUEEN ELIZABETH" ubicado en 24° 05' N - 18° 45' O, con rumbo Sur a 20 nudos de velocidad y sin escolta. Lleva al menos 2 helicópteros.

   ORIGEN: CON — VAL: B-2

5) Entre el 170800 y el 171240 May 82 fueron avistados varios vuelos de SEA HARRIER, sin poderse determinar su actividad; al menos un vuelo podría ser fotográfico. El tiempo estimado de vuelo de una patrulla aérea de combate es de una hora y diez minutos.

ORIGEN: CON VAL: B-2

6) La información periodística producida por un enviado especial a bordo del "HERMES", consigna que el 170900 May 82 se preveía un ataque aéreo a esa unidad, alejándola del resto de la fuerza escoltada por un destructor misilístico.

ORIGEN: CON VAL: B-2

7) Apreciación del Comando de Operaciones Navales:

a) Que la reiteración de noticias periodísticas originadas en enviados especiales a bordo del portaaviones "HERMES", haciendo referencias a inexistentes ataques aéreos propios, podría responder a la necesidad de mostrar la presencia de esa unidad en el área de operaciones o para preparar a la opinión pública, para informar daños y/o averías sufridas por la Fuerza de Tareas Británicas con anterioridad y no comunicadas oportunamente.

b) De confirmarse lo apreciado en el punto anterior y de incluirse en posteriores noticias la desaparición o heridas del comandante de la flota, podría tratarse también de una gran justificación ante la opinión pública internacional, para ejecutar una ofensiva general en fecha próxima.

3. SITUACION OPERACIONAL

a. El 162240 May 82 un navío enemigo desde dirección Sur y aproximadamente a 12 km de la costa bombardeó durante 30 minutos el sector Oeste de la posición, sin ocasionar daños ni víctimas. Un cañón de 155 mm ejecutó fuego sobre dicho buque, el que luego del tercer disparo se retiró hacia el Sur.

ORIGEN: Sec Icia MALVINAS VAL: A-1

b. El 170110 May 82, DOS (2) helicópteros lanzaron bengalas de iluminación en la zona de PUENTE FITZ ROY, siendo rechazados por los efectivos propios del lugar. Se aprecia que dichos helicópteros pertenecerían al navío que había bombardeado con anterioridad la zona de PUERTO ARGENTINO.

ORIGEN: Sec Icia MALVINAS VAL: A-1

c. El 170825 May 82 un avión HARRIER sobrevoló la posición a gran altura lanzando 3 bombas sobre la zona de aeropuerto sin producir bajas de personal y material. Durante el resto del día sobrevolaron en numerosas oportunidades por parejas y llama la atención el circuito descripto en dichos vuelos de reconocimiento. Accedió a la zona desde el Este (rumbo 90°), sobrevolando isla BOUGANVILLE hasta isla LEON MARINO en la BAHIA CHOISEUL a altura media, desde allí elevándose con rumbo 50° (NE) para pasar sobre la posición de PUERTO ARGENTINO de "SO a "NO" a aproximadamente a más de 4000 mts de altura, perdiéndose con rumbo 80° hacia el Este.

ORIGEN: Sec Icia MALVINAS VAL: A-1

d. Por informes de la Red Observadores Aéreo (ROA) ubicado en el sector Oeste de la península de SAN LUIS, habrían sido observados en la Bahía de PUERTO SALVADOR DOS (2) lanchones enemigos desplazándose hacia el Sur. La exploración aérea enviada para recorrer la zona (un avión PUCARA) no observó novedad alguna.

ORIGEN: Sec Icia MALVINAS **VAL:** A-1

CONCLUSIONES

Se mantiene en vigencia lo expresado en RESIN Nro 28/82.

356

GUILLERMO JORGE LABORDE
Teniente Coronel
[illegible] Cdo Cpo Ej V
"[illegible] Gral JULIO ARGENTINO ROCA"

DISTRIBUIDOR:

- Copia Nro 1 .... Cte Cpo Ej V y JEM (PC TAC)
- Copia Nro 2 .... Dpto III-Op
- Copia Nro 3 .... Dpto I-Pers (por hoja de ruta)
  Dpto IV-Log (por hoja de ruta)
  Dpto V-AC (por hoja de ruta)
- Copia Nro 4 .... Cdo Br I Aerot IV
- Copia Nro 5 .... Cdo Br I VII
- Copia Nro 6 .... Cdo Br I IX
- Copia Nro 7 .... Cdo Br I Mec XI
- Copia Nro 8 .... Agr "C RIVADAVIA"
- Copia Nro 9 .... RC Tan 8 (SANTA CRUZ)
- Copia Nro 10 .... RC Tan 9 (PUERTO DESEADO)
- Copia Nro 11 ... Dpto II-Icia

AMPLIACION AL RESUMEN DE INTELIGENCIA Nro 37/82

1. **ASUNTO:** Posible fecha del ataque inglés

La Agencia TASS difundió que cierta prensa inglesa había publicado que la orden para el ataque se impartiría el 18 May 82, para ser ejecutada el 19 May 82.

ORIGEN: Prensa (TASS) **VAL:** C-3

2. **ASUNTO:** CEE decidió prolongar por una semana las sanciones económicas dispuestas contra la ARGENTINA.

En el alcance de la determinación de la CEE, tuvieron directa influencia DINAMARCA, IRLANDA e ITALIA. Estos dos últimos países se adhirieron a la prolongación de las sanciones solo por medio de un recurso legal que aminora sus efectos (art 225), los restantes ocho miembros lo hicieron invocando el Art 113 que habla sobre "reglamentaciones unificadas sobre el comercio exterior".

La representación inglesa se mostró satisfecha: "el punto escencial es que la comunidad está unida en este tema por lo que, al menos en los próximos siete días, no habrá importaciones de ARGENTINA".

ORIGEN: Prensa **VAL:** B-1

3. **ASUNTO:** ONU - Declaraciones del Secretario General PEREZ DE CUELLAR.

En la noche del 17 May 82, el Secretario de la ONU, luego de reunirse con el Subsecretario de HREE de la ARGENTINA y el Embajador Británico ante ese organismo, declaró que: "está más convencido que nunca que el tiempo no esta del lado de la paz en el conflicto de las MALVINAS. Por lo tanto -agrego- los esfuerzos para encontrar una solución pacifica serán seguidos con vigor. Los próximos días serán decisivos".

ORIGEN: Prensa Escrita - TV **VAL:** B-2

DO

GUILLERMO JORGE L[illegible]
TENIENTE CORONEL
DPTO II ICIA CDO CPO EJ V
"TTE GRL JULIO ARGENTINO ROCA"

981

ANEXO 36

RESERVADO

PARTE NRO. 5135/82 182045MAY82

PROMOTOR: CUEJERCIN-COMODORO RIVADAVIA

EJECUTIVO: AGR 2do CTE CPO EJ V -BAHIA BLANCA//AGR "TRELEW"//CDO BR I AEROT IV//CDO BR I VII//CDO BR I IX//CDO BR I MEC XI//RC TAN 8-EN SANTA CRUZ//RC TAN 9 -EN PUERTO DESEADO//

TEXTO

ASUNTO: MEDIDAS DE CONTRAINTELIGENCIA (SEGURIDAD EN LAS COMUNICACIONES)

EN RAZON DE HABERSE OBSERVADO QUE LOS ENLACES TELEFONICOS "PUNTO" A "PUNTO" SE LIGAN CON OTRAS LINEAS NO MILITARES, SE RECOMIENDA EL EMPLEO DE ESTOS MEDIOS EN CONVERSACIONES QUE SE EMPLEEN PALABRAS ENCUBIERTAS PARA NO TRANSGREDIR LAS NORMAS DE SEGURIDAD.

A TAL EFECTO, A CONTINUACION SE MENCIONAN LOS MEDIOS DE COMUNICACIONES DISPONIBLES EN LA JURISDICCION, ORDENADOS EN FORMA DECRECIENTE Y DE ACUERDO AL GRADO DE SEGURIDAD PREVENTIVA QUE POSEEN:

1. MAS SEGUROS
   - A. ESTAFETAS.
   - B. TELEIMPRESOS ALAMBRICOS CON EQUIPO CRIPTOGRAFICO.
   - C. TELEFONIA ALAMBRICA CON EQUIPOS CRIPTOGRAFICO.

2. RELATIVAMENTE SEGUROS
   - A. ALAMBRICOS POR SISTEMA TERRITORIAL.
   - B. RADIOTELEFONIA CON EQUIPO CRIPTOGRAFICO.
   - C. RADIOTELEIMPRESOR CON EQUIPO CRIPTOGRAFICO.

[illegible]. MENOS SEGUROS
   - A. MEDIOS RADIOELECTRICOS "MAF".
   - B. MEDIOS RADIOELECTRICOS "AF".

DO

GUILLERMO JORGE LABORDE
Teniente Coronel
Dpto II - Icia Cdo Cpo Ej V
"Tte Gral JULIO ARGENTINO ROCA"

SECRETO

ANEXO 77

Copia Nro ....
Cdo Cpo Ej V (PC TAC)
COMODORO RIVADAVIA
191800 May 82
IV - 01

RESUMEN DE INTELIGENCIA Nro 38/82

PERIODO ABARCADO: 181800 al 191800 May 82.

1. CHILE

Sin Novedad.

2. GRAN BRETAÑA

a. Político

Sin Novedad.

b. Militar

1) El 180530 May 82 el enemigo inició actividad de patrulla aérea de combate. A las 1220 hs operan DOS (2) patrullas aéreas de combate de DOS (2) aviones cada una. A las 1245 hs DOS (2) SEA HARRIER lanzaron bombas en zona PUNTA CELEBROÑA; 1305 hs se repite ataque en proximidades de aeropuerto, ambos ataques sin consecuencias en personal y material.

2) Continúa la actividad aérea en proximidades posible portaaviones, en rumbo 070° de PUERTO ARGENTINO y a 100 millas. A las 1720 hs DOS (2) SEA HARRIER lanzaron bombas al Norte del aeropuerto sin producir daños.

3) El Ministro de Defensa Británico, reconoció la pérdida de DOS (2) helicópteros SEA KING durante las operaciones realizadas en GEORGIAS y otro en la noche del 17 May 82 en la zona de operaciones.

4) Existe información periodística que indica que la Fuerza de Tareas Británica, habría recibido orden de localizar y abordar el buque BAHIA PARAISO, a fin de verificar el cumplimiento de las actividades en su condición de buque hospital, según los términos de la Convención de GINEBRA. Las disposiciones de esta Convención establece el derecho de control y visita de los buques hospitales por las partes contendientes.

ORIGEN: CON   VAL: B-2

5) Apreciación del Comando de Operaciones Navales

Estima que Fuerzas de Tareas Británicas continúan desarrollando tareas de obtención de información y hostigamiento en la zona de PUERTO ARGENTINO, con concepto de empleo de mínimo esfuerzo de su parte y máximo desgaste por parte propia tropa.

3. SITUACION OPERACIONAL

a. Día 172000 May 82: Ante la aproximación de una presunta patrulla enemiga a la posición del RI 5 en PTA EDWARD se abrió el fuego con morteros y ametralladoras.

Los elementos eran claramente visibles en el radar de vigilancia terrostre.

Los efectivos apreciados se replegaron ante el fuego propio.

b. Bombardeo Aéreo

Durante el día 18 May 82 aviones HARRIER bombardearon la posición de PUERTO ARGENTINO a las 1030/ 1230/ 1430/ 1700 horas. En las 3 primeras oportunidades sobre la zona del aeropuerto y la última en la zona del RI 7.

CONCLUSIONES

Se mantiene en vigencia lo expresado en el Resumen de Inteligencia Nro 28/82.

256

DO

GUILLERMO JORGE LABORDE
Teniente Coronel
Dpto II - Icia Cdo Cpo Ej V
"Tte Gral JULIO ARGENTINO ROCA"

DISTRIBUIDOR:
-Copia Nro 1 ....Cte Cpo Ej V y JEM (PC TAC)
-Copia Nro 2 ....Dpto III Op
-Copia Nro 3 ....Dpto I Pers (por hoja de ruta)
Dpto IV Log (por hoja de ruta)
Dpto V AC (por hoja de ruta)
Cdo Com (por hoja de ruta)
-Copia Nro 4 ....Cdo Br I Aerot IV
-Copia Nro 5 ....Cdo Br I VII
-Copia Nro 6 ....Cdo Br I IX
-Copia Nro 7 ....Cdo Br I Mec XI
-Copia Nro 8 ....RC Tan 8 (SANTA CRUZ)
-Copia Nro 9 ....RC Tan 9 (PUERTO DESEADO)
-Copia Nro 10............Dpto II Icia

285

ANEXO 78

HOJA 284

PARTE NRO 5137/82 **FECHA:** 201200 MAY 82 "RESERVADO"

DE: CDO CPO EJ V (PC TAC) (G-2) - COMODORO RIVADAVIA

PARA: SEC ICIA MALVINAS

- -

EXISTE INFORMACION PROPORCIONADA POR FUERZA AEREA DONDE INDICA QUE GRAN BRETAÑA DISPONE DE ESPOLETAS DE RETARDO DE HASTA 72 HORAS PARA USO DE BOMBAS DE AVIACION; LA UTILIZACION EFECTIVA DE ESAS ESPOLETAS NO HA PODIDO SER COMPROBADA.

DO

GUILLERMO JORGE LABORDE
TENIENTE CORONEL
Dpto II - Icia Cdo Cpo Ej V
"Tte Grl JULIO ARGENTINO ROCA"

ANEXO 79

280

FOJA Nº 285

PARTE NRO: 5138 /82 201700MAY82 RESERVADO

PROMOTOR: CUEJERCIN (G 2)- COMODORO RIVADAVIA

EJECUTIVO: ESMAYORDOS - BAIRES

INFORMATIVO: DEST ICIA 181

TEXTO

PEDIDO DE REUNION DE INFORMACION NRO 66 /82

ASUNTO: CAIDA DE HELICOPTERO BRITANICO EN PROXIMIDADES DE PUNTA ARENAS (CHILE)

1. ANTECEDENTES

POR NOTICIAS PROPALADAS POR RADIOEMISORAS COMERCIALES CHILENAS EL 201400MAY82, SE TOMO CONOCIMIENTO QUE UN HELICOPTERO BRITANICO SE HABRIA ESTRELLADO EN LA ZONA DE "AGUAS FRESCAS", EN PROXIMIDADES DE PUNTA ARENAS (CHILE). NO SE HABRIAN ENCONTRADO VESTIGIOS DE LA TRIPULACION. LA CANCILLERIA CHILENA PRESENTO UNA NOTA DE PROTESTA AL EMBAJADOR BRITANICO Y SE INFORMO DEL HECHO AL EMBAJADOR ARGENTINO.

2. SE SOLICITA

RECTIFICACION O RATIFICACION DEL HECHO, Y SI CORRESPONDE, AMPLIACION DEL MISMO.

CORONEL
[illegible] DPTO [illegible]
[illegible]

ANEXO 80

Copia Nro ....
Cdo Cpo Ej V (PC TAC)
COMODORO RIVADAVIA
201800 May 82
RSN - 20

RESUMEN DE INTELIGENCIA Nro 39/82

PERIODO ABARCADO: 191800 al 201800 May 82

1. CHILE

Ver 3., c.

2. GRAN BRETAÑA

a. Político

1) La Primer Ministro THATCHER manifestó que ha visto socavada su confianza en el MCE. La decisión adoptada ayer sobre los precios de los productos agrícolas, expresó la Primer Ministro, ha disminuído su confianza en el MCE y constituye la mayor crisis del organismo desde 1973.

Dijo que, EUROPA, tiene una gran deuda con GRAN BRETAÑA, espero que cumpla. Asimismo declara que encara una inminente invasión a las islas. La decisión por mayoría de los aumentos de los precios agrícolas sin consulta previa a GRAN BRETAÑA, a roto con un precedente que rige desde hace 16 años.

ORIGEN: Jef II-Icia VAL: B-2

b. Militar

1) El Ministro Británico de Defensa tomó el control de una de las emisoras de la BBC en la isla ASCENSION, para difundir noticias destinadas a las tropas argentinas estacionadas en las islas MALVINAS.

La estación de radio que comenzó a funcionar el 19 May 82, fue bautizada "Radio Atlántico del Sur" (RADS); emite en castellano, entre 0315 hs y 0915 hs y entre 2300/0200 hs, sobre 9.710 khz.

El gobierno británico espera que de esta manera la guarnición argentina esté correctamente informada de los acontecimientos en el Atlántico Sur y de la opinión mundial sobre la actual crisis.

Las tropas argentinas tendrán de esta manera "una mejor comprensión, que la que pueden tener si se basan en las informaciones, ligeramente inexactas, provenientes de ARGENTINA".

ORIGEN: Jef II-Icia VAL: B-2

2) El 182226 May 82, fue detectado un helicóptero en rumbo 060° de PUERTO ARGENTINO a 50 millas en tránsito rumbo 160° a 150 millas de velocidad; el contacto se perdió a las 2300 hs.

ORIGEN: CON VAL: B-2

3) El 190950 May 82, DOS (2) aeronaves bombardearon zona de reserva de helicópteros de Ejército, a 7 millas de PUERTO ARGENTINO; no se conocieron los resultados del mencionado raid; a las 1720 hs fue detectada una patrulla aérea de combate con rumbo 065° de PUERTO ARGENTINO a 110 millas del mismo.

ORIGEN: CON **VAL:** B-2

4) El 191000 May 82, fue detectado un buque mediano en rumbo 070° de PUERTO ARGENTINO a 30 millas y alejándose. La posición estimada durante el raid aéreo de la mañana del portaaviones, es rumbo 065° de PUERTO ARGENTINO a 120 millas.

ORIGEN: CON **VAL:** B-2

5) Noticias periodísticas provenientes de GRAN BRETAÑA indican que ya se encontrían en área de operaciones, el transporte de tropas "CAMBERRA" y los buques de desembarco dique "INTREPID" y "FEARLESS", con una fuerza de desembarco de 2.400 hombres.

ORIGEN: CON **VAL:** B-2

6) Por información proporcionada por FAA indica que GRAN BRETAÑA dispone de espoletas de retardo de hasta 72 horas para uso en bombas de aviación; la utilización efectiva de esas espoletas no ha podido ser comprobada.

ORIGEN: CON VAL: B-2

7) **Apreciaciones del Comando de Operaciones Navales**

a) Que la posible presencia en el área de operaciones, de DOS (2) buques de desembarco dique, no modifica la apreciación de capacidad anfibia británica.

b) Que la reducida actividad aérea de la fecha, indicaría que la operación de hostigamiento se está viendo limitada por las necesidades de conservación y mantenimiento de medios.

Además la selección de áreas de blancos indicaría un conocimiento previo por parte del enemigo, del dispositivo de defensa propio y de la distribución de fuerzas y medios.

3. SITUACION OPERACIONAL

a. Siendo las 0150 hs del día 19 May 82, se informó que se escucharon varias explosiones en la zona de caleta del seno CHOISEV (entrada a DARWIN). En el lugar no hay elementos propios.

b. Siendo las 0848 hs del día 19 May 82, fue bombardeada la zona de TWO STER por aviones HARRIER.

c. El 20 May 82 fue encontrado en el lugar denominado AGUAS FRESCAS (CHILE) a 18/20 kms al Sur de PUNTA ARENAS, un helicóptero inglés SEA KING, matrícula 2-A-290 incendiado.

Se aprecia que el incendio fue intencional, en razón de no encontrarse restos humanos carbonizados ni ningún otro vestigio de la tripulación.

Radios chilenas, escuchadas en RIO GALLEGOS, están dando esta información y manifiestan que LONDRES también la estaría propalando.

CONCLUSIONES

Se aprecia que este helicóptero, podría constituir parte de un elemento de comandos helitransportados que se dirigirían a la zona de RIO GRANDE (IGTF) o RIO GALLEGOS, para efectuar golpes de mano y/o sabotaje sobre aviones propios en tierra.

No se descarta que podría constituir parte de una operación de engaño.

Cdo Cpo Ej V
Dpto II - Icia
302

WALTER BARTOLOME TEJADA
CORONEL
JEFE DPTO II - ICIA
CDO CPO EJ V "TTE GRL JULIO A ROCA"

DISTRIBUIDOR

- Copia Nro 1 .... Cte Cpo Ej V y JEM (PC TAC)
- Copia Nro 2 .... Dpto III Op
- Copia Nro 3 .... Dpto I Pers (por hoja de ruta)
  Dpto IV Log (por hoja de ruta)
  Dpto V A C (por hoja de ruta)
  Cdo Com (por hoja de ruta)
- Copia Nro 4 .... Cdo Cpo Ej V (AGR 2do Cte - B BLANCA)
- Copia Nro 5 .... Cdo Br I Aerot IV (C RIVADAVIA)
- Copia Nro 6 .... Cdo Br I VII (Cte PIEDRABUENA)
- Copia Nro 7 .... Cdo Br I IX (C RIVADAVIA)
- Copia Nro 8 .... Cdo Br I Mec XI (RIO GALLEGOS)
- Copia Nro 9 .... RI 1 (C RIVADAVIA)
- Copia Nro 10 .... RC Tan 8 (SANTA CRUZ)
- Copia Nro 11 .... RC Tan 9 (PUERTO-DESEADO)
- Copia Nro 12 .... Dpto II Icia Cdo Cpo Ej V (PC TAC)

ANEXO 81

Copia Nro .....
Cdo Cpo Ej V (Dpto II - Icia) (PC TAC)
COMODORO RIVADAVIA
211000 May 82
DL - 21

INFORME DE INTELIGENCIA URGENTE Nro 01/82

ASUNTO: Actividades importantes, recientes y actuales del enemigo.

1. SITUACION OPERACIONAL

a. MALVINAS

1) El 202015 May 82, se detectó intento de infiltración de patrullas enemigas al Oeste de PUERTO ARGENTINO. Propias tropas abrieron fuego; se desconocen resultados.

2) El 202130 May 82, destructor enemigo ubicado a 8 millas SE de PUERTO ARGENTINO en posición para abrir fuego naval el cual no se concreta y se retira hacia el Norte.

3) El 202200 May, bengalas y fuego naval sobre la costa extremo Este de la península de SAN LUIS (Norte de Bahía ANUNCIACION), ceso a las 24 hs.

Se aprecia que podría ser maniobra de diversión o preparación para un desembarco menor. Se enviará exploración aérea con las primeras luces.

4) El 202230 May 82, en DARWIN se escuchan ruidos de helicópteros, bengalas y fuego de armas pesadas desde el O y E de la posición. Propia Tropa abrió fuego con armas automáticas y morteros. A las 0030 hs cesó la actividad enemiga sin poderse determinar efectivos y composición.

5) El 210250 May 82, Puerto SAN CARLOS informa que escucha cañoneo naval hacia NO, no puede precisar si se trata de isla BORBON o zona del peñón que cierra el acceso al estrecho; en ambas hay posiciones propias. Se destacó patrulla para aclarar situación.

6) El 210500 May 82, sobre zona de aeropuerto de PUERTO ARGENTINO se detectan 4 ecos procedentes del E y una luz al parecer producida por un globo señuelo. Se considera que los ecos son falsos.

7) El 210525, se observa en radar un eco naval procedente del E a 15 millas de la costa. También 2 ecos aéreos del E que a las 5 millas se retiran.

8) El 210800 May 82, inician su penetración por estrecho de SAN CARLOS un convoy formado por 5 buques (3 de mayor tamaño) en dirección a Puerto SAN CARLOS. Se observa desplazamiento de cazabombardero (0830 hs), en la misma dirección.

9) El 210845 May 82 se inicia desembarco en la zona de SAN CARLOS. Se desarrollan combates. Intenso fuego naval y aéreo.

Se efectua bombardeo naval sobre DARWIN.

Ataque aéreo sobre zona de la reserva y emplazamiento de helicópteros, resultando 3 helicópteros propios fuera de servicio

10) El 211000 May 82, se confirma la presencia de 8 buques enemigos en estrecho de SAN CARLOS; 2 de ellos bombardean DARWIN, especialmente pista para impedir despegue de PUCARA.

Un HARRIER derribado en HOWARD. Se continúa combatiendo en SAN CARLOS.

Se desmiente informe de BBC sobre toma de instalaciones de YPF en PUERTO ARGENTINO. Se rastrilla el área.

CONCLUSIONES

Se aprecia que las acciones llevadas a cabo hasta el momento, estarían evidenciando un intento de desembarco formal en la zona O de la isla SOLEDAD a fin de conformar una cabeza de playa en la misma.

b. **CONTINENTE**

1) Ampliando informe sobre helicóptero británico caido al S de PUNTA ARENAS, fue confirmado por Ministerio de Defensa Británico.

2) El CON informa que el 180410 May 82 se detectó por radar de zona de CABO D[redacted] un helicóptero que aterrizó por 5 minutos al S de Ea SARA (IGTF).

El 180423 May 82 despegó alejándose hacia la frontera con CHILE con rumbo 270/300°.

CONCLUSIONES

Se aprecia:

- Que el anuncio chileno referido a helicóptero SEA KING accidentado entre PUNTA ARENAS y FUERTE BULNES, indicaría que CHILE no tendría conocimiento previo de la operación, o bien que ha perdido el control de la cobertura de la misma.
- Que debería asumirse que Fuerzas de Tareas Británicas se encuentran ejecutando tareas de reconocimiento del litoral propio en preparación de acciones de comando sobre objetivos vitales como RIO GALLEGOS o RIO GRANDE. Las unidades aéreas propias y sus puntos de apoyo se encontrarían entre los blancos prioritarios de las acciones de los comandos enemigos.
- Que el helicóptero encontrado en Bahía AGUAS FRESCAS podría haber sido incendiado intencionalmente por su dotación, después de un aterrizaje normal o con fallas.
- Que los helicópteros que se encuentran operando en el litoral propio pueden haber sido lanzados por un desprendimiento nocturno de la Fuerza de Tareas 317, aprovechando las características de las exploraciones propias, desde el Océano Atlántico o desde posiciones relativas favorables en el sector Sur occidental del Océano Pacífico.

WALTER BARTOLOME TEJADA
CORONEL
JEFE DPTO II - ICIA
Cdo Cpo Ej V "Tte Grl Julio A Roca"

DISTRIBUIDOR:

- Copia Nro 1 ..... Cte Cpo Ej V y JEM (PC TAC)
- Copia Nro 2 ..... Dpto III-Op
- Copia Nro 3 ..... Dpto I-Pers (por hoja de ruta)
  Dpto IV-Log (por hoja de ruta)
  Dpto V-AC (por hoja de ruta)
  Cdo Com (por hoja de ruta)
- Copia Nro 4 ......Cdo Cpo Ej V (Agr 2do Cte - B BLANCA) (vía Dest Icia 181)
- Copia Nro 5 ..... Cdo Br I Aerot IV (C RIVADAVIA)
- Copia Nro 6 ..... Cdo Br I VII (Cte PIEDRABUENA) (vía Centro Fijo)
- Copia Nro 7 ..... Cdo Br I IX (C RIVADAVIA)
- Copia Nro 8 ..... Cdo Br I Mec XI (RIO GALLEGOS) (vía Dest Icia 184)
- Copia Nro 9 ..... RI 1 (C RIVADAVIA)
- Copia Nro 10 .... RC Tan 8 (SANTA CRUZ)
- Copia Nro 11 .... RC Tan 9 (PUERTO DESEADO)
- Copia Nro 12 .... Dpto II-Icia Cdo Cpo Ej V (PC TAC)

SECRETO

(292)

ANEXO 82

Ejemplar Nro ...292.
Cdo Cpo Ej V (...)
COMODORO RIVADAVIA
211800 MAY 82
S F - 67

RESUMEN DE INTELIGENCIA Nro 40/82

PERIODO ABARCADO: 201800 al 211800 MAY 82

1. CHILE

a. Militar

1) Asunto: Repliegue de personal del RI Mot 10 (+) "PUDETO"
La 1ra Ca del RI Mot 10 (+) "PUDETO" (DE 5), que se encontraba en Sec LA FLECHA, habría regresado a su asiento de PUNTA ARENAS.

ORIGEN: Jef II Icia VAL: B-2

b. Prensa escrita

La agresión por parte de los medios de prensa chilena parece haber mermado en lo que respecta a la prensa de Santiago. Aunque se mantiene en la línea probritánica.

La prensa de PUNTA ARENAS, en cambio, mantiene sus ataques habituales a la ARGENTINA. Los temas de AS utilizados por esta última son:

- Los chilenos residentes en la ARGENTINA son perseguidos por las autoridades de ese país.
- Los ingleses llevan las de ganar, a pesar de la lejanía del teatro de operaciones.

ORIGEN: DEST ICIA 184 VAL: B-2

CONCLUSIONES

1. Se advierte una paulatina distensión por parte de CHILE hacia nuestro país. La misma se refleja a través de diminución de efectivos de las FFAA y FFSS en la zona de frontera y reducción de actividades de exploración aérea y terrestre sobre el límite internacional.

2. Los medios de mayor penetrabilidad son los medios escritos y la mayor virulencia se ha detectado en la prensa de la zona de PUNTA ARENAS.

2. GRAN BRETAÑA

a. Asunto: Helicóptero enemigo en proximidades de PUNTA ARENAS (CH)

1) El 190600 May 82, fue detectado un helicóptero SEA KING (Matrícula ZA 290) destruído en AGUAS FRESCAS, (18 Km S de PUNTA ARENAS).

Bd

2) La FACH aprecia que el helicóptero aterrizó normalmente siendo incendiado en forma intensional.

3) Hasta el 201000 May 82, no se habría obtenido información sobre la localización de los tripulantes. Carabineros y personal de la CNI investigan en la zona.

4) En la zona existen colonias inglesas.

5) La cancillería chilena presentó una protesta formal por la violación de su soberanía y ratificando la neutralidad trasandina.

6) El Ministro de Defensa Británico ha reconocido que el helicóptero pudo haberse extraviado y solicitó la búsqueda de los tres tripulantes.

ORIGEN: AM CH — VAL: A - 1

b. Asunto: Ubicación de la flota inglesa

1) La fuerza de ataque de refuerzo se encuentra reunida en la Isla de ASCENSION (compuesta por 1 crucero tipo 82, 3 destructores tipo 42, 4 fragatas tipo 21 y 11 buques de apoyo).

2) El QUEEN ELIZABETH II alcanzó a las primeras horas de hoy Isla ASCENSION.

3) Los buques de apoyo del QUEEN ELIZABETH II por su menor velocidad alcanzarán la Isla ASCENSION en los próximos días.

ORIGEN: Jef II Icia — VAL: A-2

c. Otras informaciones de interés

1) Asunto: GRAN BRETAÑA - declaraciones de la Primer Ministro Inglesa en la Cámara de los Comunes.

Se tomó conocimiento en la ONU de que la Primer Ministro declaró el día 20 May 82 en la Cámara de los Comunes que ARGENTINA había rechazado todas las propuestas de paz que se habían realizado hasta el momento y que en consecuencia GRAN BRETAÑA había procedido a retirar las suyas de la ONU.

Que había procedido a dar órdenes al Comandante de la Fuerza Naval para realizar una serie de desembarcos y ataques relámpagos en las Islas MALVINAS.
De los puntos antes señalados se infiere en la ONU que GRAN BRETAÑA renuncia a la paz.
De cualquier forma el Secretario de ONU espera para el día de hoy alguna respuesta de GRAN BRETAÑA referida a la propuesta efectuada telefonicamente en el día 19 May 82.

ORIGEN: Jef II Icia — VAL: A-2

BH

2) Asunto: ONU - Secretario General anuncia terminación de sus esfuerzos de mediación.

El 202330 May 82 (hora de EE UU) el Secretario General de la ONU, PEREZ DE CUELLAR dió a conocer formalmente la terminación de sus esfuerzos para encontrar una salida pacífica al conflicto anglo - ARGENTINO por las Islas MALVINAS.

Esta decisión fue transmitida al Presidente de Turno del Consejo de Seguridad, el Chino LING QUING.

En la misma PEREZ DE CUELLAR resalta que:

a) Considera su deber informar que en la actualidad sus esfuerzos no ofrecen perspectivas de conseguir un fin de la crisis o de impedir una intensificación del conflicto.

b) Considera que en las semanas transcurridas se logró un progreso substancial hacia una solución diplomática, pero aclara que no se han obtenido los compromisos necesarios que todavia se requerían para poner fin al conflicto.

Por otra parte el Secretario General informó a la prensa que:

- "Cree que ahora todo está en las manos del Consejo de Seguridad".

ORIGEN: Jef II Icia VAL: B - 2

CONCLUSION

Se mantiene lo expresado en RESIN Nro 39/82 e IIU Nro 1/82.

WALTER BARTOLOME TEJADA
CORONEL
JEFE DPTO II - ICIA
Cdo Cpo Ej V "Tte Grl JULIO A ROCA"

DISTRIBUIDOR:

- Copia Nro 1 .... Cte Cpo Ej V y JEM (PC TAC)
- Copia Nro 2 .... Dpto III Op
- Copia Nro 3 .... Dpto I Pers (por hoja de ruta)
  Dpto IV Log (por hoja de ruta)
  Dpto V A/C (por hoja de ruta)
  Cdo Com (por hoja de ruta)
- Copia Nro 4 .... Cdo Cpo Ej V (Agr 2do Cte - B BLANCA)(vía Dest Icia 181)
- Copia Nro 5 .... Cdo Br I Aerot IV (C RIVADAVIA)
+ Copia Nro 6 .... Cdo Br I VII (Cte PIEDRABUENA)(vía Centro Fijo)
- Copia Nro 7 .... Cdo Br I IX (C RIVADAVIA)
- Copia Nro 8 .... Cdo Br I Mec XI (RIO GALLEGOS)(vía Dest Icia 184)
- Copia Nro 9 .... RI 1 (C RIVADAVIA)
- Copia Nro 10 .... RC Tan 8 (SANTA CRUZ)
- Copia Nro 11 .... RC Tan 9 (PUERTO DESEADO)
- Copia Nro 12 .... Dpto II Icia Cdo Cpo Ej V (PC TAC)

ANEXO 83

Nro 295

Copia Nro .....
Cdo Cpo Ej V (PC TAC)
COMODORO RIVADAVIA
212100 May 82
RE - 21

INFORME DE INTELIGENCIA URGENTE Nro 2/82

PERIODO ABARCADO: 211000 al 212100 May 82

ASUNTO: Actividades importantes, recientes y actuales del enemigo.

1. SITUACION OPERACIONAL MALVINAS

   a. De las acciones llevadas a cabo por FAA y Fza Ae Naval en el día de la fecha, el enemigo tendría las siguientes bajas materiales:

      1) 1 Fragata hundida.

      2) 1 Fragata incendiada, la que se estaría hundiendo frente a HOWARD.

      3) 3 buques tipo destructores averiados.

      4) 2 buques menores seriamente averiados.

      5) 5 helicópteros derribados.

      6) 2 SEA HARRIER derribados.

   b. El enemigo habría desembarcado aproximadamente 300 hombres en PUERTO SAN CARLOS, con apoyo aeronaval intenso. Fracciones propias en la zona realiza fuerte resistencia e informaron ubicación de efectivos y unidades navales británicas, que permitieron la operación aérea propia.

   c. De propia tropa no ha habido bajas de personal hasta el momento.

   d. Se aprecia que el enemigo reforzaría SAN CARLOS durante la noche y/o intentaría una operación similar en otro punto con muy poca o ninguna protección de propia tropa.

Cdo Cpo Ej V
Dpto II - Icia

Inicial	Código

WALTER BARTOLOME TEJADA
CORONEL
JEFE DPTO II - ICIA
[illegible]

DISTRIBUIDOR:

- Copia Nro 1 .... Cte Cpo Ej V y JEM (PC TAC)
- Copia Nro 2 .... Dpto III-Op
- Copia Nro 3 .... Dpto I-Pers (por hoja de ruta)
  Dpto IV-Log (por hoja de ruta)
  Dpto V-AC (por hoja de ruta)
  Cdo Com (por hoja de ruta)

297

ANEXO 84

Copia Nro 297
Cdo Cpo Ej V (PC TAC)
COMODORO RIVADAVIA
221800 MAY 82
GP - 21

RESUMEN DE INTELIGENCIA NRO 41/82

PERIODO ABARCADO: 211800 al 221800 MAY 82

1. **CHILE**

   Sin novedad.

2. **GRAN BRETAÑA**

   a. **Político**

      Sin novedad.

   b. **Militar**

      1) La reserva propia inició operaciones con elementos comandos para detectar líneas alcanzadas, dispositivo, magnitud, etc, del enemigo que desembarcó en SAN CARLOS.

      ORIGEN: SEC ICIA MALVINAS — **VAL:** A-1

      2) Los aviones SEA HARRIER, han utilizado hasta el presente en las acciones realizadas sobre MALVINAS, bombas tipo MK 1 y MK 17 con espoleta de retardo.

      ORIGEN: DEST ICIA 181 — **VAL:** B-2

      3) El 210900 May 82, se inicia desembarco en zona de SAN CARLOS, se desarrollan combates bajo intenso fuego naval y aéreo; los efectivos y composición del enemigo no se ha podido determinar; a las 1420 hs se interrumpen las comunicaciones con el elemento de ejército empeñado en combate con el enemigo en dicha zona.

      ORIGEN: DEST ICIA 181 — **VAL:** A-1

      4) Fue interceptada una comunicación en frecuencia 2393 KHZ realizada en idioma inglés, dirigida a los habitantes de esa nacionalidad en las Islas MALVINAS; la cual alertaba sobre un inminente desembarco y aseguraba superioridad británica.

      ORIGEN: DEST ICIA 181 — **VAL:** B-2

      5) En las operaciones realizadas hasta el 212300 May 82, el enemigo habría empleado el 60 % de sus buques de guerra y 1/4 de sus medios de desembarco, siendo sus pérdidas:

      - 1 Destructor tipo 42, seriamente averiado.
      - 1 Fragata hundida.
      - 1 Fragata hundiéndose, frente a Pto HOWARD.
      - 3 Fragatas averiadas.
      - 3 Buques menores averiados.
      - 2/3 aviones SEA HARRIER derribados.
      - 5 Helicópteros derribados.

      ORIGEN: Jef II Icia — **VAL:** B-2

- Copia Nro 4 .... Cdo Cpo Ej V (Agr 2do Cte - B SGA) (vía Dest Icia 18)
- Copia Nro 5 .... Cdo Br I Aerot IV (C RIVADAVIA)
- Copia Nro 6 .... Cdo Br I VII (Cte PIEDRABUENA) (vía Centro Fijo)
- Copia Nro 7 .... Cdo Br I IX (C RIVADAVIA)
- Copia Nro 8 .... Cdo Br I Mec XI (R GALL) (Vía Dest Icia 184)
- Copia Nro 9 .... RI 1 (C RIVADAVIA)
- Copia Nro 10 ... RC Tan 8 (SANTA CRUZ)
- Copia Nro 11 ... RC Tan 9 (PUERTO DESEADO)
- Copia Nro 12 ... Dpto II-Icia (Cdo Cpo Ej V - PC TAC)

6) Al finalizar las acciones diurnas del día 21 May 82, se aprecia que varias unidades británicas permanecerán en el estrecho SAN CARLOS, aprovechando la protección de los accidentes geográficos existentes en la zona a fin de brindar apoyo a los elementos desembarcados, rescatar náufragos y ejecutar el salvamento de las unidades averiadas en la acción ejecutada.

ORIGEN: Cdo Op Nav — **VAL:** B-2

7) El 19 May 82, se poseerían en MALVINAS indicios de un posible desembarco de efectivos en la zona de CHRISTMAS HARBOUR. Se aprecia que el mismo respondería a la necesidad del enemigo de incidir sobre la retaguardia del dispositivo de defensa propio en la zona de PUERTO HOWARD y/o BAHIA DEL ZORRO con la finalidad de bloquear la afluencia de refuerzo terrestre entre ambos puntos.

ORIGEN: Cdo Op Nav — **VAL:** B-2

8) En base a las acciones realizadas se aprecia que el enemigo está en capacidad de:

a) Consolidar la cabeza de playa de zona establecimiento SAN CARLOS (10 Km de frente y 20 Km profundidad), con efectivos aproximados a 2 BIM, con los elementos de apoyo de fuego y defensa aérea correspondiente.

b) Ejecutar un asalto anfibio para establecer otra cabeza de playa en un sector escasamente defendido, con las siguientes prioridades:

- PENINSULA DE SAN LUIS
- ISTMO DE DARWIN

Con efectivos de hasta 2 BIM, con los apoyos correspondientes.

ORIGEN: Jef II Icia

CONCLUSIONES

Se aprecia como probable que se continúe desarrollando una importante actividad aérea del enemigo a fin de consolidar y mejorar la situación de los elementos terrestre en la conformación de la cabeza de playa.

Sec Cte ...
Dpto II - Icia

Inicial	Código

WALTER BARTOLOME TEJADA
CORONEL
JEFE DPTO II - ICIA
CDO CPO EJ V "TTE GRL JULIO A ROCA"

DISTRIBUIDOR:

- Copia Nro 1 ...... Cte Cpo Ej V y JEM (PC TAC)
- Copia Nro 2 ...... Dpto III Op
- Copia Nro 3 ...... Dpto I Pers (por hoja de ruta)
  Dpto IV Log (por hoja de ruta)
  Dpto V A/C (por hoja de ruta)
  Cdo Com (por hoja de ruta)
- Copia Nro 4 ...... Cdo Cpo Ej V (Agr 2do Cte - B BLANCA) (vía Dest Icia 181)
- Copia Nro 5 ...... Cdo Br I Aerot IV (C RIVADAVIA)
- Copia Nro 6 ...... Cdo Br I VII (Cte PIEDRABUENA) (vía Centro Fijo)
- Copia Nro 7 ...... Cdo Br I IX (C RIVADAVIA)
- Copia Nro 8 ...... Cdo Br I Mec XI (R GALLEGOS) (vía Dest Icia 184)
- Copia Nro 9 ...... RI 1 (C RIVADAVIA)
- Copia Nro 10...... RC Tan 8 (SANTA CRUZ)
- Copia Nro 11...... RC Tan 9 (PUERTO DESEADO)
- Copia Nro 12...... Dpto II Icia Cdo Cpo Ejv(PC TAC)

ANEXO 85 G

500

299

Copia Nro ....
Cdo Cpo Ej V (PC TAC)
COMODORO RIVADAVIA
231800 MAY 82
VAL - 44

RESUMEN DE INTELIGENCIA NRO 42/82

PERIODO ABARCADO: 231800 AL 241800 MAY 82

1. CHILE

   a. Militar

      1) El 171130 May 82, una patrulla de GN destacada a 700 metros al Oeste del Hito 80, pudo constatar:

         a) Emplazamiento de una casilla de madera con un incesante movimiento de personal de ejército chileno, no pudiendo precisarse las actividades que desarrollaban.

         b) Existencia de 2 carpas grandes disimuladas entre los árboles del lugar.

         c) Ladridos de perros y entrechocar de piezas metálicas, como si pertenecieran a morteros.

         d) El 171155 May 82, llegó al lugar un camión MB mimetizado perteneciente al ejército chileno, del cual se descargaron elementos, al parecer abastecimiento para las tropas destacadas en la zona.

         e) Se pudieron apreciar exactamente 15 hombres, pero estos serían parte de una cantidad mayor.

ORIGEN: GN
VALORIZACION: A-1
CONCLUSIONES: se mantienen las expresadas en RESIN anteriores.

2. GRAN BRETAÑA

   a. Político

      1) Reunión sorpresiva de la OTAN

El Secretario General de la OTAN, JOSE LUNS, holandés, declaró que el Consejo se reunió para ser informado por el Embajador británico sobre la situación militar. El embajador expresó que su gobierno se vio forzado a una acción militar, ante la negativa ARGENTINA de retirar las tropas.

La OTAN ratificó la postura de los países integrantes respecto al conflicto y el comunicado expedido, lamenta que la ARGENTINA, luego de seis semanas, no ha cumplido la Resolución 502 del Consejo de Seguridad, retirando las tropas. No obstante exigen la prosecusión por una satisfactoria solución negociada.

301

HOJA N° 300

b. Militar

1) Conclusiones de las acciones del 21 May 82

a) La cantidad de unidades de desembarco y apoyo empeñadas en SAN CARLOS, indican el probable esfuerzo principal en ese punto, tendiente a establecer una cabeza de playa, con capacidad de defensa aérea.

b) Se aprecia el empleo de la totalidad de los medios navales disponibles en la zona, para la operación.

c) Asignación de tareas

(1) 8 destructores o fragatas para apoyo de fuego naval y defensa antiaérea.

(2) 3/4 transportes o buques de desembarco para el asalto anfibio en SAN CARLOS.

(3) 1 destructor o fragata como piquete de radar entre el portaaviones y las islas.

(4) 3 fragatas o destructores para defensa aérea del portaaviones

(5) 1 fragata o destructor para diversión en área DARWIN.

(6) Empleo de medios aéreos exclusivamente como paracaidistas sin evidencias de apoyo aéreo cercano, con la máxima cantidad de aviones simultáneamente en el aire.

La magnitud de la actividad aérea permite apreciar que operaría un solo portaaviones.

ORIGEN: JEIN VALORIZACION: A - 2

2) Actividades en ISLAS MALVINAS

El 222150 May 82, por informe del enlace G-3 MALVINAS se tomó conocimiento de lo siguiente:

a) El enemigo prosiguió actividades de consolidación.

b) Mantuvo permanentemente cobertura aérea en particular y en general sobre Isla SOLEDAD.

c) Posiciones propias no tuvieron contacto aéreo a excepción de DARWIN que recibió ataque aéreo sin consecuencias.

d) Un guardacosta que llevaba material y personal de artillería desde zona PUERTO ARGENTINO hasta DARWIN, fue atacado por aviones enemigos que lo obligaron a encallar en la costa. Se habría logrado abatir un avión.

e) La Ca C/RI 25, al parecer estaría combatiendo. El Oficial de enlace aéreo habría escuchado ruido de combate al Norte del Co MONTEVIDEO.

f) El 220826 May 82, se interrumpe contacto con GC 83, destacado con DOS (2) piezas OTO MELARA, navegando por Seno CHAISEUL a causa ataque de aviones SEA HARRIER. Nuevas informaciones indican que el GC 83 pudo encallar. Hubo un muerto, 2 heridos leves; el material sin novedad. Se recuperó personal y material. Se abatió UN (1) avión SEA HARRIER con ametralladora desde el GC.

g) El 221030 May 82 en la zona de NORTH SWAN ISLAND se vió columna de humo.

h) El 221428 May 82, es atacado PUERTO DARWIN por CUATRO (4) aviones SEA HARRIER; uno de ellos es abatido. No se registraron novedades de personal ni material.

i) El enemigo habría consolidado una cabeza de playa en la zona de PUERTO SAN CARLOS y PUERTO SUSSEX habiendo completado actividades de reconocimiento especialmente en dirección a PUERTO DARWIN.

ORIGEN: Enlace G-3 MALVINAS y CON VALORIZACION: A - 2

3) Actividades de patrullas propias y del enemigo

a) El 231130 May 82 patrullas propias, en la zona de CAMILLA CREEK y CERRITOS HOUSES, observaron despliegue de patrullas enemigas en la zona de:

- BODIE PEAK
- MONTE CANTERAS
- MONTE USBORNE
- TABLE ROCK

ORIGEN: Sec Icia MALVINAS VALORIZACION: A-1

CONCLUSIONES

Se aprecia que la capacidad del enemigo al 222200 May 82 sería:

1) Continuar consolidando la cabeza de playa en la zona de SAN CARLOS durante la noche 22/23 May 82, completando el desembarco de DOS (2) BIM y UN (1) B Parac con medios de apoyo de fuego (2 Sec ADA RAPIER) para reforzar la ocupación de una posición defensiva transitoria, en la línea general ALT SETTLEMENT - ROCK - Co MONTEVIDEO - THIRD CORRAL MOUNTAINS - CURVA CERRADA 1.200 metros - ROCKY MTS EAST.

Asimismo preparar dentro de las próximas 48 horas una pista apta para el empleo de aviones SEA HARRIER, con base en tierra.

PARTE NRO 5150/82 **FECHA: 241100 MAY 82** **"RESERVADO"**

DE: CDO CPO EJ V (G-2) - COMODORO RIVADAVIA

PARA: DEST ICIA 183 - COMODORO RIVADAVIA

- -

ORDEN DE REUNION Nro ..68../82

ASUNTO: PUBLICACION PERIODISTICA SOBRE EVACUACION DE HERIDOS.

ANTECEDENTES

EN EL DIARIO "EL PATAGONICO" DE ESTA CIUDAD, DE FECHA 24 MAY 82, EN LA PAGINA 8 SE PUBLICO UN ARTICULO PERIODISTICO TITULADO "25 HERIDOS SE ENCUENTRAN EN EL HOSPITAL REGIONAL".

EN EL MISMO SE VULNERAN LAS MEDIDAS DE C/ICIA, DANDO A CONOCER QUE EL PUENTE AEREO CON LAS MALVINAS CONTINUA.

SE REQUIERE:

1. NOMBRE DEL RESPONSABLE DE ESE NOSOCOMIO QUE FACILITO LA INFORMACION.

2. NOMBRE DEL PERIODISTA QUE EFECTUO EL REPORTAJE.

3. ANTECEDENTES DE TODA INDOLE DE LOS CAUSANTES.

4. SI EL PERSONAL DEL MENCIONADO HOSPITAL TIENE DIRECTIVAS ESCRITAS EN LAS CUALES SE LES PROHIBE EFECTUAR DECLARACIONES AL PERIODISMO.

5. TODO OTRO DATO DE INTERES.

TERMINO:

WALTER BARTOLOME TEJADA
CORONEL
JEFE DPTO II - ICIA
Cdo Cpo Ej V "T[illegible]"

Mantener el hostigamiento de las propias posiciones mediante el fuego naval y aéreo, operaciones de comando y operaciones de engaño electrónico.

2) A partir del 28/30 May 82 reforzar las fuerzas actualmente disponibles en el TOAS con efectivos del orden de 1 Br I (3 BHI), elementos de apoyo de combate y SPAC y operar ofensivamente sobre PUERTO ARGENTINO de acuerdo a las siguientes variantes de orden prioritario:

   a) Ejecutar un asalto anfibio sobre PUERTO ARGENTINO desde el SE o NE de la Península de FRESINET con efectivos de 1 Br I, coordinado con un ataque desde el O a cargo de 2 BBIM y 1 B Parac.

   b) Desembarcar los elementos de refuerzo en la cabeza de playa "SAN CARLOS" y previo avance para tomar contacto. Atacar PUERTO ARGENTINO desde el O con efectivos del orden de 1 Br I (+) constituída por: 3 BHI - 2 BBIM - 1 B Parac - elementos de apoyo de combate y SPAC.

   Contando para ello con el apoyo de fuego masivo que les proporcionará el disponer de superioridad aérea y naval, en el área.

ORDEN: Jef II Icia

WALTER BARTOLOME TEJADA
CORONEL
JEFE DPTO II - ICIA
Cdo Cpo Ej V "Tte Grl Julio A Roca"

DISTRIBUIDOR:

- Copia Nro 1 ...... Cte Cpo Ej V y JEM (PC TAC)
- Copia Nro 2 ...... Dpto III Op
- Copia Nro 3 ...... Dpto I Pers (por hoja de ruta)
  Dpto IV Log (por hoja de ruta)
  Dpto V A C (por hoja de ruta)
  Cdo Com (por hoja de ruta)
- Copia Nro 4 ...... Cdo Cpo Ej V (Agr 2do Cte-B BLANCA)(vía Dest 181)
- Copia Nro 5 ...... Cdo Br I Aerot IV (C RIVADAVIA)
- Copia Nro 6 ...... Cdo Br I VII (Cte PIEDRABUENA)(vía Centro Fijo)
- Copia Nro 7 ...... Cdo Br I IX (C RIVADAVIA)
- Copia Nro 8 ...... Cdo Br I Mec XI (R GALLEGOS)(Vía Dest Icia 184)
- Copia Nro 9 ...... RI 1 (C RIVADAVIA)
- Copia Nro 10 ...... RC Tan 8 (SANTA CRUZ)
- Copia Nro 11 ...... RC Tan 9 (PUERTO DESEADO)
- Copia Nro 12 ...... Dpto II Icia Cdo Cpo Ej V (PC TAC)

306

ANEXO 86

PARTE NRO ..5149...../82 FECHA: 231930 MAY 82 •RESERVADO• 303

DE: ESMACUEJERCIN (G-2) - C RIVADAVIA

PARA: REGENCIN - RIO GALLEGOS

INFORMATIVO: BRIONCE (G-2) - R GALLEGOS // DEST ICIA 184 - R GALLEGOS // DEST ICIA 183

ORDEN DE REUNION NRO. ..67.../82

1. ASUNTO: MOVIMIENTO EN AEROPUERTO BALMACEDA

2. ANTECEDENTES

   - PARTE NRO C094/82

3. SE REQUIERE

   A. SI EL MOVIMIENTO DETECTADO ES CONSIDERADO NORMAL

   B. QUE TIPO DE CARGA TRANSPORTABAN LOS AVIONES (CONFIRMADA O APRECIADA)

   C. TODO OTRO DATO DE INTERES

TERMINO: 25 1200 May 82

WALTER BARTOLOME TEJADA
CORONEL
JEFE DPTO. II ICIA
Cdo Cpo Ej V "Tte Gral Julio A Roca"

ANEXO 88

(306)

Copia Nro ....
Cdo Cpo Ej V (PC TAC)
COMODORO RIVADAVIA
241800 May 82 305
JL - 69

RESUMEN DE INTELIGENCIA NRO 43/82

PERIODO ABARCADO: 241800 al 251800 MAY 82

1. CHILE

Sin novedad.

2. GRAN BRETAÑA

a. Político

Sin novedad.

b. Militar

1) Ubicación de la fuerza naval de refuerzos

Localizados el 221300 May 82 por exploración aérea de lejana altura en PORTO ALEGRE, a unas 1.000 millas al Este.

a) Un buque clase 42

b) Un buque clase 21

c) Un petrolero

d) 3/5 naves auxiliares

Arribaron a Isla ASCENSION el 181400 May 82:

a) Dos clases 21 "ACTIVE" y "AVENGER"

b) Dos clases 42 "SOUTHAMPTON" y "CARDIFF"

c) Dos clases LEANDER "ADROMENA" y "PENELOPE"

d) Un clase 82 "BRISTOL"

e) Un petrolero

Los grupos mencionados, se aprecian estarían con la fuerza de ataque el 260000 May 82.

ORIGEN: COATCANSUR VAL: A-2

2) El 221720 May 82, durante un ataque realizado por aviones de la Fuerza Aérea, fue avistado en el estrecho SAN CARLOS, a la altura del PUERTO SUSSEK, dos fragatas y dos helicópteros; uno de ellos en aparente tarea de rescate.

Las fragatas no emplearon sus armas antiaéreas. A las 1730 hs una fragata con averías permanece recostada sobre la costa de la Isla DEL CISNE en el estrecho de SAN CARLOS.

3) El 230200 May 82, por exploración aérea se localizan dos ecos de radar en 51° 26' S - 65° 25' O y 52° 55' S - 61° 20' O. Se aprecian que son piquetes de radar sobre radiales de aproximación al área de operaciones de MALVINAS, desde RIO GRANDE y RIO GALLEGOS.

4) Por interceptación de comunicaciones en canal de coordinación antiaérea, operaron en el área entre el 221200 y el 221700 May 82 por lo menos cinco buques principales de defensa antiaérea (apreciado un portaaviones y destructores con armas de defensa aérea) y ocho buques secundarios de defensa antiaérea (apreciadas unidades con armas de defensa puntual).

5) El 231450 May 82 durante el ataque de naves propias se avistaron cinco destructores/fragatas y el transporte de tropas CAMBERRA en el estrecho SAN CARLOS.

6) Por actividad aérea, son apreciados 1/2 portaaviones operando entre AZIMUTES 050/100 de PUERTO ARGENTINO entre 90/100 millas.

7) El 23 May por la tarde son ataqados en PUERTO SAN CARLOS un destructor clase COUNTY y una fragata tipo 21. No se posee información sobre el resultado del ataque. Un tercer buque fue avistado al Este de la BAHIA SAN CARLOS.

8) Fue detectada una intensa actividad aérea durante las horas diurnas hasta cinco patrullas aéreas de combate (PACS), simultáneamente en el aire, en estaciones:

a) Sobre Isla MALVINAS

b) Sector 30 millas nauticas de la costa de las Islas

c) Interpuestas entre PUERTO ARGENTINO y fuerzas portaaviones

No todas las estaciones fueron cubiertas permanentemente. Se mantienen uno o dos helicópteros interpuestos entre portaaviones y PUERTO ARGENTINO, presumiblemente realizando actividades antisubmarinas y/o de detección aérea de baja cota.

9) Por interceptación de commicaciones en claros en el canal de coordinación antiaérea en el período comprendido entre el 221200/221700 May 82, se a podido observar:

a) Falta de una clara representación táctica, con frecuentes dudas en la identificación de contactos.

b) Durante el período detectado fueron cubiertas las estaciones PACS designadas 14, 15 y 16; estación 14 apreciada en la boca Norte del estrecho SAN CARLOS, estación 15 situada al Sur de la estación 14.

c) Un buque principal de defensa aérea informó haber abatido a un avión que cayó en el agua. Ante la falta de información de baja propia en el período de escucha, se aprecia que existiría un error de información o una acción dirigida contra un avión británico como resultado de un error en la identificación.

10) No se posee informaciones sobre la composición y cantidad de efectivos desembarcados, los buques de transporte avistados desde el inicio de las operaciones en la zona de SAN CARLOS tienen capacidad de transporte de hasta 3.500 o 4.000 hombres.

11) El enemigo dispuso de tres días completos para continuar consolidando su cabecera de playa. El dominio aéreo del enemigo posibilita ocupar alturas sucesivas mediante helitransportes basados en SAN CARLOS proyectando patrullas de avanzadas y consolidando sus zonas de dominio al ocupar rasgos críticos, que controlan avenidas de aproximación hacia SAN CARLOS.

12) Por las características de sus medios el enemigo puede operar bajo cualquier condición meteorológica.

13) El 222325 May 82, fue interceptada en frecuencia 5.141 un presunto canal de información de guerra electrónica/coordinación antiaérea. Una unidad da informe tipo de características coincidentes con radar avión EMBRAER verificado en operación en esos momentos; a ese radar le fue asignado el número de identificación 10.434.

ORIGEN: Cdo Op Nav **VAL:** B-2

CONCLUSIONES

1. La fuerza de Tarea Británica mantiene PACS en el aire como defensa contra aérea en horas diurnas y nocturnas. Destaca piquetes sobre direcciones principales de amenazas aéreas, manteniendo interceptores listos en cubierta.

2. Que por el nivel de la actividad aérea detectada en el área de operaciones, se aprecia posible la operación en zona, de aviones SEA HARRIER o HARRIER enviados como refuerzos o reemplazos desde la Isla ASCENSION.

3. Que la presencia de nuevas unidades de transportes y navales en SAN CARLOS indicaría una evolución y refuerzo de la cabecera de playa; es probable que ese punto constituya la aplicación del esfuerzo principal.

4. La posible cantidad de efectivos apreciados en tierra, podría ser dos comandos de Royal Marines; dos batallones de infantería reforzados , probable artillería antiaérea, artillería de campaña y SPAC (total 3.500/4.000 hombres). Esta apreciación surge del tiempo que a dispuesto el enemigo, la dimensión de la cabecera de playa y la magnitud y tipo de las unidades navales detectadas.

5. Que dentro de la organización de la defensa, se daría prioridad ~~ha~~ la defensa antiaérea desarrollada inicialmente con misiles "BLOWPIPE" y probablemente consolidada con la instalación de misiles "RAPIER".

6. Que el enemigo mantendría una reserva embarcada con capacidad de transporte, de por lo menos un batallón reforzado, probablemente de la Royal Marine.

ORIGEN: Cdo Op Nav

256

WALTER BARTOLOME TEJADA
CORONEL
JEFE DPTO II - ICIA
Cpo Ejto V "Tte Grl Julio A Roca"

DISTRIBUIDOR:

- Copia Nro 1 .... Cte Cpo Ej V y JEM (PC TAC)
- Copia Nro 2 .... Dpto III Op

- Copia Nro 3	Dpto I Pers (por hoja de ruta) Dpto IV Log (por hoja de ruta) Dpto V A/C (por hoja de ruta) Cdo Com (por hoja de ruta)
- Copia Nro 4	Cdo Cpo Ej V (Agr 2do Cte - B BLANCA) (vía Dest Icia 181)
- Copia Nro 5	Cdo Br I Aerot IV (C RIVADAVIA)
- Copia Nro 6	Cdo Br I VII (Cte PIEDRABUENA) (vía Centro Fijo)
- Copia Nro 7	Cdo Br I IX (C RIVADAVIA)
- Copia Nro 8	Cdo Br I Mec XI (R GALLEGOS) (vía Dest Icia 184)
- Copia Nro 9	RI 1 (C RIVADAVIA)
- Copia Nro 10..........	RC Tan 8 (SANTA CRUZ)
- Copia Nro 11..........	RC Tan 9 (PUERTO DESEADO)
- Copia Nro 12..........	Dpto II Icia Cdo Cpo Ej V (PC TAC)

EJERCITO ARGENTINO

S E C R E T O

ANEXO 89

310

309

M E M O R A N D O Nro .....18../82

COMODORO RIVADAVIA,   de mayo de 1982.

AL JEFE DEL DEPARTAMENTO I - PERSONAL.

De acuerdo a las órdenes impartidas por el señor Cte Cpo, el señor Jefe adoptará las medidas correspondientes, durante el traslado de heridos desde el Hospital Regional hacia el aeropuerto de COMODORO RIVADAVIA, el 25 May 82 a partir de las 1200 horas, a fin de evitar que;

1. Ningún personal tome contacto con los heridos, especialmente los corresponsales de guerra, periodistas y/o personal afines a los mismos.

2. Sean tomadas fotografías por parte de reporteros gráficos.

3. Personal de Sanidad efectue declaraciones sobre identidad y estado del personal herido.

Cdo Cpo Ej V
Dpto II - Icia
Entrada | Oficina
318

WALTER BARTOLOME [illegible]
CORONEL
JEFE DPTO II ICIA
Cdo Cpo Ej V "Tte Gral Julio A Roca"

DISTRIBUIDOR:
- Copia Nro 1 ..... Dpto I-Pres
- Copia Nro 2 ..... Dpto II-Icia
- Copia Nro 3 ..... Dpto II-Icia

ANEXO 90
Copia Nro 12...
Cdo Cpo Ej V (PC TAC)
COMODORO RIVADAVIA
251800 MAY 82
LD - 17

RESUMEN DE INTELIGENCIA NRO 44/82

PERIODO ABARCADO: 251800 al 261800 MAY 82

1. CHILE

a. Político

Sin novedad.

b. Militar

1) Ejército

a) El 051230 May 82, fue observado a 4.000 m al NNE de CASAS VIEJAS efectivos del Ejército o carabineros en el orden de 57 personas que se desplazaban sobre las elevaciones de la zona, utilizando como encubrimiento los bosques que allí se encuentran.

VAL: A-1

b) El 08 May 82, habrían sido detectados en PUERTO NATALES, 5 obuses llegados de una unidad de PUNTA ARENAS. Con los mismos se habría realizado práctica de tiro en las cercanías de la CUEVA DEL MILODON al NO de PUERTO NATALES.

VAL: F-6

c) El 101500 May 82, se detectó al O de CASAS VIEJAS, a 3 vehículos URUTU del Ejército Chileno.

ORIGEN: DEST ICIA 184 VAL: A-1

2) Armada

El Boletín de Prensa Naval de CHILE del 22 May 82, difundió lo siguiente:

- PUNTA ARENAS

"Ningún indicio se ha logrado hasta el momento de los tres tripulantes del helicóptero SEA KING de la flota británica que apareció en la playa del sector AGUA FRESCA, 23 Km al Sur de esta ciudad.

La máquina que fue desintegrada por efectivos de la Fuerza Aérea de CHILE y sus restos sepultados por una motoniveladora en el mismo lugar, no se habría accidentado, según expertos, sino que sus tripulantes habrían dado allí por finalizada una misión secreta, razón por la que procedieron a destruirla".

ORIGEN: DEST ICIA 183 VAL: B-3

El Boletín de Prensa Naval de CHILE de fecha 21 May 82, difundió lo siguientes:

- LONDRES

"El Comandante de la Fuerza de Operaciones en el ATLANTICO SUR, Contraalmirante WOODWARD, recibió órdenes de lanzar una serie de desembarcos e instrucciones en las MALVINAS, según la fuente, WOODWARD tiene ahora una serie de opciones más amplias que en ningun otro momento y el poder de ejercerlas"

ORIGEN: DEST ICIA 183 VAL: B-3

c. Medios de Comunicación Social

Se transcriben títulares de la prensa escrita de PUNTA ARENAS y su zona de influencia como así también de SANTIAGO DE CHILE:

1) Prensa Escrita

a) Diario "LA PRENSA AUSTRAL"

(1) Fecha 17 May 82

(2) Título "COMANDOS SUPERSECRETOS ATACARON LAS FALKLAND"

- - - - - - - - - - -

(1) Fecha 18 May 82

(2) Título "LA CAMPAÑA ANTICHILENA EN ARGENTINA"

b) Diario "Tercera DE LA HORA" (SANTIAGO DE CHILE)

(1) Fecha 1[illegible] May 82

(2) Título "EL LAMENTABLE CASO ARGENTINO"

- - - - - - - - - - -

(1) Fecha 1[illegible] May 82

(2) Título "DEVASTADOR DESEMBARCO DE COMANDOS EN LAS MALVINAS. BRITANICOS DESTRUYERON 11 AVIONES ARGENTINOS"

- - - - - - - - - - - -

(1) Fecha 19 May 82

(2) Título "SATELITE ATOMICO DE LOS RUSOS ESPIA TODOSLOS MOVIMIENTOS DE LA FLOTA REAL"

c) Semanario "EL MAGALLANES" (PUNTA ARENAS)

(1) Fecha 16 May 82

(2) Título "PUERTO RIVERO, QUE FALTA DE HEROES, CHE?"

[illegible]

Los enfrentamientos militares han sufrido una significativa desminución en relación con los días de abril. Asimismo, los MCS en general se muestran proclives a ser más objetivos en relación con el conflicto sobre las Islas MALVINAS, persistiendo los MCS de PUNTA ARENAS en una actitud probritánica y hostil a la ARGENTINA.

2. [illegible]

a. Político

Sin novedad.

b. Militar

1) El 220900 May 82, fue avistado un transporte de tropas británicos en 15° 00' S - 19° 10' O. En rumbo 219 a una velocidad de 19 nudos.

2) El 241205 May 82, fue avistado el transporte CAMBERRA rodeado por varios destructores/fragatas en la zona del estrecho de SAN CARLOS. Como resultado del ataque de la aviación propia, apreciado al menos el impacto de una bomba en el CAMBERRA y daños no precisados en otros buques producidos con bombas y cañones.

3) Se mantiene la actividad naval enemiga vinculada con tareas de apoyo logístico, consolidación de la cabeza de playa y defensa antiaérea en la zona de PUERTO SAN CARLOS.

4) El Ministro de Defensa Británico reconoció el hundimiento de la fragata ANTELOPE como consecuencia de ataques aéreos.

5) El 24 May 82, es mantenida la defensa antiaérea con PAC en horas diurnas con períodos de máximo esfuerzo entre las 1100/1122 Hs con por lo menos seis PAC en el aire.

6) El 240935 May 82, cuatro aviones HARRIER atacaron pista aviación de PUERTO ARGENTINO, en vuelo de muy baja altura.

7) El 241417 May 82, fue derribado un avión HARRIER en aparente misión fotográfica.

8) Una aeronave detectó con equipo de alarma MAE una emisión de radar no identificada en dirección Isla BEAUCHENE. Posteriormente fue avistado en la citada isla, costa Este extremo Sur, elemento plano rectangular de dimensiones no precisables.

9) Fueron interceptadas comunicaciones en inglés en claro en la frecuencia de 305,8 MHZ.

ORIGEN: DEST ICIA 181 VAL: B-2

CONCLUSIONES

Se mantiene en vigencia lo informado en RESIN Nro 42/82.

LD 229

WALTER BARTOLOME TEJADA
CORONEL
JEFE DPTO II - ICIA
Cdo Cpo Ej V "Tte Gral Julio A Roca"

DISTRIBUIDOR:

- Copia Nro 1 .... Cte Cpo Ej V y JEM (PC TAC)
- Copia Nro 2 .... Dpto III Op
- Copia Nro 3 .... Dpto I Pers (por hoja de ruta)
  Dpto IV Log (por hoja de ruta)
  Dpto V A/C (por hoja de ruta)
  Cdo Com (por hoja de ruta)

- Copia Nro 4 .... Cdo Cpo Ej V (Agr 2do Cte - B BLANCA) (vía Dest Icia 181)
- Copia Nro 5 .... Cdo Br I Aerot IV (C RIVADAVIA)
- Copia Nro 6 .... Cdo Br I VII (Cte PIEDRABUENA) (vía Centro Fijo)
- Copia Nro 7 .... Cdo Br I IX (C RIVADAVIA)
- Copia Nro 8 .... Cdo Br I Mec XI (R GALLEGOS) (vía Dest Icia 184)
- Copia Nro 9 .... RI 1 (C RIVADAVIA)
- Copia Nro 10.......... RC Tan 8 (SANTA CRUZ)
- Copia Nro 11.......... RC Tan 9 (PUERTO DESEADO)
- Copia Nro 12.......... Dpto II Icia Cdo Cpo Ej V (PC TAC)

315

ANEXO 91

Copia Nro .8........
Cdo Cpo Ej V (PC 24C)
COMODORO RIVADAVIA
261800 MAY 82
EG - 45

RESUMEN DE INTELIGENCIA NRO 45/82

PERIODO ABARCADO: 261800 al 271800 MAY 82

1. CHILE

a. Político

Sin novedad.

b. Militar

1) Asunto: Helicóptero

La Cancillería Chilena indicó que los tres pilotos del helicóptero SEA KING que fue encontrado calcinado el jueves pasado a 11 Km al Sur de PUNTA ARENAS, en el estrecho de MAGALLANES, fueron encontrados a nueve kilómetros de PUNTA ARENAS en un sector denominado RIO DE LOS CIERVOS.

"De acuerdo a las normas legales vigentes, los tripulantes serán puestos a disposición de la embajada británica en SANTIAGO, con el objeto de que abandonen el país".

ORIGEN: PRENSA VAL: B-3

2) Asunto: HIPOTESIS CONSIDERADAS EN RELACION CON EL HELICOPTERO

a) Que estaría realizando actividad de reconocimiento y exploración en IGTF y/o territorio continental.

b) Que tendría por misión desembarcar elementos comandos para realizar incursiones sobre aviones en tierra.

c) Que sería parte de una frustrada operación especial sobre nuestro territorio.

CONCLUSIONES

Se mantiene en vigencia lo expresado en RESIN anterior.

2. GRAN BRETAÑA

a. Información considerada de interés:

1) Asunto: LONDRES Furor belicista de THATCHER

a) La Primera Ministro Británica THATCHER, anunció en la Cámara de los Comunes una serie de puntos, entre los cuales se destacan:

(1) Cualquier tentativa en la ONU de imponer una tregua será vetada.

(2) El objetivo del gobierno conservador es la recuperación de las islas, por ser territorio soberano británico.

(3) Que el futuro de los archipiélagos debe ser discutido con sus habitantes y estos no quieren saber nada con los ARGENTINOS.

(4) Que no será llevada a cabo ninguna negociación, si las tropas argentinas, no se retiran de las islas.

(5) Manifestó que solamente los isleños tienen el derecho de admitir argentinos en las islas.

(6) Que se estudia el retorno del gobernador de las islas.

b) Por su parte el Ministro de Defensa no declaró en la Cámara de los Comunes que:

(1) El transatlántico CAMBERRA no ha sido averiado y que solamente fueron averiados dos naves de abastecimiento.

(2) Ya están reparados los daños de los ataques argentinos a las dos naves de reabastecimiento.

(3) GRAN BRETAÑA no aceptará ninguna tregua.

ORIGEN: JEF II ICIA (Prensa) VAL: C-3

CONCLUSIONES

Se mantiene en vigencia lo expresado en RESIN Nro 42/82.

WALTER BARTOLOME TEJADA
CORONEL
JEFE DPTO II - ICIA
Cdo Cpo Ej V "Tte Grl Julio A Roca"

DISTRIBUIDOR:

- Copia Nro 1 .... Cte Cpo Ej V y JEM (PC TAC)
- Copia Nro 2 .... Dpto III Op
- Copia Nro 3 .... Dpto I Pers (por hoja de ruta)
  Dpto IV Log (por hoja de ruta)
  Dpto V A/C (por hoja de ruta)
  Cdo Com (por hoja de ruta)
- Copia Nro 4 .... Cdo Cpo Ej V (Agr 2do Cte - B BLANCA) (vía Dest Icia 181)
- Copia Nro 5 .... Cdo Br I Aerot IV (C RIVADAVIA)
- Copia Nro 6 .... Cdo Br I VII (Cte PIEDRABUENA) (vía Centro Fijo)
- Copia Nro 7 .... Cdo Br I IX (C RIVADAVIA)
- Copia Nro 8 .... Cdo Br I Mec XI (R GALLEGOS) (vía Dest Icia 184)
- Copia Nro 9 .... RI 1 (C RIVADAVIA)
- Copia Nro 10........ RC Tan 8 (SANTA CRUZ)
- Copia Nro 11........ RC Tan 9 (PUERTO DESEADO)
- Copia Nro 12........ Dpto II Icia Cdo Cpo Ej V (PC TAC)

ANEXO 92

314

FOJA N° 316

PARTE NRO 5152/82 **FECHA:** 262000 May 82 **"RESERVADO"**

DE: ESMACUEJERCIN - C RIVADAVIA

PARA: JEF II - ICIA - BAIRES

- -

CON RELACION AL PERSONAL REDISTRIBUIDO EN APOYO DE LAS UNIDADES ICIA, ESTE CDO CPO PROPONE REDUCIRLO, POR NO SER NECESARIO EN SU TOTALIDAD EN ACTUAL SITUACION Y POR RAZONES DE ECONOMIA, Y MANTENER DICHOS EXCEDENTES EN SUS UNIDADES DE ORIGEN A DISPOSICION DE ESTA CDO.

PERSONAL CONSIDERADO EXCEDENTE:

1. **EN DEST ICIA 181**

    A. **PROCEDENTE DEL DEST ICIA 102**

    - EQ EXAMEN DOC - 1 Subof - 3 PCI

    B. **PROCEDENTE DEL B ICIA 601**

    - EQ ANAL CB - 1 SUBOF - 2 PCI

    C. **PROCEDENTE DEL DEST ICIA 201**

    - EQ IPG - 1 SUBOF - 3 PCI

    D. **PROCEDENCIA DEST ICIA 122**

    - EQ IPG - 1 OF - 1 SUBOF - 3 PCI

    E. **PROCEDENCIA DEST ICIA 103**

    - EQ EXAMEN DOC - 1 OF - 1 SUBOF - 3 PCI

    T O T A L . . . . - 2 OF - 5 SUBOF - 14 PCI

2. **EN DEST ICIA 184**

    A. **PROCEDENTE DEST ICIA 101**

    - EQ IPG - 1 SUBOF - 3 PCI

    B. **PROCEDENTE DEST ICIA 124**

    - GPO FOTO-INTERPR - 1 SUBOF - 2 PCI
    - GPO AE C/ICIA - 1 OF - 2 SUBOF - 3 PCI

    C. **PROCEDENTE DEST ICIA 121**

    - GPO ANI - 1 OF - 2 SUBOF - 4 PCI

    D. **PROCEDENTE DEST ICIA 201**

    - GPO EXAMEN DOC - 1 OF - 2 SUBOF - 6 PCI

    T O T A L . . . . - 3 OF - 8 SUBOF - 18 PCI

WALTER BARTOLOME TEJADA
CORONEL
JEFE DPTO II - ICIA
Cdo Cpo Ej V "Tte Gral Julio A Roca"

DG

ANEXO 93

ICIA.

318

"RESERVADO"

317

PARTE NRO 5153/82 FECHA: 271000 MAY 82

DE: ESMACUEJERCIN (0-2) - COMODORO RIVADAVIA

PARA: DEST ICIA 181 - B BLANCA

ORDEN DE REUNION NRO 70/82

ASUNTO: HUNDIMIENTO TRANSPORTE ATLANTIC CONVEYOR

1. ANTECEDENTES

COMUNICADO NRO 93 DEL EMC

2. SE REQUIERE

a. ESTABLEZCA CONTACTO CON EL CON. A FIN DE DETERMINAR:

1) SI EL TRANSPORTE SE DESPLAZABA EN DIRECCION A LAS ISLAS MALVINAS CON LA TOTALIDAD DEL CARGAMENTO EN OPORTUNIDAD DE SER HUNDIDO.

2) SI PUDO LLEGAR A LAS ISLAS MALVINAS, DESCARGAR Y RETIRARSE HASTA ALCANZAR LA POSICION DONDE FUE HUNDIDO.

3) SI SE CONOCE EL MATERIAL Y DOTACION QUE TRANSPORTABA.

4) TODO OTRO DATO DE INTERES

3. TERMINO:

WALTER BARTOLOME TEJADA
CORONEL
JEFE DPTO II - ICIA
Cdo Cpo Ej V "Tte Grl Julio A. Roca"

ANEXO 94

314

PARTE NRO 5154**/82** **FECHA:** 271200 MAY 82 **"RESERVADO"**

FOJA 318

DE: CDO CPO EJ V (G-2) - COMODORO RIVADAVIA

PARA: G-2 EMC ISLAS MALVINAS (VIA SEC ICIA MALVINAS)

……

INFORMO QUE DE ESCUCHA RADIOELECTRICA EFECTUADA EN MEDIOS DE PTO ARGENTINO Y OTROS UTILIZADOS PARA COMUNICACIONES CON FAMILIARES EN CONTINENTE, SE ADVIERTE PASAJE IMPORTANTE INFORMACION PARA ENEMIGO, POR LO QUE SE SUGIERE APLICAR MEDIDAS SEGURIDAD DE C/ICIA EN DICHO TRAFICO.

WALTER BARTOLOME TEJADA
CORONEL
JEFE DPTO II - ICIA
Cdo Cpo Ej V "Tte Grl Julio A Roca"

320

ANEXO 95

FOJA N° 319

PARTE NRO 5155/82 **FECHA:** 271200 May 82 **"RESERVADO"**

DE: CDO CPO EJ V (G-2) - COMODORO RIVADAVIA

PARA: JEF II - ICIA - BAIRES

- -

ASUNTO: TRANSGRESIONES GRAVES A MEDIDAS DE C/ICIA.

ANTECEDENTES:

DIRECTIVA CJE 316/82 (MEDIDAS DE SEGURIDAD DE C/ICIA)

SITUACION ACTUAL:

1. EN EL DIARIO LA NACION DEL 26 MAY 82, PAG 10, ARTICULO "EL TEATRO DE OPERACIONES". EL MISMO DESLIZA INFORMACION, QUE DEBE HABER PROPORCIONADO ALGUNA FUENTE MILITAR, Y QUE ATENTA CONTRA LA SEGURIDAD DE LAS OPERACIONES. ENTRE ELLAS, SE MENCIONAN:
    - A. QUE NUESTROS AVIONES NO PUEDEN OPERAR EN HORAS DE OSCURIDAD.
    - B. POSIBLE TRASLADO DE REFUERZOS A LAS ISLAS.
    - C. RENOVACION DEL MATERIAL AEREO PERDIDO.
    - D. SE INDENTIFICA Y SE PROPORCIONA CANTIDAD DE EFECTIVOS INICIALMENTE EN CONTACTO (CA/RI 25).
    - E. SE AFIRMA LA CONTINUACION DEL PUENTE AEREO, OPERACION QUE SE REALIZA CON EL MAXIMO DE MEDIDAS DE SEGURIDAD POR EL RIESGO QUE ENTRAÑA.
2. EL COMUNICADO Nro 95 DEL EMC EN SUS DOS ULTIMOS PARRAFOS MENCIONA:
    - A. TIPO DE ELEMENTO, ACTITUD Y FINALIDAD.
    - B. DEJA ENTREVER QUE ACTUAN COMANDOS QUE EJECUTAN ACTIVIDADES DE HOSTIGAMIENTO EN LA RETAGUARDIA ENEMIGA.

CONCLUSIONES

DADO LOS PERJUICIOS QUE OCASIONAN A PROPIA TROPA LO MENCIONADO ANTERIORMENTE SE CONSIDERA NECESARIO LA URGENTE APLICACION EXTRICTA DE LAS NORMAS DE C/ICIA Y LA SEVERA SANCION DE LAS TRANSGRESIONES APUNTADAS Y OTRAS QUE PUEDAN PRODUCIRSE.

JEFE DPTO II - ICIA
Cdo Cpo Ej V "Tte Gral Julio A Roca"

96

521

ANEXO 96
Copia Nro ....
Cdo Cpo Ej V (PC[illegible]C) 310
COMODORO RIVADAVIA
271800 MAY 82
CT - 25

RESUMEN DE INTELIGENCIA NRO 46/82

PERIODO ABARCADO: 271800 al 281800 MAY 82

1. CHILE

Sin novedad.

2. GRAN BRETAÑA

a. Político

Sin novedad.

b. Militar

1) Asunto: Ritmo a imprimir a las operaciones

Ante la posibilidad de una fuerte presión internacional para un "CESE DE FUEGO", la Primer Ministra inglesa habría ordenado acelerar las operaciones para lograr una rápida decisión.

Ante un cuestionamiento del ala laborista dijo "no se han mandado los soldados ingleses a doce mil kilómetros para que se detengan a ochenta kilómetros de PUERTO STANLEY".

ORIGEN: JEF II ICIA — VAL: B-3

2) El 26 May 82, de 0050 a 0120 hs fue efectuado fuego naval sobre PUERTO ARGENTINO, por una fragata. Un primer disparo fue ejecutado con un misil sobre el aeropuerto; y cañoneo posterior se realiza sobre el mismo sector. No se registraron daños ni víctimas. Al ser repelido el ataque por cañones de la posición y recibir impactos próximos, la fragata se retiró a máxima velocidad.

ORIGEN: SEC ICIA MALVINAS — VAL: A-1

3) Se ha comprobado la existencia de una intensa campaña de acción psicológica mantenida hasta el momento a través de la BBC y Radio del ATLANTICO SUR (ambas en castellano), en las que se reconocen los siguientes objetivos:

a) Producir y/o explotar fisuras entre las FFAA a través de ataques a las figuras de sus Comandantes en Jefe y la difusión de supuestos entredichos entre ellos.-

b) Lograr el ingreso de la flota de mar al área de operaciones a fin de intentar nivelar ante la opinión pública internacional las sensibles pérdidas que está sufriendo su poder naval. Este último objetivo trata de ser materializado a través de la incentivación de las motivaciones y actitudes que la inacción produce.

ORIGEN: CON — VAL: B-2

4) El Comando de Operaciones Navales aprecia:

a) Que la Fuerza de Tareas Británica ha consolidado objetivos parciales con alto costo de su poder naval. La campaña montada para motivar el ingreso

de la flota de mar al área de operaciones indica preocupación por nivelar pérdidas ante la opinión pública internacional.

c. Otras informaciones de interés

- Asunto: Nuevo enviado del Presidente REAGAN a la ARGENTINA

RONALD REAGAN se apresta a iniciar una nueva tentativa para acercar a la REPUBLICA ARGENTINA y GRAN BRETAÑA a la decisión de cesar la lucha e iniciar negociaciones tendientes a alcanzar una solución al conflicto en el ATLANTICO SUR.

Esta tentativa se materializaría a través de WILLIAM CLARK a quien, versiones circulantes en medios allegados a la casa blanca, lo dan como un inminente viaje a BUENOS AIRES.

ORIGEN: JEF II ICIA (Prensa) VAL: B-2

CONCLUSIONES

Se mantiene en vigencia lo expresado en RESIN Nro 42/82.

WALTER BART[illegible]
[illegible]
JEFE [illegible]
Cdo Cpo Ej [illegible]

DISTRIBUIDOR:

- Copia Nro 1 .... Cte Cpo Ej V y JEM (PC TAC)
- Copia Nro 2 .... Dpto III Op
- Copia Nro 3 .... Dpto I Pers (por hoja de ruta)
  Dpto IV Log (por hoja de ruta)
  Dpto V A/C (por hoja de ruta)
  Cdo Com (por hoja de ruta)
- Copia Nro 4 .... Cdo Cpo Ej V (Agr 2do Cte - B BLANCA) (vía Dest Icia 181)
- Copia Nro 5 .... Cdo Br I Aerot IV (C RIVADAVIA)
- Copia Nro 6 .... Cdo Br I VII (Cte PIEDRABUENA) (vía Centro Fijo)
- Copia Nro 7 .... Cdo Br I IX (C RIVADAVIA)
- Copia Nro 8 .... Cdo Br I Mec XI (R GALLEGOS) (vía Dest Icia 184)
- Copia Nro 9 .... RI 1 (C RIVADAVIA)
- Copia Nro 10....... RC Tan 8 (SANTA CRUZ)
- Copia Nro 11....... RC Tan 9 (PUERTO DESEADO)
- Copia Nro 12....... Dpto II Icia Cdo Cpo Ej V (PC TAC)

392

EJERCITO ARGENTINO

SECRETO

ANEXO 97

323

FOJA 322

MEMORANDO Nro ..19..../82

COMODORO RIVADAVIA, 27 de mayo de 1982.

AL JEFE DEL DEPARTAMENTO I - PERSONAL.

Comunico al señor Jefe las falencias en las medidas de C/Icia que se siguen observando en este Cdo Cpo.

1. Circulación de personal civil por los pasillos sin ser acompañados por personal militar (Memorando Dpto I-Pers de fecha 19 May 82).

2. Ventanas sin cerrar o con filtraciones de luz en horas de oscuridad.

3. Personal de guardia que no porta la tarjeta de identificación de la misma.

Del presente memorando se confeccionaron TRES (3) ejemplares de UNA (1) foja útil cada uno.

21 V

WALTER BARTOLOME TEJADA
CORONEL
JEFE DPTO II - ICIA
Cdo Cpo Ej V "Gral Div Julio A Roca"

DISTRIBUIDOR:

- Ejemplar Nro 1 .... Dpto I-Pers
- Ejemplar Nro 2 .... Dpto II-Icia
- Ejemplar Nro 3 .... Dpto II-Icia

324

ANEXO 98

"RESERVADO"

FOJA Nº 323

PARTE NRO 5160/82 FECHA: 271730 May 82

DE: CDO CPO EJ V (G-2) - COMODORO RIVADAVIA

PARA: JEF II-ICIA - BAIRES

ASUNTO: TRANSGRESIONES GRAVES A MEDIDAS DE C/ICIA.

ANTECEDENTES:

PARTE Nro 5155/82 DE ESTE CDO CPO DE FECHA 27 MAY 82.

SITUACION ACTUAL

EN EL NOTICIERO QUE DIFUNDIO CANAL 13 TV (BUENOS AIRES) EL 271300 MAY 82, SE PROPALO QUE COMANDOS PROPIOS SE HABIAN INFILTRADO EN LAS LINEAS ENEMIGAS PARA VOLAR DEPOSITOS DE COMBUSTIBLES Y OTRAS ACTIVIDADES.

CONCLUSIONES

LA DIFUSION DE ESTE TIPO DE ACTIVIDADES OPERACIONALES DE CARACTER SECRETO ATENTAN CONTRA EL EXITO DE LA OPERACION Y LA SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES.

SE CONSIDERA CONVENIENTE INVESTIGAR EL ORIGEN DE ESTA GRAVE TRANSGRESION A LAS NORMAS DE C/ICIA Y ADOPTAR LAS MEDIDAS PARA QUE NO SE REPITAN.

WALTER BARTOLOME TEJADA
CORONEL
JEFE DPTO II - ICIA
CDO CPO EJ V "Tte Grl Julio A Roca"

ANEXO 99

Copia Nro ....

Cdo Cpo Ej V (PC TAC)

281800 May 82

OEA - 67

RESUMEN DE INTELIGENCIA Nro 47/82

PERIODO ABARCADO: 271800 al 281800 May 82

1. CHILE

Sin novedad.

2. GRAN BRETAÑA

a. Político

Sin novedad.

b. Militar

1) Por actividad aérea se aprecia que operarían entre 1/2 portaaviones en el área comprendida entre azimutes 060 y 080 grados desde PUERTO ARGENTINO entre 90 y 100 millas.

2) Durante el ataque aéreo propio, el 25 de mayo sobre blancos navales en proximidades de PUERTO SAN CARLOS, fue avistado un buque con cruces rojas pintadas en ambas bandas. Se aprecia que podría tratarse del buque hospital "UGANDA" o del transporte "CAMBERRA" mimetizado como buque hospital.

3) El 260105 una unidad naval efectúa fuego sobre la entrada a la BAHIA ZORRO. El 260107 una unidad naval en 190° de PUERTO ARGENTINO y a 8 millas, efectúa fuego sobre área PUERTO ARGENTINO. El 260220 May 82 fue reiniciado el fuego naval sobre BAHIA ZORRO.

4) El 251945 May fue efectuado un ataque aéreo sobre PUERTO ARGENTINO. Se desconoce resultado. El 261010 fue efectuado un ataque aéreo sobre PUERTO HOWARD.

A partir del 260734, hasta TRES (3) Patrullas Aéreas de Combate (PACS) operan en circuito del portaaviones, punto 030° de PUERTO ARGENTINO y a 60 millas; luego punto 205° de PUERTO ARGENTINO y a 30 millas, regresando al portaaviones.

5) Desde el comienzo del conflicto, se tiene certeza de haber abatido 15/16 HARRIER, 9 helicópteros SEA KING, 5 HELICOPTEROS SEA LINX/WASP y 2 helicópteros GAZELLE.

6) Fueron interceptadas comunicaciones en inglés, en claro, en las frecuencias de 2.079.9 y 11.243 Khz, entre el 260230 y el 260700 May. El 261830 fue interceptada una comunicación entre el buque hospital UGANDA con estación costera en 16.556 y 17.329 Khz.

ORIGEN: CON VALORIZACION: B - 2

APRECIACION:

a) El grupo de ataque y protección de la cabeza de playa, como resultado de las bajas sufridas, estaría a la fecha compuesta por 1/2 portaaviones, 1 Destructor Clase 82, tres Destructores clase 42, 10/12 fragatas, de las que podría haber hasta 6 averiadas.

b) Muchas de las unidades llevan hasta 35 días en el mar, por lo que se presumen se encuentran disminuidas en su capacidad operativa; por cansancio de personal, fal-

324

325

La [illegible] [illegible] [illegible] tener importancia que re-quieren [illegible] [illegible] el [illegible] de bases de [illegible]

[illegible] efectivos empeñados hasta el mo-

Se aprecia que el 10, [illegible] esta situación.

c) que la fuerza de tareas británica, [illegible] las bajas y/o averías sufridas, con capacidad para la protección del grupo portaaviones y de la cabeza de playa, se encontraría en una situación que [illegible] importantes refuerzos de unidades remanentes por [illegible] las pérdidas, aún siendo menores, le provocarían [illegible] esta capacidad.

d) Como resultado del hundimiento del buque "[illegible] CONVEYOR", se aprecia en el enemigo, cierta incertidumbre sobre las [illegible] de los aviones SUPER ETENDARD y [illegible] de la [illegible] de los mismos, obligándose a extremar medidas de protección con unidades vitales y selección de las áreas de porteción, lo que [illegible] la capacidad de sus unidades.

e) El [illegible] por las [illegible], [illegible] la [illegible] prioritaria de asegurar la protección de portaaviones e impedir la utilización de la pista de PUERTO ARGENTINO.

f) Ante la pérdida del "ATLANTIC CONVEYOR", la fuerza de tareas británica quedaría sin posibilidad futura de reposición de aeronaves, actualmente en el portaaviones, y/o bajas o fallas técnicas irreparables.

g) El/los portaaviones habrían completado a través de aeronaves recibidas del "ATLANTIC CONVEYOR" su capacidad de aviones HARRIER, apreciada como máxima en 15/20 unidades. De estas, TRES (3) habrían sido abatidas en las acciones del 25 May 82.

h) Se aprecia que la pérdida de los aviones embarcados en el "ATLANTIC CONVEYOR", elimina la capacidad del enemigo de establecer aeródromos de campaña en cabeza de playa y reponer helicópteros averiados o caídos en futuras operaciones.

i) Debería [illegible], que con los refuerzos recibidos, la fuerza de tareas británica completa su capacidad de helicópteros [illegible] estimada en 30 unidades. De ellos DOS (2) fueron derribados y DOS (2) averiados el [illegible] May, en acciones sobre DARWIN.

j) Los resultados de las [illegible] acciones [illegible] y vigente la posibilidad de ataques tipo comando y/o acciones de sabotaje sobre bases y puntos de apoyo de las [illegible] en el [illegible].

ORIGEN: CO[illegible]

3. [illegible]

a. Sector "[illegible]" [illegible] con el enemigo.

1) El 272400 May [illegible] conforme a la orden 1/2 BI inicia su ataque sobre propios elementos de seguridad a caballo del eje [illegible] – CAMILLA CREEK HOUSE y [illegible] de BURNTSIDE [illegible]. Propios efectivos combaten [illegible]. El ataque [illegible] apoyado por fuego de morteros y [illegible] el estrecho [illegible].

2) El [illegible] May 82 el enemigo [illegible] la [illegible] de combate propia en la línea general [illegible] – [illegible].

3) El 280930 May 82 el enemigo alcanza la línea general CARCAS BAY - 1 Km S de BOCA HOUSE, donde su ataque se vió detenido. Propios efectivos empeñados hasta el momento, eran: 2 Ca I (-), referzados con 1 Ba A (-) (105 mm).

4) El 281000 May 82 se ejecuta un contraataque, con apoyo aéreo propio, sobre la zona de reunión de tropas enemigas y armas antiaéreas. El enemigo es rechazado e inicia su repliegue hacia el norte.

5) El 281040 May 82 colorados efectúan bombardeo naval con un buque desde el Estrecho de SAN CARLOS hasta las 1130 horas, en que es atacado por aviones propios desde el continente; el buque se repliega.

6) El 281230 May 82 se alcanzó línea de contacto: N de LAGUNA SIN NOMBRE al NO de DARWIN SETTLEMEN y curva cerrada de 50 a 2 Kms N de BOCA HOUSE.

El RI 12 recibió refuerzos de 2 Sec(s) de I reforzadas con morteros pesados y cañones sin retroceso desde PUERTO ARGENTINO por helitransporte.

Está previsto el envío de 1 Ca I y 2 Pz(s) de A 105 mm por helitransporte y/o modo marítimo (barco FORREST) según la situación lo aconseje.

Se prevé continuar bombardeo sobre posiciones de fuego de morteros y de reunión de reservas enemigas para posibilitar al RI 12 alcanzar la zona N del Itsmo DARWIN.

Llama la atención el poco o nulo apoyo aéreo al ataque de colorados.

b. Sector PUERTO ARGENTINO

1) El 272100 May 82 tres helicópteros enemigos sobrevolaron la zona de MONTE KENT (15 Kilómetros Oeste de PUERTO ARGENTINO), se destacó patrulla de exploración y seguridad a la zona.

2) El 28 May 82 entre 0000/0200 hs la posición fue bombardeada por tres/cuatro fragatas. Se repelio el ataque con fuegos de dos cañones SOFMA, no hubo bajas ni daños sobre la posición.

c. Sector PUERTO HOWARD

1) El 272330/2400 May 82 fue bombardeada por uno/dos buques desde el estrecho SAN CARLOS. Al parecer los mismos buques que luego bombardearon DARWIN.

d. Sector BAHIA FOX

Informó no haber tenido contacto con el enemigo.

e. Elementos de Comandos continúan avanzando hacia cabeza de playa. Podrían operar esta noche retaguardia enemiga.

ORIGEN: SEC ICIA MALVINAS — VAL: A-1

CONCLUSIONES

Continuar atacando PUERTO DARWIN hasta conquistar y consolidar la zona mencionada.

APRECIACION

1. Continuar consolidando la cabeza de playa en zona SAN CARLOS con efectivos no determinados, completando el desembarco de medios de apoyo logístico, de sostén y otros para reforzar la ocupación de una posición defensiva transitoria.

2. Continuar reacondicionando la pista de aterrizaje precaria para el empleo de aviones HARRIER con base en tierra.

3. Mantener el hostigamiento de las propias posiciones mediante el fuego naval y aéreo y operaciones de engaño electrónico.

4. Ejecutar reconocimientos ofensivos esencialmente helitransportados a efectos de ocupar terrenos llaves en dirección a PUERTO ARGENTINO.

5. A partir del 28/30 May 82, reforzar las fuerzas disponibles actualmente en el TOAS con efectivos del orden de una Br I (3 BBII, elementos de apoyo y SPAC) y operar ofensivamente sobre PUERTO ARGENTINO, de acuerdo a las siguientes variantes, en orden prioritario:

   a. Desembarcar los elementos de refuerzos en la cabeza de playa SAN CARLOS y previo avance para tomar contacto, atacar PUERTO ARGENTINO desde el Oeste con efectivos del orden de una Br I (+) (constituida por 3 BBII - 2 BIM - 1 B PARAC elementos de apoyo y Comb y SPAC).

   b. Ejecutar un asalto anfibio sobre PUERTO ARGENTINO, desde el SE o NE de la península de FRESINET con efectivos de una Br I coordinando el ataque desde el O a cargo de 2 BIM y 1 B Parac.

ORIGEN: JEF II ICIA

335

WALTER BARTOLOME TEJADA
CORONEL
JEFE DPTO II - ICIA
Cdo Cpo Ej V "Tte Grl Julio A Roca"

DISTRIBUIDOR:

- Copia Nro 1 .... Cte Cpo Ej V y JEM (PC TAC)
- Copia Nro 2 .... Dpto III Op
- Copia Nro 3 .... Dpto I Pers (por hoja de ruta)
  Dpto IV Log (por hoja de ruta)
  Dpto V A/C (por hoja de ruta)
  Cdo Com (por hoja de ruta)
- Copia Nro 4 .... Cdo Cpo Ej V (Agr 2do Cte - B BLANCA) (vía Dest Icia 181)
- Copia Nro 5 .... Cdo Br I Aerot IV (C RIVADAVIA)
- Copia Nro 6 .... Cdo Br I VII (Cte PIEDRABUENA) (vía Centro Fijo)
- Copia Nro 7 .... Cdo Br I IX (C RIVADAVIA)
- Copia Nro 8 .... Cdo Br I Mec XI (R GALLEGOS) (vía Dest Icia 184)
- Copia Nro 9 .... RI 1 (C RIVADAVIA)
- Copia Nro 10......... RC Tan 8 (SANTA CRUZ)
- Copia Nro 11......... RC Tan 9 (PUERTO DESEADO)
- Copia Nro 12......... Dpto II Icia Cdo Cpo Ej V (PC TAC)

ANEXO 100

FOJA 328

329

PARTE NRO 5164/82 **FECHA**: 282045MAY82 **RESERVADO**

DE: CDO CPO EJ V (G-2) - COMODORO RIVADAVIA

PARA: JEF II-ICIA - BAIRES

ASUNTO: TRANSGRECIONES GRAVES A MEDIDAS DE C/ICIA.

ANTECEDENTES:

PARTES Nros 5155/82 Y 5160/82 DE ESTE CDO CPO EJ V DE FECHA 27 MAY 82.

SITUACION ACTUAL:

COMUNICADOS VARIOS E INFORMACION DADA POR VOCEROS EN LAS FUERZAS A LOS MCS EN PARTICULAR EN LA CAPITAL FEDERAL.

CONCLUSIONES

POR EXPRESA SOLICITUD DEL GOBERNADOR MILITAR DE LAS ISLAS MALVINAS SE REITERA LO REQUERIDO EN LO REFERENTE A EVITAR LA DIFUSION DE ACTIVIDADES OPERACIONALES SECRETAS POR CUANTO ATENTAN CONTRA EL EXITO DE LAS OPERACIONES Y LA SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES.

[illegible]
JEFE DTO II - ICIA
Cdo Cpo Ej V "Tte Grl Julio A Roca"

329

330

ANEXO 101

FOJA 329

PARTE NRO 5166/82 **FECHA: 291100 MAY 82** **"RESERVADO"**

DE: ESMACUEJERCIT (0-2) - C RIVADAVIA

PARA: DEST ICIA 183

- -

ORDEN DE REUNION NRO 72/82

ASUNTO: DESEMBARCO DE TROPAS EN BALMACEDA.

1. ANTECEDENTES

   - MENSAJE 0186 DE FECHA 28 MAY 82 PRODUCIDO POR JEF REG V CN

2. SE REQUIERE:

   A. RATIFICACION O RECTIFICACION DE LO INFORMADO

   B. EN CASO AFIRMATIVO, DESTINO DE LOS EFECTIVOS Y MATERIAL DESCARGADO.

   C. TODO OTRO DATO DE INTERES

3. TERMINO: Cuando se obtenga.

[illegible]
CORONEL
JEFE C[illegible] ICIA
[illegible]

ANEXO 102

PARTE NRO 5167/82 FECHA: 291300MAY82 [redacted]RVADO

331

FOJA Nº 330

DG

DE: CDO CPO EJ V (PC TAC) (G-2) - COMODORO RIVADAVIA

PARA: JEF II-ICIA - BAIRES

ASUNTO: PUBLICACION DE IMAGENES EN LA PRENSA ESCRITA SOBRE PROPIA TROPA.

1. ANTECEDENTES:

PARTE NRO 5966/82 DE FECHA 25 MAY 82.

2. SITUACION:

DIARIO LA NUEVA PROVINCIA (B BLANCA) DEL SABADO 29 MAY 82, Pag 5. Radiofoto UPI SOLDADO CORRENTINO CON MACHETE EN ACTITUD "FEROZ".
ESPECIAL ATENCION SOBRE REFLEXION EFECTUADA AL PIE, QUE EXPRESA LO SIGUIENTE:

- "OTRO GRAVE ERROR, Y VAN..."

ESTA FOTOGRAFIA, QUE MUESTRA A UN SOLDADO CORRENTINO EN UNA POSE "FEROZ", FUE SUMINISTRADA EN EL SUR DEL PAIS A LA AGENCIA UPI Y TRANSMITIDA POR ESTA A TODO EL MUNDO. SU PUBLICACION, AYER, EN DIARIOS NORTEAMERICANOS Y EUROPEOS, GENERO DE INMEDIATO COMENTARIOS DEL MAS VARIADO TONO -DESFAVORABLES, POR SUPUESTO-, SIRVIENDO AL PROPOSITO DE RIDICULIZAR Y DESACREDITAR NUESTRA LUCHA Y A QUIENES LA LLEVAN A CABO. SE SUMA ASI OTRA GRAVE FALENCIA DE LOS RESPONSABLES DE MANEJAR LA ACCION PSICOLOGICA A LAS YA CONOCIDAS HACIENDOLE UN FLACO FAVOR A LA CAUSA NACIONAL QUE NO SOLO SE DEBE GANAR EN LAS MALVINAS, SINO TAMBIEN FUERA DE NUESTRO TERRITORIO.

3. PROPOSICION

SE REITERA LO EXPRESADO EN EL PARTE CONSIGNADO EN EL PUNTO 1.

WALTER BARTOLOME TEJADA
CORONEL
JEFE DPTO. II - ICIA
Cdo Cpo Ej V "Tte Grl Julio A Roca"

532

ANEXO 103
Copia Nro ....
Cdo Cpo Ej V (PC [illegible])
COMODORO RIVADAVIA
291800 MAY 82
ML - 21

RESUMEN DE INTELIGENCIA NRO 47/82

PERIODO ABARCADO: 281800 al 291800 MAY 82

1. CHILE

a. Político

Sin novedad.

b. Militar

1) Por IRC se ha tomado conocimiento de un plan de patrullaje, montadas y en vehículos, por parte de los retenes de Carabineros.

Las zonas a patrullar serían:

- Límite fronterizo - Posesión
- Ea La Portada - Hito 13
- Tenencia Mte Aymond - Planta Posesión
- Planta Posesión - Punto Dulce - Hito 11
- Retén Morro Chico - Hitos 37 y 38
- Hitos 31 y 32 - Hitos 33 y 34
- Retén Merino - Ea La Portada - El Zurdo - Sector LA VEGA

ORIGEN: DEST ICIA 184 **VAL:** B-2

2) Por IRC, se captó, que el Ministro de Defensa mediante Decreto 3667 arbitró medidas de seguridad relacionadas con el ingreso de personas que atenten contra la seguridad y paz interior.

ORIGEN: G N **VAL:** B-2

CONCLUSIONES

Se mantiene en vigencia lo expresado en RESIN Nro 44/82.

2. SITUACION OPERACIONAL

Referencia: Carta del IGM versión inglesa escala 1: 50 000

a. 291300 May 82

Fueron detectados movimientos de personal y helicópteros al SE de BOMBILLA HILL. Efectivos de magnitud no determinada fueron adelantados hacia CHATA HILL y DOUGLAS PADDOCK.

b. PUERTO DARWIN

1) El 280430 May 82, el enemigo con efectivos de 1/2 Batallones iniciaron ataques sobre la posición defensiva. Propias tropas ejecutan un repliegue hacia PUERTO DARWIN y GOOSE GREEN.

El ataque se desarrolló durante todo el día continuando las acciones defensivas en la noche del 28/29 May 82.

2) Colorados habría irrumpido durante la noche del 28/29 May 82 por el centro de la línea de contacto habiendo dividido propias fuerzas en tres fracciones:

- J RI 12 con efectivos de 1 Sec(+) y personal de la base aérea de GOOSE GREEN.
- Ca B/RI 12 a 1 ½ Km al S de GOOSE GREEN.
- Una tercera fracción (magnitud desconocida) al O de GOOSE GREEN.

3) Se continuará combatiendo hasta el límite de las posibilidades, especialmente logísticas, en particular efectos Cl V.

c. PUERTO ARGENTINO

Continúan las actividades tendientes a la defensa de zona.

d. PUERTO HOWARD Y FOX

No han informado contactos con el enemigo.

CONCLUSIONES

1. Efectivos

a. Al 28 May 82 en MALVINAS

- 1 Br IM....... 3.050 hombres
- 1 R Parac..... 750 hombres

Total... 3.800 hombres

b. A partir del 05/07 Jun 82

- Br I 5........ 5.000 hombres

2. En condiciones de atacar PUERTO ARGENTINO

- 05/07 Jun 82 - 1 Br I 5 y 1 Br IM(+) (1 R Parac)

3. Capacidad

a. A partir del 29May 82

Continuar ejecutando exploración y reconocimientos ofensivos, esencialmente helitransportados, a efectos de ocupar terrenos llaves en dirección a PUERTO ARGENTINO, y proporcionar seguridad a su propio dispositivo a fin de perfeccionar las bases para futuras operaciones.

b. A partir del 05/07 Jun 82

Ejecutar un nuevo desembarco en la zona de DARWIN y/o PUERTO SAN CARLOS, con efectivos de la Br I 5.

c. A partir del momento que se haya completado el desembarco

Operar ofensivamente hacia PUERTO ARGENTINO con efectivos de hasta 1 Br I 1 Br IM y 1 R Parac, en la dirección general:

- DARWIN - PUERTO ARGENTINO
- SAN CARLOS - PUERTO ARGENTINO

Con apoyo de fuego de Artillería, Naval y Aéreo.

WALTER BARTOLOME TEJADA
CORONEL
JEFE DPTO II - ICIA
Cdo Cpo Ej V "Tte Grl Julio A Roca"

DISTRIBUIDOR:

- Copia Nro 1 .... Cte Cpo Ej V y JEM (PC TAC)
- Copia Nro 2 .... Dpto III Op
- Copia Nro 3 .... Dpto I Pers (por hoja de ruta)
  Dpto IV Log (por hoja de ruta)
  Dpto V A/C (por hoja de ruta)
  Cdo Com (por hoja de ruta)
- Copia Nro 4........ Cdo Cpo Ej V (Agr 2do Cte - B BLANCA) (vía Dest Icia 181)
- Copia Nro 5 .... Cdo Br I Aerot IV (C RIVADAVIA)
- Copia Nro 6 .... Cdo Br I VII (Cte PIEDRABUENA) (vía Centro Fijo)
- Copia Nro 7 .... Cdo Br I IX (C RIVADAVIA)
- Copia Nro 8 .... Cdo Br I Mec XI (R GALLEGOS) (vía Dest Icia 184)
- Copia Nro 9 .... RI 1 (C RIVADAVIA)
- Copia Nro 10....... RC Tan 8 (SANTA CRUZ)
- Copia Nro 11....... RC Tan 9 (PUERTO DESEADO)
- Copia Nro 12....... Dpto II Icia Cdo Cpo Ej V (PC TAC)

ANEXO 104

Copia Nro ....
Cdo Cpo Ej V (PC TAC)
COMODOR RIVADAVIA
301800 May 82
XT - 22

RESUMEN DE INTELIGENCIA Nro 48/82

PERIODO ABARCADO: 291800 May 82 al 301800 May 82

1. CHILE

a. Político

1) El gobierno chileno rechazó y calificó como absolutamente falsas las acusaciones soviéticas acerca de una presunta posición probritánica de CHILE, en el conflicto anglo-argentino en las Islas MALVINAS y reiteró la estricta neutralidad del país en el diferendo.

El Subsecretario de Relaciones Exteriores, Cnl ERNESTO VIDELA, dijo que las acusaciones hechas por la agencia oficial soviética de noticias, TASS, son parte de una campaña de MOSCU contra CHILE para tergiversar la verdad.

ORIGEN: Jef II-Icia (Prensa) VAL: B-2

b. Militar

1) Fuentes Militares de PUNTA ARENAS, desmintieron presencia de comandos británicos en territorio chileno en la región TIERRA DEL FUEGO, cerca de la frontera con ARGENTINA.

ORIGEN: Propios Medios (Prensa) VAL: B-3

c. CONCLUSIONES

Se mantiene lo expresado en el RESIN Nro 44/82.

2. GRAN BRETAÑA

a. Político

Sin novedad.

b. Militar

1) Cañoneo naval

En la noche 29/30 MAY se produjeron las siguientes actividades de cañoneo naval:

a) PUERTO ARGENTINO

(1) 2300 a 2340: sobre zona Aeropuerto
(2) 0055 a 0115: sobre BIM 5 (posiciones de artillería)
(3) 0400 a 0420: sobre posiciones del RI 25.

No se informo novedades ni daños. Participaron dos buques. Fue respondido el fuego con artillería propia.

b) BAHIA FOX

(1) 0345 a 0425

(2) 0430 a 0445

No se informaron novedades ni daños. Participaron dos buques.

ORIGEN: Gob Mil MALVINAS   VAL: A-1

2) El 280610 May 82 tropas británicas inician un desembarco y aparecen en posiciones N y NE del RI 12. Se desconoce lugar y medio de desembarco y composición y magnitud de la tropa enemiga. A las 0900 aviación propia basada en MALVINAS, ataca fuerzas enemigas a 10 millas al Norte de GANSO VERDE. A las 1830 hs el aeródromo de DARWIN es capturado por el enemigo. Su Compañía de Vigilancia y Seguridad se encuentra en la villa rodeada y hostigada; se aprecia insuficiencia de armamento y abastecimiento.

Informe de pilotos propios indican la presencia de artillería antiaérea y misiles superficie-aire en la zona ocupada por el enemigo. Posteriormente a que es capturado el aeródromo de DARWIN, fue destacada una Ca Helit propia a efectos de reforzar los efectivos argentinos aislados en la villa. Esta subunidad entró en contacto con el enemigo, no logrando comunicarse con efectivos propios; coincidentemente se produjo un ataque aéreo propio sobre GANSO VERDE, sin haberse logrado evaluar los daños y desconociéndose la evolución y desarrollo de posteriores acciones.

ORIGEN: CON   VAL: B-2

3) El 280900 May 82 en la zona de PUERTO DARWIN fue derribado un SEA KING y averiado otro.

ORIGEN: CON   VAL: B-2

4) El 280920 May 82 MALVINAS informa la iniciación de las patrullas aéreas de combate (PACS) operando hasta doce en el día. A las 1035 hs se ejecutó la máxima actividad aérea, detectándose cuatro PACS simultáneas.

ORIGEN: CON   VAL: B-2

5) A partir del 290900 May 82 ha sido detectado un posible portaaviones operando en el área comprendida entre azimutes 085° y 095° de PUERTO ARGENTINO, entre 80 y 95 millas.

ORIGEN: CON   VAL: B-2

6) El 290900 May 82 se inician PACS desde portaaviones, operando hasta un máximo de seis simultáneas, hacia DARWIN y SAN CARLOS, hostigando el aeropuerto de PUERTO ARGENTINO.

ORIGEN: CON   VAL: B-2

3. SITUACION OPERACIONAL

a. Del Enemigo

1) El 291100 May 82 fue observado intenso movimiento de helicópteros y personal desde el O a la zona DOUGLAS PADDOCK - BULL HILL.

2) Durante el 29 May 82 el enemigo atacó tres veces el aeropuerto de MALVINAS, interrumpiendo propia actividad aérea; a realizado vuelos de reconocimiento y fotográficos apoyándose en su total superioridad aérea local.

b. Propia Fuerza

1) El 292030 May 82 se tomó conocimiento que en el día de la fecha apoximadamente a las 1200 hs, el RI 12 habría dejado de combatir en DARWIN. Bajas apreciadas superior a 150; no se poseen otros detalles.

2) Se aprecia que el enemigo está preparando su dispositivo para lanzar el ataque a PUERTO ARGENTINO en un lapso de 24/48 horas.

CONCLUSIONES

Se aprecia que a partir de la noche del 30/31 May 82 el enemigo iniciaría operaciones ofensivas hacia PUERTO ARGENTINO con efectivos de hasta 1 Br IM y 1 R Parac apoyados con fuego de A, Naval y Aéreo.

La misma se realizaría en la dirección general:

- DARWIN-PUERTO ARGENTINO.
- SAN CARLOS-PUERTO ARGENTINO.

Ejecutarían golpes de mano con elementos comandos sobre instalaciones militares (depósitos, Cl III, radar y Puestos de Comando).

Reforzaría los efectivos mencionados, a partir del 02 Jun 82 con la Br I 5.

WALTER BARTOLOME TEJADA
CORONEL
JEFE DPTO II ICIA
Cdo Cpo Ej V "Tte Gral Julio A Roca"

DISTRIBUIDOR:
- Copia Nro 1 ..... Cte Cpo Ej V y 2do Cte y JEM (PC TAC)
- Copia Nro 2 ..... Dpto III-Op
- Copia Nro 3 ..... Dpto I-Pers (por hoja de ruta)
  Dpto IV-Log (por hoja de ruta)
  Dpto V-AC (por hoja de ruta)
  Cdo Com (por hoja de ruta)
- Copia Nro 4 ..... Cdo Cpo Ej V (Agr 2dO Cte - B BLANCA) (vía Dest Icia 181)
- Copia Nro 5 ..... Cdo Br I Aerot IV (C RIVADAVIA)
- Copia Nro 6 ..... Cdo Br I VII (Cte PIEDRABUENA) (vía Centro Fijo)
- Copia Nro 7 ..... Cdo Br I IX (C RIVADAVIA)
- Copia Nro 8 ..... Cdo Br I Mec XI (R GALLEGOS)(Vía Dest Icia 184)
- Copia Nro 9 ..... RI 1 (C RIVADAVIA)
- Copia Nro 10 ..... RC Tan 8 (SANTA CRUZ)
- Copia Nro 11 ..... RC Tan 9 (PUERTO DESEADO)
- Copia Nro 12 ..... Dpto II-Icia Cdo Cpo Ej V (PC TAC)

PARTE NRO. 5171.../82 FECHA: 301830 MAY 82 "RESERVADO"

DE: ESMACUEJERCIN (G-2) - COMODORO RIVADAVIA

PARA: G-2 EMC MALVINAS (VIA SEC ICIA MALVINAS)

- -

ASUNTO: SINTESIS DE ESCUCHAS POR SIDOPE

1. 300330 MAY 82 - FRECUENCIA 3885,98 khz - INGLES

   a. SE INFORMA QUE LA OPERACION HA SIDO SUSPENDIDA POR 24 HORAS.

   b. SOLICITAN APOYO DE FUEGO DE ARTILLERIA (FGA: FIRE GUN ARTILLERY) PARA MAÑANA CON LAS PRIMERAS LUCES.

   c. SE MENCIONA QUE LA POSICION DEL "CODIGO 2L" HA SIDO COMPROMETIDA POR LO QUE SOLICITA "FGA" EL 30 MAY 82 CON LAS PRIMERAS LUCES Y POR LA NOCHE; DE LA MISMA FORMA EL 31.

   d. EXPRESAN QUE SE SUMARA A ESE APOYO DE FUEGO LA "BRILLANT".

2. 300412 MAY 82 - FRECUENCIA 3886 khz - INGLES

   a. INFORMAN QUE NO PUEDEN DAR REFUERZO AL AMANECER.

   b. "2L" SOLICITA "FGA" PARA MAÑANA A PRIMERA HORA DESDE "12 EN CADA HORA Y DESDE ALLI EN ADELANTE".

   c. EXPRESAN QUE DEBIDO A ENCUENTRO CON "ENO" LA POSICION DE "2L" FUE COMPROMETIDA Y LA OPERACION SUSPENDIDA POR 24 HORAS.

   d. SOLICITAN "FGA" DESDE LAS PRIMERAS LUCES DEL 30 Y APOYO DE "FRIGETS" EN LA NOCHE DEL 30/31

   e. SOLICITAN LA MARCACION DE BLANCOS

3. 300500/0600 MAY 82 - FRECUENCIA 3885,90 Khz - INGLES

   a. INFORMA QUE "PASUN O GATUN" ha sido CERCADO, SOLICITA ALCANCE DE BLANCOS.

   b. MENCIONAN "ALERTA 5" CON LAS PRIMERAS LUCES Y PREGUNTAN QUE "CIRCO" DEBEN DISPARAR.

   c. DE PARTE DE "2L", SE REQUIERE PERMANECER EN "ALERTA 5" CON LAS PRIMERAS LUCES Y QUE "REMBRANDT" ESTA DISPONIBLE.

4. DE OTRAS ESCUCHAS REALIZADAS EL 29 MAY 82 SE PUEDE EXTRAER LO SIGUIENTE:

   a. ESTARIAN MOVIENDO ELEMENTOS Y DESEMBARCANDOLOS EN ZONAS NO DETECTADAS.

   b. SE LE HABRIAN "ENCAJADO" ALGUNOS VEHICULOS.

   c. AVANZARIAN EL 30 MAY 82 POR LA NOCHE.

d. EXISTIRIA UNA POSICION INGLESA ("X3") QUE SE ENCONTRABA RODEADA Y CASTIGADA POR PROPIA TROPA.

5. CONCLUSIONES

a. SE HAN COMPROBADO NUMEROSAS FALLAS EN EL TRAFICO RADIOELECTRICO DEL ENO, ENTRE ELLAS: CAMBIAN DE FRECUENCIA Y UTILIZAN LOS MISMOS INDICATIVOS Y REALIZAN COMPROBACIONES DE RED FRECUENTES.

b. NO DEBE DESCARTARSE LA POSIBILIDAD DE QUE SEA TRAFICO SIMULADO CON LA FINALIDAD DE ENGAÑO, PERO DE SER VERDADERA LA INFORMACION OBTENIDA, SE APRECIA QUE EN LA NOCHE DEL 30/31 MAY 82 INICIARIAN OPERACIONES OFENSIVAS HACIA PUERTO ARGENTINO CON EFECTIVOS DE HASTA 1 BR IM Y 1 RC PARAC APOYADOS CON FUEGO DE A, NAVAL Y AEREO.

LA MISMA SE REALIZARIA EN LA DIRECCION GENERAL:

- DARWIN - PUERTO ARGENTINO.
- SAN CARLOS - PUERTO ARGENTINO.

[illegible]
[illegible]
JEFE DPTO [illegible]
[illegible]

SECRETO

ANEXO 106

Copia Nro ....
Cdo Cpo Ej V (PC TAC)
COMODORO RIVADAVIA
311800 May 82
JZ – 55

RESUMEN DE INTELIGENCIA Nro 49/82

PERIODO ABARCADO: 301800 May 82 al 311800 May 82

1. **CHILE**

Sin Novedad.

2. **GRAN BRETAÑA**

a. **Político**

Sin Novedad.

b. **Militar**

1) El 302230 May 82 se registró bombardeo naval en la Península de SAN LUIS, en el sector NE de la costa y también un poco más al O y en el interior. El radar detectó varios ecos de desplazamiento sucesivos de helicópteros.

ORIGEN: Gobernador Militar MALVINAS **VAL:** A-1

2) A pesar del éxito del ataque contra el portaaviones enemigo, el mismo aún tiene volando en el orden de SIETE (7) aparatos; que si bien con una actividad mucho más restringida mantiene la superioridad aérea local.

ORIGEN: Gobernador Militar MALVINAS **VAL:** A-1

3) El 31 May 82 aproximadamente a las 0600 hs fue bombardeado el aeropuerto sin producirse bajas, pero el radar de Fuerza Aérea quedo fuera de servicio con daños menores. Se está trabajando en la reparación.

ORIGEN: Gobernador Militar MALVINAS **VAL:** A-1

3. **SITUACION OPERACIONAL**

a. Efectivos Comandos propios efectuaron completamiento del despliegue ordenado.

b. En las operaciones llevadas a cabo el 30 May 82 fueron derribados DOS (2) SEA HARRIER

CONCLUSIONES

De acuerdo a las últimas informaciones recibidas, se aprecia que la ofensiva sobre PUERTO ARGENTINO se iniciaría en la noche del 01/02 Jun 82.

4. **C/Icia**

El enemigo en sus actividades de operaciones electrónicas a detectado emisiones de elementos propios. A tal fin se recomienda extremar las medidas de seguridad en las comunicaciones, evitando el uso innecesario como asi también las emisiones prolongadas entre los corresponsales.

WALTER BARTOLOME TEJADA
CORONEL
JEFE DPTO II ICIA
Cdo Cpo Ej V "Tte Gral Julio A Roca"

310

DISTRIBUIDOR:

- Copia Nro 1 ...... Cte Cpo Ej V y 2do Cte y JEM (PC TAC)
- Copia Nro 2 ...... Dpto III-Op
- Copia Nro 3 ...... Dpto I-Pers (por hoja de ruta)
  Dpto IV-Log (por hoja de ruta)
  Dpto V-AC (por hoja de ruta)
  Cdo Com (por hoja de ruta)
- Copia Nro 4 ...... Cdo Cpo Ej V (Agr 2do Cte B BLANCA) (vía Dest Icia 181)
- Copia Nro 5 ...... Cdo Br I Aerot IV (C RIVADAVIA)
- Copia Nro 6 ...... Cdo Br I VII (Cte PIEDRABUENA) (vía Centro Fijo)
- Copia Nro 7 ...... Cdo Br I IX (C RIVADAVIA)
- Copia Nro 8 ...... Cdo Br I Mec XI (R GALLEGOS) (vía Dest Icia 184)
- Copia Nro 9 ...... RI 1 (C RIVADAVIA)
- Copia Nro 10 ..... RC Tan 8 (SANTA CRUZ)
- Copia Nro 11 ..... RC Tan 9 (PUERTO DESEADO)
- Copia Nro 12 ..... Dpto II-Icia (Cdo Cpo Ej V - PC TAC)

JUNIO

73

ANEXO 107

PARTE NRO 5176/82 **FECHA:** 010900 JUN 82 **"RESERVADO"**

DE: ESMACUEJERCIN - COMODORO RIVADAVIA

PARA: ESMAYORDOS - BAIRES

- -

ASUNTO: PROPONER MEDIDAS DE SEGURIDAD.

A PESAR DE LA EPOCA AVANZADA DEL AÑO ES CONSTANTE EL TRANSITO DE TURISTAS (MOCHILEROS) EXTRANJEROS EN LA JURISDICCION DE ESTA GUC, LOS QUE SI BIEN CUENTAN CON LA DOCUMENTACION EXIGIDA, INGRESAN DESDE CHILE, PASANDO POR RIO GALLEGOS, PARA LUEGO SEGUIR POR LA RUTA NAC NRO 3 HACIA EL NORTE PARA EGRESAR POR BARILOCHE O VICEVERSA, CONSTITUYEN UN MEDIO IMPORTANTE DE REUNION DE INFORMACION PARA LAS FF AA DE AQUEL PAIS, AL PODER OBSERVAR A PROPIAS TROPAS Y EN ESPECIAL DE LOS AEROPUERTOS SITUADOS EN EL LITORAL ATLANTICO.

PROPOSICION

A LOS EFECTOS DE EVITAR ACTIVIDADES DE INTELIGENCIA DEL MENCIONADO PERSONAL Y POR RAZONES DE SEGURIDAD DEL MISMO, ESTE CDO CPO PROPONE NEGAR EL INGRESO DE MOCHILEROS EXTRANJEROS DESDE CHILE EN TODOS LOS PASOS HABILITADOS EN LA JURISDICCION.

JULIO CESAR RUIZ
Grl Br
2do Cte y JEM Cdo Cpo Ej V

ANEXO 108

344

FOJA Nº 342

PARTE NRO ..3177../82 **FECHA:** 011130 JUN 82 **"RESERVADO"**

DE: CDO CPO EJ V (G-2) - C[redacted] RIVADAVIA

PARA: DEST ICIA 184 - RIO GALLEGOS // DEST ICIA 183 - C RIVADAVIA // DEST ICIA 181
BAHIA BLANCA

INFORMATIVO: CDO BR I MEC XI (G-2) - RIO GALLEGOS

- -

ORDEN DE REUNION Nro ...75..../82

ASUNTO: MOVIMIENTO DE EFECTIVOS.

ANTECEDENTES

SE HA TOMADO CONOCIMIENTO QUE DESDE EL 01 JUN 82 Y HASTA EL 15 JUN 82 LA DE 5 INICIARIAN EJERCICIOS DE INVIERNO LOS QUE SE REALIZARIAN EN DOS FASES; LA PRIMERA DESDE EL 01 AL 07 JUN 82 Y LA SEGUNDA DESDE EL 08 AL 15 JUN 82, AL TERMINO DE ESTA LAS TROPAS VOLVERIAN A SUS CUARTELES Y EFECTUARIAN MANTENIMIENTO.

LOS EJERCICIOS SERIAN EN LAS SIGUIENTES DIRECCIONES: PUNTA ARENAS - CABEZA DE MAR; PUERTO NATALES HACIA EL SE Y HABRIA UN PASAJE DE EFECTIVOS DESDE LA IGTF HACIA EL CONTINENTE POR PRIMERA ANGOSTURA.

LAS EJERCITACIONES PODRIAN TERMINAR A 30 KM DE LA FRONTERA.

ORIGEN: AGREG MIL EN CHILE **VAL:** SIN VAROLIZAR

SE REQUIERE:

1. EFECTIVOS QUE PARTICIPARIAN EN LOS EJERCICIOS, DESCRIMINANDO LOS ORGANICOS DE LA DE 5 Y LOS REFUERZOS PROVENIENTES DE OTRAS JURISDICCIONES.
2. MOVIMIENTOS REALIZADOS, LO QUE INCLUIRA DIRECCIONES Y OPORTUNIDAD EN QUE SE REALIZAN.
3. IDENTIFICACION DE UNIDADES PARTICIPANTES.
4. EFECTIVOS PROVENIENTES DE LA IGTF.
5. ACTIVIDADES DE LA BR AYSEN, DE 3 Y DE 4.
6. ACTIVIDADES DE LA FACH Y ARMADA.
7. ANTECIDENTES DE ANTERIORES EJERCITACIONES EN PERIODO INVERNAL.
8. TODO OTRO DATO DE INTERES.

TERMINO:

WALTER [illegible] TEJADA
CORONEL
JEFE DPTO II ICIA
Cdo Cpo Ej V "Tte Gral Julio A Roca"

DG

ANEXO 109
Copia Nro ....
Cdo Cpo Ej V (PC TAC)
COMODORO RIVADAVIA
011800 Jun 82
ML - 29

RESUMEN DE INTELIGENCIA Nro 50/82

PERIODO ABARCADO: 311800 May 82 al 011800 Jun 82

1. CHILE

   a. Político

      Sin Novedad.

   b. Militar

      1) Desde el 01 Jun 82 hasta el 15 Jun 82 efectivos de la DE 5 iniciarían los ejercicios de invierno que se van a realizar en dos fases; la primera fase del 01 al 07 de este mes, la segunda fase 08 al 15 del mes de junio y al término de estos ejercicios las tropas volverán a sus cuarteles y efectuarían mantenimiento.

         Los ejercicios serían en las siguientes direcciones: PUNTA ARENAS -CABEZA DE MAR; PUERTO NATALES hacia el SE y habría un pase de efectivos desde la IGTF hacia el continente por PRIMERA ANGOSTURA.

         ORIGEN: Agregado Militar en CHILE — VAL: B-2

      2) Desde hace aproximadamente una semana se observa en el Aeropuerto de BALMACEDA un significativo movimiento de aeronaves de carga, por la noche. (C-130).

         ORIGEN: Propios Medios — VAL: B-2

CONCLUSIONES

- Las maniobras invernales que realizarán importantes elementos del Ejército Chileno, constituye una actividad inusual de ejercitación en los últimos años.
- Dicha maniobra debe constituir por lo expresado precedentemente, un llamado de atención ya que la oportunidad de su iniciación y duración prevista de la misma, coincide con el empeñamiento determinante de nuestro poder militar, para solucionar el conflicto de las Islas MALVINAS.

2. GRAN BRETAÑA

   a. Político

      Sin Novedad.

   b. Militar

      1) De explotación de escucha radioeléctrica efectuada el 311840 May 82, se concluye que:

         - Elementos de exploración que estarían ocupando posiciones predeterminadas, asegurarían el establecimiento de los enlaces con sus medios de comunicaciones y estarían a la espera de recepción de órdenes para el desarrollo de operaciones futuras.

      2) 010000 / 010300 Jun 82

         a) El enemigo ha ejecutado acciones de bombardeo naval y aéreo sobre distintos sectores de la Península de FRESSINET, en particular sector Norte y zona aeropuerto.

b) Aproximación con helicópteros de importantes medios terrestres del enemigo, incluyendo artillería, hasta la zona al Oeste del Monte KENT.

ORIGEN: Sec Icia MALVINAS VAL: A-1

CONCLUSIONES

Se mantienen las expresadas en RESIN Nro 49/82.

3. OTRAS INFORMACIONES DE INTERES

a. Declaraciones del Presidente electo de COLOMBIA

El presidente electo de COLOMBIA, BELISARIO BETANCUR, dijo que los EEUU han perdido el apoyo de América Latina, por haberse puesto del lado de GRAN BRETAÑA en el conflicto y COLOMBIA, es otro" gran perdedor, porque nos aislamos del sistema interamericano, por no haber apoyado la convocatoria del órgano de consulta para escuchar la posición de ARGENTINA".

ORIGEN: Jef II-Icia (Prensa) VAL: C-3

b. LA HABANA - Primeras declaraciones en la Reunión de los no alineados.

Representantes de 93 países iniciaron en LA HABANA una reunión del buro de coordinación del movimiento no alineados, acuya finalización se aguarda una enérgica condena a GRAN BRETAÑA por su agresión a la ARGENTINA.

La reunión preparatoria de la Séptima Cumbre de BAGDAD de setiembre próximo, fue confirmada por el embajador cubano de la ONU, RAUL ROA, quien acusó a EE UU do crear la tensión argentina-británica.

45 cancilleres del movimiento, entre ellos NICANOR COSTA MENDEZ, asistirán a la segunda fase de la reunión a partir del miércoles, cuya apertura estará a cargo de FIDEL CASTRO.

El canciller ROA, dijo que la reunión cumbre de BAGDAD, se realizará en medio de una crítica situación internacional, caracterizada por la agudización de las tensiones mundiales. El incremento de la carrera armamentista, la crisis de la política de distensión y el recrudecimiento de la guerra fría.

ORIGEN: Jef II Icia (Prensa) VAL: C-3

c. Propias operaciones ejecutadas el 31 May 82

1) Continuación de la exploración aérea y terrestre en el sector O de PUERTO ARGENTINO; como consecuencia de ello se produjeron enfrentamientos de patrullas con el enemigo en MONTE KENT y Ea HOUSE.

2) Continuación de los trabajos de organización de la posición de defensa en PUERTO ARGENTINO (construcción de barreras y campos minados).

3) Se ejecutó la voladura del puente de FITZ ROY.

ORIGEN: CEOPECON VAL: A-1

WALTER BARTOLOME TEJADA
CORONEL
JEFE DPTO II - ICIA
Cdo Cpo Ej V "Tte Gral Julio A Roca"

DISTRIBUIDOR:

- Copia Nro 1 ..... Cte Cpo Ej V y 2do Cte y JEM (PC TAC)
- Copia Nro 2 ..... Dpto III-Op
- Copia Nro 3 ..... Dpto I-Pers (por hoja de ruta)
  Dpto IV-Log (por hoja de ruta)
  Dpto V-AC (por hoja de ruta)
  Cdo Com (por hoja de ruta)
- Copia Nro 4 ..... Cdo Cpo Ej V (Agr 2do Cte B BLANCA) (vía Dest Icia 181)
- Copia Nro 5 ..... Cdo Br I Aerot IV (C RIVADAVIA)
- Copia Nro 6 ..... Cdo Br I VII (Cte PIEDRABUENA) (vía Centro Fijo)
- Copia Nro 7 ..... Cdo Br I IX (C RIVADAVIA)
- Copia Nro 8 ..... Cdo Br I Mec XI (R GALLEGOS) (vía Dest Icia 184)
- Copia Nro 9 ..... RI 1 (C RIVADAVIA)
- Copia Nro 10 .... RC Tan 8 (SANTA CRUZ)
- Copia Nro 11 .... RC Tan 9 (PUERTO DESEADO)
- Copia Nro 12 .... Dpto II-Icia (Cdo Cpo Ej V - PC TAC)

EJERCITO ARGENTINO

SECRETO

ANEXO 110

348

FOJA 346

MEMORANDO Nro 23/82

COMODORO RIVADAVIA, 02 de junio de 1982.

AL JEFE DEL DEPARTAMENTO IV - LOGISTICA.

Con respecto a las modificaciones propuestas por el Dpto IV-Log a la OE CJE Nro 759/82 (Para la hospitalización, evacuación y apoyo a la recuperación integral de los heridos y enfermos), en lo relativo a su Apéndice 5 (Organización y funciones de los Grupos y Secciones de Icia) al Anexo 2 de la citada OE; el Dpto II-Icia está en desacuerdo por las siguientes razones:

1. El Dpto II-Icia de la GUB, no puede ni debe asumir actividades de ejecución, ya que su misión contempla exclusivamente funciones de dirección (conducción y asesoramiento). Además, su personal no está capacitado para ejecutar las funciones asignadas al personal que integrará el Gpo Icia del EAHI.

2. El Dest I(s) Icia (órgano de reunión) cuenta con personal de especialistas (interrogadores, C/Icia, analistas de documentos y AS), que oportunamente fueron asignados por la Jef II-Icia (EMGE) para el cumplimiento de las actividades de ejecución determinadas en la citada orden.

3. Las funciones previstas en el Apéndice 5 deben ser asumidas por personal con AEI.

Por lo expuesto precedentemente se propone:

- No innovar en lo establecido en el Apéndice 5 al Anexo 2 de la OE citada anteriormente.

Del presente memorando se confeccionaron TRES (3) ejemplares de UNA (1) foja útil cada uno.

Dpto II-Icia

317

WALTER BARTOLOME TE[illegible]A
CORONEL
JEFE DPTO II - ICIA
CUERPO EJ V "TTE GRL JULIO A ROCA"

DISTRIBUIDOR:
- Ejemplar Nro 1 .... Dpto IV-Log
- Ejemplar Nro 2 .... Dpto II-Icia
- Ejemplar Nro 3 .... Dpto II-Icia

ANEXO 111

349

Copia Nro ....397..
Cdo Cpo Ej V (PC TAC)
COMODORO RIVADAVIA
021800 JUN 82
MR - 21

RESUMEN DE INTELIGENCIA NRO 51/82

PERIODO ABARCADO: 011800 AL 021800 JUN 82

1. CHILE

a. Político

Se transcribe a continuación artículo publicado en el Diario "LA NUEVA PROVINCIA" de la fecha:

"Mientras tanto, desde CARACAS llegan noticias que preocupan al gobierno argentino. Al parecer con el desembozado apoyo de los EEUU, estaría operando entre PUERTO RICO y aeródromo de CHILE un puente aéreo que transporta armas y equipos para la ROYAL NAVY que maniobra en el Atlántico Sur. Estas versiones vienen corroboradas por las filtraciones producidas en la prensa inglesa".

ORIGEN: PP MM (Prensa) VAL: C-3

b. Militar

1) El 311000 May 82 desde el Gpo GN "EL COYTE" se escucharon disparos, aparentemente de cañones, de probable dotación del Ejército Chileno.

Se trataría de una actividad de instrucción efectuada en dirección SO del asiento de la citada subunidad de GN. Los disparos finalizaron a las 1630 Hs apreciándose que la finalización del ejercicio se debió a la intensa nevada caída en la zona.

ORIGEN: GN VAL: B-2

2) El 311600 May 82 aterrizó en el aeropuerto BALMACEDA un avión HERCULES C-130, ubicándose el mismo detrás de los galpones que son utilizados como hangar. Posteriormente se observó bajar elementos, sin poderse identificar

ORIGEN: GN VAL: B-2

CONCLUSIONES

Se mantiene en vigencia lo expresado en RESIN Nro 50/82.

2. GRAN BRETAÑA

a. Político

Sin Novedad.

b. Militar

1) Se transcribe mensaje recibido:

"Por información periodística A F P del día 01 Jun 82, prisioneros argentinos en número equivalente a 1.400 fueron embarcados en un buque prisión y despojados de sus uniformes que fueron reemplazados por otras ropas;

FOJA 348

estimándose la posibilidad de utilizar uniformes propios para infiltrar tropas inglesas.

CONCLUSIONES

Se debe tener en cuenta:

- Alertar a las tropas hasta el mínimo nivel. No obstante, evitar la excesiva sensibilización que provoque combate entre propios efectivos, especialmente de noche.

- Adoptar medidas de identificación además del uniforme y la señal de reconocimiento que pueda ser fácilmente conocida por el enemigo. Tampoco es conveniente confiarse totalmente en el idioma. Entre los elementos de comando del enemigo deben encontrarse quienes hablan en castellano, ante el cual un soldado o centinela podría fácilmente confundirse (explicar quienes son los únicos que se pueden mover por determinados sectores).

- Evitar movimientos innecesarios durante la noche; la mejor seguridad será el cubrimiento de avenidas de aproximación empleando visores nocturnos. Personal que se desplaza, ya de por sí debe ser sospechoso.

- No se descarta que esta información, sea falsa y, haya sido proporcionada a efectos de confundir a propias tropas.

c. Situación operacional

1) El 312400 May 82, se inicia bombardeo por parte del enemigo con impactos en la zona de MOODY BROOK. Un navio desde el Sur. No se aprecian daños ni bajas.

2) El 010145 Jun 82, continúa fuego naval. Un helicóptero sobre posición de PORT HARRIET HOUSE orienta el tiro del buque sobre la posición entre MONTE HARRIET y TWO SISTER. No se registraron novedades.

3) El 010210 Jun 82, finaliza cañoneo naval.

4) El 010230 Jun 82, continúa cañoneo naval en la zona de MOODY BROOK, entre el cuartel y MONTE WILLIAM.

5) El 010300 Jun 82, finaliza el cañoneo naval.

6) El 010950 Jun 82, informa Aviación de Ejército que durante el transporte efectuado al MONTE TWO SISTER, recibieron fuego de artillería o de morteros pesados, desde posiciones presumiblemente en MONTE KENT.

7) El 011000 Jun 82, la actividad aérea de los PAC, llegó hasta 5 simultáneas, algunas de ellas con un solo avión. La salida y pérdida de los mismos dentro del alcance del radar, se produce sin evidenciar un circuito definido como en otras oportunidades.

8) El 011020 Jun 82, se escucha fuego de artillería por la zona de TUMBLEDOWN, no determinándose exactamente el lugar de procedencia de los disparos.

9) El 011445 Jun 82, es derribado por un misil Roland un avión HARRIER del enemigo en el sector de PUERTO ARGENTINO, eyectándose el piloto y cayendo a 4 km aproximadamente al E de la costa. Helicóptero FA sale en búsqueda del piloto sin poder ubicarlo.

10) El 011500 Jun 82, siendo las 1435 hs, una patrulla propia, recibió mientras realizaba tareas de exploración fuego de mortero del enemigo, 4 km al E de MONTE KENT, siendo dañado un vehículo sin bajas de personal.

11) El 011505 Jun 82, helicópteros enemigos (un CHINOOK o similar y otro más chico), estaban trasladando al parecer piezas de artillería en dirección a alturas de LONG ISLAND COAST.

12) El 011510 Jun 82, se divisan sobre la cima del MONTE KENT observadores enemigos. Se inicia fuego propio con cañón de largo alcance, en esos momentos helicópteros enemigos que descendían con piezas de artillería, al recibir el fuego propio se repliegan con la carga que traían.

13) El 011600 Jun 82, desde TWO SISTER se observa 1.500 mts N de MONTE CHALLENGUER, dos piezas de artillería al parecer sin personal.

14) El 011620 Jun 82, fuego de artillería del enemigo sobre Puente MURREL BRIDGE.

CONCLUSIONES

El enemigo se encontraría efectuando distintos tipos de exploración, hostigamiento y acciones preliminares para iniciar el ataque.

[illegible]
CORONEL
JEFE DPTO II - ICIA
[illegible]

DISTRIBUIDOR:
- Copia Nro 1 ..... Cte Cpo Ej V y 2do Cte y JEM (PC TAC)
- Copia Nro 2 ..... Dpto III-Op
- Copia Nro 3 ..... Dpto I-Pers (por hoja de ruta)
  Dpto IV-Log (por hoja de ruta)
  Dpto V-AC (por hoja de ruta)
  Cdo Com (por hoja de ruta)
- Copia Nro 4 .... Cdo Cpo Ej V (Agr 2do Cte B BCA) (vía Dest Icia 181
- Copia Nro 5 .... Cdo Br I Aerot IV (C RIVADAVIA)
- Copia Nro 6 .... Cdo Br I VII (Cte PIEDRABUENA) (vía Centro Fijo)
- Copia Nro 7 .... Cdo Br I IX (C RIVADAVIA)
- Copia Nro 8 .... Cdo Br I Meo XI (R GALLEGOS) (vía Dest Icia 184)
- Copia Nro 9 .... RI 1 (C RIVADAVIA)
- Copia Nro 10 ...... RC Tan 8 (SANTA CRUZ)
- Copia Nro 11 ...... RC Tan 9 (PUERTO DESEADO)
- Copia Nro 12 ...... Dpto II-Icia (Cdo Cpo Ej V (PC TAC))

ANEXO 112

PARTE NRO 5182/82 FECHA: 031030JUN82 RESERVADO

352

350

DE: CDO CPO EJ V (G-2) - COMODORO RIVADAVIA

PARA: G-2 EMC MALVINAS - (VIA SEC ICIA MALVINAS)

INFORMATIVO: DEST ICIA 181 - B BCA // B ICIA 601 - BAIRES// JEF II-ICIA - BAIRES

ASUNTO: SINTESIS DE ESCUCHAS REALIZADAS POR EIDOPE (AGRUOPELEC)

1. 021630 JUN 82 - FRECUENCIA: 3.264,9 KHZ - IDIOMA: INGLES

   A. CORRESPONSALES 38, VZ y 2N.

   B. DE LOS INTERCAMBIOS REALIZADOS SE PUEDE EXTRAER LO SIGUIENTE:

      1) VEHICULOS Y TRAILES.

      2) LA MAREA ESTA SUBIENDO BASTANTE RAPIDA.

      3) ALGUNAS UNIDADES TIENEN CADENAS.

      4) REGRESE A SU MADRE.

      5) TAREA 7.232, PUEDE DECIRME SI FUERON LLEVADOS ALGUNOS MARINEROS?

      6) .... PRISIONEROS ....

      7) PASAJEROS Y CARGAS ..... LAND ROVERS, TRAILER "TAX" O "TANKS".

      8) CONTINUEN CON LA DESCARGA HASTA LAS ULTIMAS LUCES.

      9) VZ, PUEDE REGRESAR PUES TENEMOS DOS IMPORTANTES CARGAS EN PELIGRO DE INUNDARSE EN EL AGUA.

      10) ESPERE LAS REFERENCIAS VERDES, ES MUY LOCAL FIG: F, R, V, Q, Y, F "UN FIG"..

2. 030235/0600 JUN 82 - FRECUENCIA: 3.886 KHZ - IDIOMA: INGLES

   A. CORRESPONSALES X8 Y OE.

   B. DE LOS INTERCAMBIOS ESCUCHADOS SE PUEDE EXTRAER LO SIGUIENTE:

      1) ... VERIFIQUE EL NUMERO DEL CIGARRILLO 0536....

      2) ... EL NUMERO DEL CIGARRILLO ES 03 - PAJA.....

      3) ... PARACAIDAS?

3. CONCLUSIONES

   A. LA UNICA ESTACION ESCUCHADA ES 38, X8 Y UNA VEZ A OE, AL RESTO NO SE LAS PUDO RECEPCIONAR. LA ESTACION 38 SERIA LA ESTACION CONTROL DE RED, PUES EMPLEA UN TONO IMPERATIVO.

   B. SE HA ESCUCHADO EN REPETIDAS OPORTUNIDADES "REGRESE A SU MADRE", SE PODRIA IN INTERPRETAR QUE "MADRE" SE TRATA DE UNA BASE O BUQUE DE APOYO.

   C. TODO EL TRAFICO ESCUCHADO TRATA SOBRE DESCARGA DE MATERIAL, SE MENCIONAN VARIOS CODIGOS.

   D. LA LOCALIZACION DE ESTAS EMISIONES PROVIENEN DE LA ZONA DE MALVINAS, NO PUDIENDOSE PRECISAR CON EXACTITUD EL LUGAR, PODRIA TRATARSE DE ZONA PUERTO SAN CARLOS Y/O DARWIN.

[illegible]
JEFE [illegible] ICIA
Cdo Ej V "[illegible] JULIO A ROCA"

SECRETO

ANEXO 113

353

Copia Nro ....
354
Cdo Cpo Ej V (PC TAC)
COMODORO RIVADAVIA
031800 JUN 82
HP - 13

RESUMEN DE INTELIGENCIA NRO 52/82

PERIODO ABARCADO: 021800 al 031800 JUN 82

1. CHILE

Sin Novedad.

2. GRAN BRETAÑA

a. Político

Sin novedad.

b. Militar

1) Siendo las 0300 hs del día 03 Jun 82, se produce fuego naval sobre BAHIA FOX sin novedad.

2) A las 0310 hs del mismo día, se realiza fuego de A sobre el RI 7 sin novedad.

3) El 030630 Jun 82, aviación enemiga ataca PUERTO ARGENTINO; simultáneamente un helicóptero disparó un cohete sobre un radar de tiro de los cañones bitubo de 35 mm, destruyéndolo.

4) Siendo aproximadamente las 1000 hs, no existe actividad aérea enemiga (cielo totalmente cubierto con bancos de niebla y llovizna) pero se detectan movimientos de helicópteros desde la zona de MONTE KENT y Ea HOUSE hacia el N de FRESINET.

ORIGEN: GOBER MIL MALVINAS VAL: A-1

5) Por escucha realizada se pudo obtener lo siguiente:

- Informaciones proporcionadas por KELPERS al enemigo le señalan que están soportando tiempo muy frio y existen malas condiciones climaticas.
- Ademas se captó una conversación en la cual se expresa: "que el trabajo bueno debe ser corto y pesado. Todo está preparado para ejecutarlo".

ORIGEN: Ca Op Electr 601 VAL: B-2

CONCLUSIONES

Si bien se aprecia que la oportunidad del ataque es inminente, de acuerdo a algunos indicios detectados como por ejemplo: adelantamiento de elementos, actividad de fuego realizada, movimientos que se están realizando con helicópteros, actividad contra propia defensa aérea; los mismos permiten concluir que el enemigo esta tratando de organizar detalladamente su dispositivo y debilitar al máximo la posición PUERTO ARGENTINO antes de lanzar el ataque final.

WALTER BARTOLOME TEJADA
CORONEL
JEFE DPTO II - ICIA-
Cdo Cpo Ej V "Tte Gral Julio A Roca"

DISTRIBUIDOR:

- Copia Nro 1 .... Cte Cpo Ej V y 2do Cte y JEM (PC TAC)
- Copia Nro 2 .... Dpto III Op
- Copia Nro 3 .... Dpto I-Pers (por hoja de ruta)
  - Dpto IV Log (por hoja de ruta)
  - Dpto V A/C (por hoja de ruta)
  - Cdo Com (por hoja de ruta)
- Copia Nro 4 .... Cdo Cpo Ej V (Agr 2do Cte B BLANCA) (vía Dest Icia 181)
- Copia Nro 5 .... Cdo Br I Aerot IV (C RIVADAVIA)
- Copia Nro 6 .... Cdo Br I VII (Cte PIEDRABUENA) (vía Centro Fijo)
- Copia Nro 7 .... Cdo Br I IX (C RIVADAVIA)
- Copia Nro 8 .... Cdo Br I Mec XI (R GALLEGOS) (vía Dest Icia 184)
- Copia Nro 9 .... R I 1 (C RIVADAVIA)
- Copia Nro 10........ RC Tan 8 (SANTA CRUZ)
- Copia Nro 11........ RC Tan 9 (PUERTO DESEADO)
- Copia Nro 12........ Dpto II Icia Cdo Cpo Ej V (PC TAC)

Copia Nro ....
Cdo Cpo Ej V (PC TAC)
COMODORO RIVADAVIA
041800 JUN 82
SJ - 05

RESUMEN DE INTELIGENCIA NRO 53/82

PERIODO ABARCADO: 031800 al 041800 JUN 82

1. **CHILE**

   a. **Político**

   1) Se tomó conocimiento que en unos galpones perteneciente al Instituto Nacional de Desarrollo Agropecuario (INDAG), se encontrarían helicópteros SEA KING desarmados. Dichos galpones de grandes dimensiones, utilizados para experimentación forestal, estarían ubicados 15/20 km de AGUA FRESCA, donde fue encontrado el helicóptero inglés incendiado. Se desconoce forma de arribo al lugar.

   2) Se habría detectado personal de aspecto sajón alojado en el Hotel "CABO DE HORNOS" de PUNTA ARENAS, evitarían tomar contacto con personal del lugar, manteniéndose aislados.

   ORIGEN: Dest Icia 184 — VAL: C-6

CONCLUSIONES

Se mantiene en vigencia lo expresado en RESIN anteriores.

2. **GRAN BRETAÑA**

   a. **Político**

   Sin novedad.

   b. **Militar**

   1) Se rectifica el 2. b. 3) del Resumen de Inteligencia Nro 52/82 de fecha 03 Jun 82.

   El 030645 Jun 82, se produce el ataque a una posición de artillería antiaérea (GADA 601) al parecer desde un avión "VULCAN" del enemigo y con un misil "SHRIKE" AGN-45 A. Como consecuencia del mismo queda destruído el director de tiro.

   2) El 031500 Jun 82, fue detectada una posición de artillería enemiga, ubicada al O del Cerro TWO SISTERS, se inicia fuego de contrabatería. Ca C/RI 4 al N de TWO SISTERS abre el fuego contra dos Jeeps y 20 hombres en proximidades de MURREL BRIGDE, los que son obligados a replegarse.

   3) El 031545 Jun 82, una patrulla adelantada por el RI 4 para observación por falta de visibilidad en la zona, 2 kms al O de TWO SISTERS, tomó contacto con aproximadamente una Sec del enemigo, recibiendo fuego de morteros y armas automáticas. Según manifestaciones de personal de la patrulla el enemigo viste con boina negra y un chaleco verde cargado de munición. Uno de ellos llevaba casco verde con franja blanca y operaba un equipo radioeléctrico.

2550

FOJA Nº 334

4) El 031645 Jun 82, se abre fuego de artillería propia al [illegible] del MONTE CHALLENGER, donde se observaron movimientos en tierra y ruidos de helicópteros, no determinándose por falta de visibilidad los resultados.

5) El 031800 Jun 82, informa el CIC que prácticamente desde el ataque a la defensa aérea propia en la mañana de hoy, no hubo movimiento aéreo ni de buques. Solamente operaron esporádicamente algunos helicópteros.

CONCLUSIONES

Se mantiene en vigencia lo expresado en RESIN Nº 52/82.

335

WALTER DA[illegible] TEJADA
CORONEL
JEFE DPTO II - ICIA
Cdo Cpo Ej V "Tte Gral Julio A Roca"

DISTRIBUIDOR

- Copia Nro 1 ...... Cte Cpo Ej V y 2do Cte y JEM (PC TAC)
- Copia Nro 2 ...... Dpto III Op
- Copia Nro 3 ...... Dpto I Pers (por hoja de ruta)
  Dpto IV Log (por hoja de ruta)
  Dpto V A/C (por hoja de ruta)
  Cdo Com (por hoja de ruta)
- Copia Nro 4 ...... Cdo Cpo Ej V (Agr 2do Cte - B BLANCA) (vía Dest Icia 181)
- Copia Nro 5 ...... Cdo Br I Aerot IV (C RIVADAVIA)
- Copia Nro 6 ...... Cdo Br I VII (Cte PIEDRABUENA) (vía Centro Fijo)
- Copia Nro 7 ...... Cdo Br I IX (C RIVADAVIA)
- Copia Nro 8 ...... Cdo Br I Mec XI (R GALLEGOS) (vía Dest Icia 184)
- Copia Nro 9 ...... RI 1 (C RIVADAVIA)
- Copia Nro 10...... RC Tan 8 (SANTA CRUZ)
- Copia Nro 11...... RC Tan 9 (PUERTO DESEADO)
- Copia Nro 12...... Dpto II Icia Cdo Cpo Ej V (PC TAC)

ACTIVIDADES IMPORTANTES DEL ENEMIGO

1. 21 May 82

   a. El 210900 May 82, se inicia desembarco en la zona de SAN CARLOS, se desarrolla combate bajo intenso fuego naval y aéreo; los efectivos y composición del enemigo, no se ham podido determinar. A las 1420 horas, se interrumpen las comunicaciones con elementos de Ejército empeñados en el combate con el enemigo en dicha zona.

   b. Fue interceptada una comunicación en frecuencia 2393 Khz realizada en idioma inglés dirigida a los habitantes de esa nacionalidad en las Islas MALVINAS; la cual alertaba sobre un inminente desembarco y aseguraba superioridad británica.

2. 22 May 82

   a. El 220826 May 82, se interrumpe contacto con el GC 83, destacado con DOS (2) piezas OTO MELARA, navegando por Seno CHAISEUL a causa de ataque de aviones SEA HARRIER. Se abatió un avión SEA HARRIER desde el GC 83.

   b. La Ca C/RI 25, al parecer estaría combatiendo al Norte de Co MONTEVIDEO.

   c. El 221030 May 82 en la zona de NORTH SWAN ISLAND se vió columna de humo.

   d. El 221428 May 82, es atacado PUERTO DARWIN por CUATRO (4) aviones SEA HARRIER, UNO (1) de ellos es abatido.

   e. El enemigo habría consolidado una cabeza de playa en la zona de PUERTO SAN CARLOS y PUERTO SUSSEX, habiendo completado actividades de reconocimiento especialmente en dirección a PUERTO DARWIN.

   f. El 221720 May 82 fue avistado en el Estrecho SAN CARLOS, a la altura de PUERTO SUSSEX, DOS (2) fragatas y DOS (2) helicópteros; UNO (1) de ellos en aparente tarea de rescate.

   Las fragatas no emplearon sus armas antiáereas. A las 1730 horas, UNA (1) fragata con averías permanece recostada sobre la costa de la Isla DEL CISNE en el Estrecho de SAN CARLOS.

3. 23 May 82

   a. El 231130 May 82, en la zona de CAMILLA CREEK y CERITOS HOUSE, se observó despliegue de patrullas enemigas en la zona de:

      - BODIE PEAK
      - MONTE CANTERAS
      - MONTE USBORNE
      - TABLE ROCK

b. Por interceptación de comunicaciones en canal de coordinación antiaérea, operaron en el área entre el 221200 y 221700 May 82 por lo menos CINCO (5) buques principales de defensa antiaérea (apreciado un portaaviones y destructores con armas de defensa aérea) y OCHO (8) buques secundarios de defensa antiaérea (apreciadas unidades con armas de defensa puntual).

c. El 231450 May 82, se avistaron CINCO (5) destructores/fragatas y el transporte de tropas CAMBERRA, en el Estrecho de SAN CARLOS.

d. El 23 May 82 por la tarde son atacados en PUERTO SAN CARLOS, UN (1) destructores clase COUNTY y UNA (1) fragata tipo 21.

e. Fue detectada una intensa actividad aérea durante las horas diurnas hasta CINCO (5) patrullas aéreas de combate (PAC) simultáneamente en el aire, en estaciones:

- Sobre Isla GRAN MALVINA
- Sector 30 millas náuticas de la costa de las Islas.
- Interpuesta entre PUERTO ARGENTINO y fuerza portaaviones.

No todas las estaciones fueron cubiertas permanentemente.

f. En las operaciones realizadas hasta el 232300 May 82, el enemigo habría empleado el 60% de sus buques de guerra y 1/4 de sus medios de desembarco, siendo sus pérdidas:

- UN (1) destructor tipo 42, seriamente averiado
- UNA (1) fragata hundida.
- UNA (1) fragata hundiéndose, frente a PUERTO HOWARD
- TRES (3) fragatas averiadas.
- TRES (3) buques menores averiados.
- 2/3 aviones SEA HARRIER derribados.
- CINCO (5) helicópteros derribados.

4. 24 May 82

a. El 241205 May 82, fue avistado el transporte CAMBERRA, rodeado por varios destructores/fragatas en la zona del Estrecho de SAN CARLOS. Como resultado de un ataque, es apreciado el impacto de una bomba en el CAMBERRA y daños no precisados en otros buques.

b. Se mantiene la actividad naval enemiga vinculada con tareas de apoyo logístico, consolidación de la cabeza de playa y defensa antiaérea de PUERTO SAN CARLOS.

c. El Ministro de Defensa Británico, reconoció el hundimiento de la fragata ANTELOPE.

d. El 240935 May 82, CUATRO (4) aviones SEA HARRIER atacaron la pista de aviación de PUERTO ARGENTINO, en vuelo de muy baja altura.

e. El 241417 May 82, fue derribado UN (1) avión SEA HARRIER en aparente misión fotográfica.

5. 25 May 82

a. Durante el ataque aéreo propio, sobre blancos navales en proximidades de PUERTO SAN CARLOS, fue avistado un buque con cruces rojas pintadas en ambas bandas. Se aprecia que podría tratarse del buque hospital "UGANDA" o del transporte "CANBERRA" mimetizado como buque hospital.

b. El 251945 May 82 fue efectuado un ataque aéreo sobre PUERTO ARGENTINO.

6. 26 May 82

a. De 0500 a 1200 horas fue efectuado fuego naval sobre PUERTO ARGENTINO por una fragata. Un primer disparo fue ejecutado con un misil sobre el Aeropuerto; cañoneo posterior se realiza sobre el mismo sector. Al ser repelido el ataque, la fragata se retiró a máxima velocidad.

b. Siendo las 0105 una unidad naval efectúa fuego sobre la entrada a la BAHIA ZORRO

c. A las 0107 horas, una unidad naval, en 190° de PUERTO ARGENTINO y a 8 millas, efectúa fuego sobre el área de PUERTO ARGENTINO.

d. Siendo las 0220 hs, fue reiniciado el fuego naval sobre BAHIA ZORRO.

e. El 261010 May 82, fue efectuado un ataque aéreo sobre PUERTO HOWARD.

7. 27/28 May 82

a. Sector DARWIN

1) El 272300 May 82, el enemigo con efectivos del orden de 1/2 BI, inicia su ataque sobre propios elementos de seguridad a caballo del eje SUSSEX - SHANTY y CAMILLA CREEK HOUSE y a caballo del eje LAGUNA BABAS margen S de BURNTSIRE POURT. El ataque enemigo es apoyado por fuego de morteros y dos buques desde el Estrecho de SAN CARLOS.

2) El 280730 May 82, el enemigo enfrenta la posición de combate propia en la línea general DARWIN SETTLEMENT - UN km N de BOCA HOUSE.

3) El 280930 May 82, el enemigo alcanza la línea general CARCASS BAY - UN Km S de BOCA HOUSE donde el ataque se vió detenido. Propios efectivos empeñados hasta el momento eran:

- DOS (2) Ca I (-), reforzada con UNA (1) Ba A (-)(105 mm).

4) El 281000 May 82, se ejecuta un contraataque con apoyo aéreo propio sobre la zona de reunión de tropas enemigas y armas antiaéreas. El enemigo es rechazado e inicia su repliegue, hacia el N.

5) El 281040 May 82, el enemigo efectúa bombardeo naval con un buque desde el Estrecho de SAN CARLOS hasta las 1130 hs, en que es atacado por aviones propios desde el continente. El buque se repliega.

6) El 281230 May 82 se alcanza línea de contacto:

- N de LAGUNA SIN NOMBRE al NO de DARWIN SETTLEMENT
- Curva cerrada de 50 a 2 Kms N de BOCA HOUSE.

El RI 12 recibió refuerzo de 2 Sec(s) I reforzadas con Mor Pes y cañones S/R desde PUERTO ARGENTINO.

Posteriormente a que es capturado el Aeródromo de DARWIN fue destacada una Ca Helit propia a efectos de reforzar los efectivos argentinos aislados en la villa. Esta Subunidad entró en contacto con el enemigo no logrando comunicarse con efectivos propios; coincidentemente se produjo un ataque propio sobre GANSO VERDE.

7) El enemigo con efectivos del orden 1/2 Batallones inició el ataque sobre la posición defensiva. Propias tropas ejecutan un repliegue hacia PUERTO DARWIN y GANSO VERDE.

8) El enemigo habría irrumpido durante la noche 28/29 May 82, por el centro de la línea de contacto, habiendo dividido propia fuerza en tres fracciones:

- J RI 12 con efectivos de 1 Sec(+) y personal de la Base Aérea de GANSO VERDE.
- Ca B/RI 12 a 1½ km a S de GANSO VERDE
- Una tercera fracción (magnitud desconocida) al O de GANSO VERDE.

8. 29 May 82

a. Siendo las 1200 hs, cesan las comunicaciones con el RI 12.

b. Fueron detectados movimientos de personal y helicópteros, a las 1300 horas, al SE de BOMBILLA HILL. Efectivos de magnitud no determinada fueron adelantados hacia CHATA HILL y DOUGLAS PADDOCK.

c. Cañoneo naval

En la noche 29/30 May 82, se produjeron las siguientes actix dades de cañoneo naval,

1) PUERTO ARGENTINO

a) De 2300 a 2340 hs sobre zona Aeropuerto

b) De 0055 a 0115 hs, sobre el BIM 5 (posiciones de A).

c) De 0400 a 0420 hs, sobre posiciones del RI 25.

Participaron DOS (2) buques.

2) BAHIA FOX

a) De 0345 a 0425 hs

b) De 0430 a 0445 hs

Participaron DOS (2) buques.

d. El 291100 May 82, fue observado intenso movimiento de helicópteros y personal enemigo desde el O a la zona de DOUGLAS PADDOCK - BULL HILL.

e. El enemigo atacó tres veces, durante el 29 May 82, el Aeropuerto de PUERTO ARGENTINO, interrumpiendo propia actividad aérea; ha realizado vuelos de reconocimiento y fotográficos apoyándose en su total superioridad aérea.

9. 30 May 82

a. El 302230 May 82, se registró bombardeo naval en la Península de SAN LUIS; en el sector NO de la costa, al O y en el interior.

b. A pesar del éxito del ataque contra el portaaviones enemigo, los mismos mantienen volando en el orden de SIETE (7) aparatos, manteniendo la superioridad aérea local.

c. En las operaciones llevadas a cabo el 30 May 82, fueron derribados DOS (2) SEA HARRIER.

10. 31 May 82

a. Aproximadamente a las 0600 hs, la aviación enemiga bombardeo el Aeropuerto.

11. 01 Jun 82

a. Un buque desde el S bombardeo la zona MOODY BROOK.

b. El 010145 May 82, continúa fuego naval. UN (1) helicóptero sobre posición PORTH HARRIET HOUSE orienta el tiro del buque sobre las posiciones en MONTE HARRIET y TWO SISTERS.

c. Siendo las 0210 hs, finalizó cañoneo naval.

d. A las 0239 continúa cañoneo naval en la zona de MOODY BROOK, entre el cuartel y MONTE WILLIAMS

e. Siendo las 0300 hs, finaliza el cañoneo naval.

f. 0950 hs, informa Av Ej que durante el transporte efectuado al MONTE TWO SISTERS recibieron fuego de artillería o morteros pesados desde posiciones presumiblemente en MONTE KENT.

g. Siendo las 1000 hs, la actividad aérea de los PAC llegó hasta CINCO (5) simultáneas; algunas de ellas con un solo avión. La salida y pérdida de los mismos dentro del alcance del radar, se produce sin evidenciar un circuito definido como en otras oportunidades.

h. A las 1020 hs se escucha fuego de artillería por la zona de TUMBLEDOWN no determinándose exactamente el lugar de procedencia de los disparos.

i. El 011445 Jun 82, es derribado un avión HARRIER del enemigo en PUERTO ARGENTINO.

j. El 011500 Jun 82, una patrulla propia, recibió, mientras realizaba tareas de exploración, fuego de morteros del enemigo, a 4 Kms al E de MONTE KENT.

k. Siendo las 1505, helicópteros enemigos (UN (1) CHINOOK o similar y otro más pequeño) estaban trasladando, al parecer, piezas de A en dirección a altura de LONG ISLAND COAST.

l. 011510 Jun 82, se divisan sobre la cima de MONTE KENT observadores enemigos. En ese momento helicópteros enemigos descendían con piezas de A y al ser batidos por propio fuego se repliegan.

m. El 011600, desde TWO SISTERS se observa a 1.500 mts N de MONTE CHALLENGER, DOS (2) piezas de A, al parecer sin personal.

n. Siendo las 1620, el enemigo efectúa fuego de A sobre puente MURREL BRIDGE.

o. El 012230 Jun 82, un buque enemigo se acerca a 13 millas de PUERTO ARGENTINO, sin abrir fuego.

p. A las 2320 hs, dos buques enemigos se aproximan a 9 millas y 14 millas respectivamente, sin abrir fuego.

q. El 012335 Jun 82, enemigo inicia fuego naval sobre el sector MOODY BROOK.

12. 02 Jun 82

a. Siendo las 0020, el BIM 5 informa que recibe fuego naval detrás de sus posiciones. El J Res Br I X informa que recibe fuego naval sobre zona de TWO SISTERS. Se recibe fuego a 500 metros al O de MOODY BROOKE.

b. Entre 0025/0215, UN (1) helicóptero desembarcó un grupo de morteros al N de BAHIA DE LOS ELEFANTES MARINOS; hizo fuego y al ser repelido, se replegó.

c. El 021020 Jun, el enemigo efectuó fuego de A en la zona de TWO SISTERS.

d. A las 1345, una patrulla de la Ca Cdos 601 informa que mientras cumplía una misión al N de TWO SISTERS, recibió fuego de A con bombas de contacto y retardo.

e. El 021700 Jun 82, el RI 4 informa que helicópteros operan entre MONTE CHALLENGER y MONTE WALL.

f. J Ca B/RI 6 informa que al N de MONTE WALL se observa personal y helicópteros (1700 horas).

13. 03 Jun 82

a. Siendo las 0300 hs, se produce fuego naval sobre BAHIA FOX sin novedad.

b. A las 0310 hs, se realiza fuego de A sobre el RI 7 sin novedad.

c. A las 0630 hs, aviación enemiga ataca PUERTO ARGENTINO; simultáneamente un helicóptero disparo un cohete sobre un radar de tiro de los cañones bitubo de 35 mm, destruyéndolo.

d. Siendo aproximadamente las 1000 hs, no existe actividad aérea enemiga (cielo totalmente cubierto con bancos de niebla y llovizna) pero se detectan movimientos de helicópteros desde la zona de MONTE KENT y Ea HOUSE hacia el N de FRESINET.

PECULIARIDADES

1. En enemigo dispone de una superioridad tecnológica en medios terrestres y aeromóviles, que en síntesis pueden concretarselos en:

   a. Capacidad de helitransporte que le permite colocar en una ola un BI, efectuar vuelos nocturnos y lanzar misiles guiados, aún por ondas de radar, lo que le proporciona una gran movilidad en todo tipo de terreno.

   b. Artillería liviana de 10,5 mm con alcance de 17 kms.

   c. Disponibilidad de visores nocturnos que les permite operar en iguales condiciones de noche que de día.

   d. Gran densidad de armas automáticas por fracción, que le permite ejecutar un gran volumen de fuego a distancias superiores a las de empleo de nuestros fusiles.

   e. Mayor cantidad de morteros livianos (60 mm).

   f. Intenso uso de misiles tierra - aire tipo BLOW PIPE.

   g. Pie de instrucción individual superior, debido a su profesionalidad y experiencia.

   h. Aerofotografía constante del propio dispositivo, observación aérea de sus fuegos y marcación radiogonométrica de los blancos (puestos de comandos y radares).

   i. Gran capacidad de medios electrónicos como para efectuar exploración electrónica, interferencia y engaño electrónico.

365

ANEXO 115

FOJA Nº 363

Copia Nro ....
Cdo Cpo Ej V (I[illegible]C)
COMODORO RIVADAVIA
051800 Jun 82
LFP - 89

RESUMEN DE INTELIGENCIA NRO 54/82

PERIODO ABARCADO: 041800 Jun 82 al 051800 Jun 82

1. CHILE

Sin novedad.

2. GRAN BRETAÑA

a. Político

1) Situación del avión interceptado en BRASIL

BRASIL anunció hoy que no permitirá que un avión británico "VULCAN" que aterrizó en RIO DE JANEIRO, regrese a su base, mientras se considere una petición ARGENTINA para la detención de la nave, en base al TIAR.

El misil "SIDEWINDER" instalado en la parte inferior de las alas del "VULCAN" interceptado, no es un equipo usado normalmente en este tipo de avión; suponiéndose que fue adaptado para que el aparato pueda responder a una interceptación de cazas de la aviación argentina, en la guerra de las MALVINAS.

Dicho misil es aire-aire de gran eficacia, fabricado por EE UU en EUROPA. El modelo instalado, parece ser del tipo AIM-9N, que se puede presentar en dos versiones muy similares, el AIM-9N o el AIM-9M, es de tercera generación, mucha más perfeccionado que el primero.

El nuevo modelo tiene sensores por rayos laser, que le permite procurar el objetivo desde cualquier posición de lanzamiento. Estos misiles tienen un sistema de protección contra medidas electrónicas, el cual permite dificultar su búsqueda. El modelo AIM-9N entró en servicio en 1978, en la Fuerza Aérea de los EEUU.

ORIGEN: JEF II ICIA **VAL:** B-1

2) Consideraciones sobre la evolución del conflicto

a) Funcionarios gubernamentales dijeron que TATCHER y sus ministros, han abandonado las esperanzas de último momento de que se produzca un arreglo pacífico ante lo que temen será una batalla cruenta, la que podría producirse en 48 horas.

Las fuentes sostuvieron que TATCHER dio al Comandante británico de las fuerzas en las Islas, My Grl JEREMY MOORE, total libertad para comenzar el ataque cuando haya completado su preparativo militar y cuando sean favorables las condiciones climáticas.

b) Analistas políticos estiman en LONDRES que pasarán algunos días antes que las fuerzas británicas lancen un ataque decisivo contra PUERTO ARGENTINO,

pese a los informes sobre los combates que los efectivos ingleses libran con las tropas argentinas en cercanías de la capital del archipiélago de las MALVINAS.

El objetivo hasta el momento, es molestar y desmoralizar al enemigo, declaró un oficial de la flota de intervención a uno de los enviados especiales de la prensa londinense, que acompañan a la fuerza de tareas británica.

c) El temor principal, es que incluso después de la batalla por el último bastión, los argentinos podrían continuar con ataques aéreos contra la flota británica.

ORIGEN: JEF II ICIA (Prensa) **VAL:** C-3

3) Se tiene conocimiento que por radios comerciales, se anuncian como trascendidos del Ministerio de Defensa Británico el que afirma que 150 miembros del ejército inglés habrían sido tomados prisioneros con las primeras luces del 04 Jun 82.

Esta información que es falsa, se aprecia sería utilizada por el enemigo para blanquear sus propias bajas y emplearla en el campo político, haciéndolos figurar como desaparecidos una vez tomados prisioneros.

ORIGEN: Sec Icia MALVINAS **VAL:** C-3

b. **Militar**

1) Lanzamiento de panfletos en el TOAS

Aviones HARRIER del enemigo, lanzaron panfletos sobre las tropas patriotas en PUERTO ARGENTINO. De los panfletos lanzados, se destacan dos tipos:

a) Uno bajo la forma de salvoconducto, con la firma del Almirante WOODWARD.

b) El otro, con una exhortación a rendirse en el anverso y en el reverso una foto del Cap ASTIZ firmando la capitulación en las Islas GEORGIAS DEL SUR.

Estas informaciones, también falsas, conformarían parte de la AS que desarrolla el enemigo.

ORIGEN: Jef II ICIA (Prensa) **VAL:** C-3

2) Fuentes del Ministerio de Defensa Británico indican que CUATRO (4) unidades debieron ser retiradas del área de operaciones para reparar averías sufridas a raíz de las acciones. Entre esas unidades se encontrarían el destructor clase 42 "GLASCOW" y la fragata clase Leander "ARGONAUT".

ORIGEN: CON **VAL:** B-3

3) El 032325 Jun 82, el enemigo abrió fuego naval sobre HOWARD, el que duró 48 minutos, siendo averiados por esquirlas UN (1) jeep y UN (1) tractor. No se registraron novedades de personal.

4) El 040700 Jun 82, el Puesto Observador Adelantado informa que al SO de FITZ ROY durante el 03 Jun y noche 03/04 Jun 82, se observaron no menos de 30 vuelos entre la zona de DARWIN y Establecimiento FITZ ROY. Dichos vuelos fueron efectuados por helicópteros tipo SEA KING y no menos de CUATRO (4) vuelos de CHINOOK. Se observó también movimientos y luces en la zona del puente destruído de FITZ ROY.

5) Durante el 04 Jun 82, durante el día, no se registraron PAC.
ORIGEN: Gob Mil MALVINAS **VAL:** A-1

6) En las últimas 48 horas, no fueron detectadas operaciones aéreas basadas en poraaviones.

ORIGEN: CON VAL: B-2

7) El 040046 Jun 82, se detectó un helicóptero al 236° de PUERTO ARGENTINO y a 15 millas. Se perdió contacto el 04143 Jun 82 al 142° de PUERTO ARGENTINO y a 12 millas.

ORIGEN: CON VAL: B-2

3. SITUACION OPERACIONAL

a. En la noche del 04/05 Jun 82, no hubo actividad bélica en MALVINAS. Durante la mañana del 05 Jun, se detectó escasa actividad de PAC enemiga.

b. Otras actividades de interés

1) El enemigo ha operado por medio de radiolocalización de radares, destruyendo los mismos con misiles, guiados por la onda de radar, que estallan a la altura de la antena, desparramando esquirlas de acero en forma de cubo.

2) Realizan radiogonometría y escucha sobre las emisiones propias, atacando aquellas radioestaciones que ya no le son de utilidad.

3) Los equipos radioeléctricos portátiles de HF y VHF que operan en primera línea, son radiolocalizados y 30 segundos después de iniciada la transmisión, la zona es batida por fuego de artillería y morteros.

ORIGEN: Centro Fijo MALVINAS VAL: A-1

4. PECULIARIDADES Y DEBILIDADES DEL ENEMIGO DETECTADAS DURANTE LAS OPERACIONES EN SAN CARLOS

a. Peculiaridades

1) Precede su accionar terrestre con fuego naval de apoyo.

2) Fuego naval discontínuo y sobre zonas no determinadas.

3) Los elementos terrestres (infantería) abren fuego sin estar en alcance.

4) Gran capacidad de desembarco con lanchones desde los buques, en cortos períodos de tiempo.

5) Los infantes no buscan el contacto con la posición propia y ejecutan muy poco fuego de armas livianas. Son apoyados generalmente por morteros, con un gran volúmen de fuego.

6) Reconocimientos aéreos (en helicópteros) generalmente de noche y a muy baja altura.

7) Son apoyados por la población civil de las Islas (señales, marcaciones de blancos y recuperación de pilotos).

8) Se aprecia poseen gran volúmen de munición (particularmente grueso calibre) en razón de lo prolongado de sus períodos de fuego y volúmen del mismo.

PARTE NRO .5191./82 FECHA: 061230 JUN 82 "RESERVADO"

DE: CDO CPO EJ V (C-2) - COMODORO RIVADAVIA

PARA: DEST ICIA 181 - B BLANCA // BRINUEVE - C RIVADAVIA

= =

ORDEN DE REUNION Nro ..78../82

ASUNTO: PROPONER MAGISTRADOS PARA LA JUSTICIA FEDERAL.

ANTECEDENTES

POR DISPOSICION DE SE EL SEÑOR COMANDANTE EN JEFE DEL EJERCITO, DEBE PROPONERSE PERSONAS QUE REUNAN CONDICIONES CITADAS EN ART 2do LEY 19108 Y ART 5to DEL DECRETO LEY Nro 1.285/58 EN PREVISION QUE SEAN REEMPLAZADOS LOS JUECES FEDERALES DE 1ra INSTANCIA CON COMPETENCIA ELECTORAL DE LOS DISTRITOS DE:

- CHUBUT
- RIO NEGRO

SE REQUIERE:

1. SEAN PROPUESTOS POR LO MENOS DOS PERSONAS QUE REUNAN LAS CONDICIONES ENUNCIADAS ANTERIORMENTE EN PREVISION DEL REEMPLAZO DE LOS JUECES FEDERALES DE 1ra INSTANCIA CON COMPETENCIA ELECTORAL DE SU JURISDICCION.

2. DICHAS PERSONAS ADEMAS DEBERAN SER DE CONDUCTA INTACHABLE, CONSUSTANCIADOS CON EL PRN, EFICIENTES PROFESIONALMENTE.

3. SOBRE CADA PERSONA SE INDICARA ADEMAS DE NOMBRE Y APELLIDO DATOS DE ENROLAMIENTO, ESTADO CIVIL, FECHA DE EGRESO DE LA UNIVERSIDAD, CURRICULUM ABREVIADO.

TERMINO: ANTES DEL 101200 JUN 82 EN ESTE CDO CPO (DPTO II-ICIA)

[illegible]

JEFE DPTO II - ICIA

[illegible]

[illegible] [illegible]lidades -

1) Sus helicópteros pueden ser [illegible] con el fuego reunido de las armas livianas

2) El fuego de morteros no [illegible] (menores de 500 metros) y fuera del [illegible] -

3) Al ser atacados los [illegible] por aviones propios, atienden su defensa local y abandonan el apoyo al ejército terrestre.

4) Reconocimientos [illegible] defensivos, al batirlos por el fuego, abandonan el lugar de [illegible] y se repliegan (helicópteros).

3 [illegible]

En [illegible] expresados en el RESIN Nro 52/82.-

WALTER MART[illegible]
CORONEL
JEFE DPTO II - ICIA
Cdo Cpo Ej V "T[illegible] [illegible] A [illegible]"

D[illegible]

[illegible] 1 .... Cdo Cpo Ej V y 2do Cte y JEM (PC TAC)
[illegible] 2 .... [illegible] VIII Op
[illegible] 3 .... [illegible] Pers (por hoja de ruta)
[illegible] IV Log (por hoja de ruta)
[illegible] V [illegible] (por hoja de ruta)
[illegible] (por hoja de ruta)
[illegible] 4 .... [illegible] Agr [illegible] Cte-[illegible]
[illegible] 5 .... Cdo Br I Aerot IV (C RIVADAVIA)
[illegible] 6 .... Cdo Br I VII (Cte PIEDRABUENA [illegible]
[illegible] 7 .... Cdo Br I IX (C RIVADAVIA)
[illegible] 8 .... Cdo Br I Mec XI (R GALLEGOS) [illegible]
[illegible] 9 .... RI 1 (C RIVADAVIA)
[illegible] 10 .... RC Tan 8 (SANTA CRUZ)
[illegible] 11 .... RC Tan 9 (PUERTO DESEADO)
[illegible] 12 .... Dpto II Icia Cdo Cpo Ej V (PC [illegible]

ANEXO 117

Copia Nro ....
Cdo Cpo Ej V (PC TAC)
COMODORO RIVADAVIA
061800 JUN 82
MB - 24

RESUMEN DE INTELIGENCIA NRO 55/82

PERIODO ABARCADO: 051800 al 061800 JUN 82

1. **CHILE**

a. **Político**

Sin novedad.

b. **Militar**

- Se puso en vigencia un programa de revisión y reparación de "Misiles", correspondientes a los que emplean los aviones NORTHROP F5 HAWKER HUNTER y CESSNA A-37 B. Este programa será ejecutado en la IVta Brigada Aérea, quien asume la responsabilidad del mantenimiento completo de ese material.

ORIGEN: PZAN

VAL: B-3

2. **GRAN BRETAÑA**

a. **Político**

- **Consideraciones sobre la evolución del conflicto**

1) Funcionarios gubernamentales dijeron que THATCHER y sus Ministros han abandonado las esperanzas de último momento, de que se produzca un arreglo pacífico ante lo que temen será una batalla cruenta, la que podría producirse en 48 hs.

Las fuentes sostuvieron que THATCHER dió al Comandante Británico de las Fuerzas en las islas, total libertad para comenzar el ataque cuando haya completado su preparativo militar y cuando sean favorable las condiciones climáticas.

2) Analistas políticos estiman en LONDRES que pasarán algunos días antes que las Fuerzas Británicas lancen un ataque decisivo contra PUERTO ARGENTINO, pese a los informes sobre los combates que los efectivos ingleses libran con tropas argentinas en la cercanía de la capital.

El objetivo hasta el momento es molestar y desmoralizar al enemigo. El temor principal es que incluso después de la batalla por el último bastión, los argentinos podrían continuar con ataques aéreos contra la flota británica.

ORIGEN: JEF II ICIA (Prensa)

VAL: C-2

b. **Militar**

1) Al atardecer del 04 Jun 82, en la zona de LITTLE WETHER se observó un blindado a rueda acompañado por una motocicleta. Los mismos abrieron fuego sobre patrulla propia, sin producir bajas.

2) Con las primeras luces del 05 Jun 82, se observaron blindados del mismo tipo mencionado en el párrafo anterior, al Sur de MONTE CHALLENGER.

3) Las actividades aéreas del enemigo en el día 05 Jun 82 consistieron en 16 raids, de dos aeronaves cada una. De ellas cuatro quedaron en tierra, en un lugar entre DARWIN y SAN CARLOS, desde donde levantaron vuelo para realizar una misión en dirección al NO, posándose nuevamente en tierra. El resto de los raids operaron desde plataforma naval, aparentemente.

4) El 051600/1700 Jun 82, tres aviones enemigos, ametrallaron BAHIA ELEFANTE.

ORIGEN: SEC ICIA MALVINAS VAL: A-1

5) El día 05 Jun 82 fue avistado personal enemigo y algunos vehículos de exploración a rueda al Sur de la zona de FITZ ROY.

6) El 06 Jun 82 se comprobó la ausencia de efectivos enemigos en la cima del MONTE WALL habiéndose encontrado solamente equipos. Dicha comprobación fue efectuada por una patrulla de comandos luego de haberse efectuado tiro de artillería.

7) El 060100/0300 Jun 82, el enemigo efectuó fuego de artillería naval desde dos buques sobre las posiciones ubicadas en GOAT RIDGE, TUMBLEDOWN, MONTE LONDON y MODDY BROOK. -

ORIGEN: Gob Mil MALVINAS VAL: A-1

c. Otras informaciones de interes

1) Cohete antiaéreo STINGER (versión antiaérea portátil)

a) Característica

- Puede ser lanzado por un hombre desde el hombro con la ayuda de un "FANTASCIN" (lanzador tipo bazuca).
- Alcance máximo: 5.000 mts
- Altura máxima: 3.000 mts
- Diámetro: 70 cm
- Longitud: 1,52 mts
- Peso: 15,8 Kg (modelo inglés para 6 Kg más y es guiado por radio)
- Sistema de puntería: Optico
- Sistema de acción: Actúa por radiación infrarroja pasiva que le proporcionan sus blancos.

b) Otros datos de interes:

Estaría desarrollada su aplicación para ser lanzado desde helicópteros dotándolos de una capacidad defensiva aire-aire y ofensiva aire-tierra, para atacar adecuados blancos radiantes. Asimismo, estas piezas pueden resultar blancos adecuados a ser batidos por tiradores terrestres.

c) Contramedidas

Como la "más elemental" se sugiere disponer alrededor de las piezas de artillería la distribución de tachos y tambores con brasas en un radio de 25 a 30 mts para que se constituyan en fuentes alternativas de radiación infrarroja.

El bombardeo con NAPALM y/o FOSFORO BLANCO, además del efecto directo sobre el enemigo, permitirá crear diversas y extensas áreas de "focos térmicos" (turbales en combustión) entre enemigo y posiciones propias a fin de contribuir a neutralizar las armas infrarrojo de infantería, artillería, helicópteros y aviación.

ORIGEN: JEF II ICIA VAL: B-1

2) Empleo del misil SHRIKE

Dicho misil es empleado desde avión "VULCAN". Se orienta por un sensor de emisiones de radares terrestres propios. La distancia de disparo es de 20 km aproximadamente.

a) Contramedidas pasivas

Al identificarse el avión portador, antes de la distancia de disparo, se debe cortar el elemento transmisor u orientar la antena 180° azimut del blanco.

Se aprecia ejecución de incursiones con aviones adelantados portadores de misiles antiradar, seguidos por aviones con bombas.

CONCLUSIONES

Se mantienen las expresadas en RESIN Nro 52/82.

Asimismo, las declaraciones efectuadas por las autoridades británicas, civiles y militares, trascendidos sobre forma de operar de sus FFAA y falsedad en la emisión de noticias referentes a propias fuerzas utilizando hábilmente los medios de comunicación social, denotan una persistencia en su AS tendientes a quebrantar la voluntad de lucha y confundir a los elementos propios que se encuentran en MALVINAS, e influir negativamente sobre el frente interno argentino y la opinión pública internacional.

WALTER DANIEL JAIME T[illegible]
CORONEL
JEFE DPTO II - ICIA
Cdo Cpo Ej V "Tte Grl Julio A Roca"

DISTRIBUIDOR:

- Copia Nro 1 ..... Cte Cpo Ej V y 2do CTE y JEM (PC TAC)
- Copia Nro 2 ..... Dpto III-Op
- Copia Nro 3 ..... Dpto I -Pers (por hoja de ruta)
  Dpto IV-Log (por hoja de ruta)
  Dpto V-AC (por hoja de ruta)
  Cdo Com (por hoja de ruta)
- Copia Nro 4 ..... Agr 2do Cte Cpo Ej V (vía Dest Icia 181)
- Copia Nro 5 ..... Cdo Br I Aerot IV (C RIVADAVIA)
- Copia Nro 6 ..... Cdo Br I VII (CTE PIEDRABUENA) (vía Centro Fijo)
- Copia Nro 7 ..... Cdo Br I IX (C RIVADAVIA)
- Copia Nro 8 ..... Cdo Br I Mec XI (R GALLEGOS) (vía Dest Icia 184)
- Copia Nro 9 ..... RI 1 (C RIVADAVIA)
- Copia Nro 10 .... R Tan 8 (SANTA CRUZ)
- Copia Nro 11 .... R Tan 9 (PUERTO DESEADO)
- Copia Nro 12 .... Dpto II Icia (Cdo Cpo Ej V - PC TAC)

ANEXO 118

Copia Nro ....
Cdo Cpo Ej V (IC-TAC)
COMODORO RIVADAVIA
071800 JUN 82
PP - 31

RESUMEN DE INTELIGENCIA NRO 56/82

PERIODO ABARCADO: 061800 al 071800 JUN 82

1. CHILE

a. Político

Sin novedad.

b. Militar

1) Ejército

Sin novedad

2) Armada

a) La masa de la Escuadra Chilena, que durante el mes de abril se encontraba en actividades en la zona Sur y posteriormente recaló en los puertos de PUNTA ARENAS, WILLIAMS y RAWSON, el 25 May 82 zarpó nuevamente, probablemente para ocupar un despliegue similar al año 1978, es decir entre la boca del ESTRECHO MAGALLANES y la Isla DE HORNOS.

ORIGEN: DEST ICIA 181 VAL: B-2

3) Fuerza Aérea

a) En el aeropuerto EL TEPUAL (PUERTO MONTT) se encontrarían 8 aviones MIRAGE M-50.

b) Los días 27 y 28 Abr 82, arribaron a la Base Aérea MAQUEHUE (TEMUCO) 6 y 8 aviones de combate HAWKER HUNTER respectivamente, los que luego continuaron hacia el Sur. Se desconoce ubicación actual.

c) Se tiene conocimiento de la presencia en la zona austral del siguiente material:

- PUNTA ARENAS
  - Material de vuelo: 22 aviones de combate A-37B y 8 aviones de combate F-5E
  - Material de ADA: 8 lanzadores BLOW PIPE (defensa de radares) y Ba(s) CROTALE (Base Aérea CHABUNCO)

ORIGEN: DEST ICIA 181 VAL: B-2

c. Otras informaciones de interes

1) Un avión BEECHCRAFT, contratado por una cadena de televisoras inglesas, se habría extraviado cuando realizaba un vuelo entre PUERTO MONTT y PUNTA ARENAS.

El personal que viajaba tendría como misión tomar notas gráficas en la zona de las Islas MALVINAS.

ORIGEN: PP MM (Prensa) VAL: C-3

JB

CONCLUSIONES

El desplazamiento de la masa de la Escuadra Naval Chilena y el desacostumbrado número de aeronaves en PUNTA ARENAS, permite apreciar una actitud preventiva frente al dispositivo efectuado por propia tropa en jurisdicción de las Regiones XI y XII.

Asimismo llama la atención el extravío de la máquina inglesa en la jurisdicción, aunque no se descarta como posibilidad, que la misma constituya AS británica a efectos de incrementar una situación irritativa de "A" hacia el país trasandino.

2. GRAN BRETAÑA

a. Político

Sin novedad.

b. Militar

1) El 06 Jun 82, se comprobó la presencia de una batería de 105 mm y morteros al O de la línea MONTE KENT - Ea HOUSE.

2) El 06 Jun 82, el Enemigo ejecutó una emboscada en TWO SISTER, en la línea MONTE WALL - MONTE KENT.

3) El 06 Jun 82, el enemigo efectuó fuego esporádico de artillería sobre posiciones en la zona de GOAT RIDGE.

4) El 06 Jun 82, la aviación enemiga operó en seis patrullas durante la mañana desde el mar y a la tarde cuatro patrullas desde zona SAN CARLOS.

5) El 060530 Jun 82, se avistaron luces rojas en la Isla BROKEN.

6) El 061100 Jun 82, un PAC sobrevoló PUERTO ARGENTINO, lanzando bombas sobre STANLEY COMMOU.

7) El 052030 Jun 82, se avistaron helicópteros en la Isla BROKEN.

3. PECULIARIDADES Y DEBILIDADES DEL ENEMIGO

a. Peculiaridades

Tropas, depósitos de combustible y lanzador de misiles antiaéreos TIGER, utilizan grilla similar al sistema de referencia militar Mercator Transversa Universal.

b. Debilidades

1) Se habríanpresentado al enemigo inconvenientes para la alimentación de los efectivos propios tomados prisioneros de guerra.

2) Existirían problemas en la distribución de abastecimientos desde las playas hacia el interior de la isla.

3) Se aprecia que en la logística de las fuerzas terrestres del enemigo existirían inconvenientes graves respecto a la localización de las unidades y/o planeamiento de la distribución de abastecimientos.

4) Existen inconvenientes en las commicaciones generados por el incremento del tráfico necesario para resolver problemas originados por fallas de coordinación en los movimientos de las unidades y/o traslado de abastecimientos.

375

373

5) Existen en las comunicaciones inconvenientes surgidos del uso de indicativos distintos a los establecidos, se aprecia que la utilización de los indicativos correctos es una forma de autenticación de los mensajes.

6) Existen inconvenientes para la provisión de repuestos y filtros de combustible para helicópteros, previéndose una demora en su distribución.

7) Durante la realización de ataques aéreos se ha verificado en reiteradas oportunidades la existencia de inconvenientes en canales de coordinación originados por confusión y nerviosismo de los operadores.

ORIGEN: CDO OP NAV VAL: B-2

4. OTRAS INFORMACIONES DE INTERES

a. Tanque SCORPION

Las características y vulnerabilidades del mismo se agrega como Anexo 1

CONCLUSIONES

Se mantiene en vigencia lo expresado en Resin Nro 55/82.

WALTER BARTOLOME TEJADA
CORONEL
JEFE DPTO II - ICIA
Cpo Ej V "Tte Gral Julio A Roca"

DISTRIBUIDOR:

- Copia Nro 1	Cte Cpo Ej V y 2do Cte y JEM (PC TAC)
- Copia Nro 2	Dpto III Op
- Copia Nro 3	Dpto I Pers (por hoja de ruta) Dpto IV Log (por hoja de ruta) Dpto V A/C (por hoja de ruta) Cdo Com (por hoja de ruta)
- Copia Nro 4	Cdo Cpo Ej V (Agr 2do Cte - B BLANCA) (vía Dest Icia 181)
- Copia Nro 5	Cdo Br I Aerot IV (C RIVADAVIA)
- Copia Nro 6	Cdo Br I VII (Cte PIEDRABUENA) (vía Centro Fijo)
- Copia Nro 7	Cdo Br I IX (C RIVADAVIA)
- Copia Nro 8	Cdo Br I Mec XI (R GALLEGOS) (vía Dest Icia 184)
- Copia Nro 9	RI 1 (C RIVADAVIA)
- Copia Nro 10.........	RC Tan 8 (SANTA CRUZ)
- Copia Nro 11.........	RC Tan 9 (PUERTO DESEADO)
- Copia Nro 12.........	Cdo Cpo Ej V (Dpto II Icia) (PC TAC)

ANEXO 119

FOJA 374

PARTE NRO 5206 **/82** **FECHA: 081800 JUN 82** **"RESERVADO"**

DE: CDO CPO EJ V (G-2) - COMODORO RIVADAVIA

PARA: DEST ICIA 181 - BAHIA BLANCA
DEST ICIA 183 - COMODORO RIVADAVIA
DEST ICIA 184 - RIO GALLEGOS

- -

ORDEN DE REUNION Nro 84 **/82**

ASUNTO: DOCUMENTACION SECUESTRADA AL ENEMIGO EN MALVINAS.
SE ENVIA LA MISMA, POR CONSIDERARSE DE INTERES.

1. **ANTECEDENTES**

COPIAS DE CODIGOS, HORARIOS Y SEÑALIZACIONES CAPTURADAS AL ENEMIGO, DE ACUERDO AL SIGUIENTE DETALLE:

- - - - - - - - - - - RESTRICTED - - - - - - - - - - - - - - - - -

VHF	DATE	
1 BN COMD	31.1	BELL RINGER
2 BN COMD ALT	68.05	STRING BEAN
3 BN COMD ALT	56.7	BROKEN ARC
4 REBRO	36.75	LOST HORIZON
5 A COY	45.2	ROSE MOUNTAIN
6 A COY ALT	53.9	CITY NIGHT
7 1 PL	41.15	NUGGERS DELIGHT
8 2 PL	46.95	CHARITY BASAAR
9 3 PL (37.175/37850)		SIMPLE TUNE / 33.100
10 B COY	42.8	WINTER TALE
11 B COY ALNT	48.9	CHRISTINAS DRINKDS
12 4 PL	46.1	SWINGING LONER
13 5 PL	40.2	PAST TENSE
14 6 PL/38.80	44.95	ART DIRECTOR
15 C COY	51.6	CREAT MASTER
16 C COY ALT	48.6	WICKET STUMP
17 7 PL	42.55	LIONS SHARE
18 8 PL	46.5	GOOD OMEN
19 9 PL	38.0	LOOKWES
20 MO PL	63.4	HORSE JUMP
21 ATK PL	53.2	BUCKET HANDLE
22 SF PL	61.7	SHORT STORY
23 D COY	65.5	NEVER GOOD BAY
24 D COY ALT	58.85	LATEST NEWS

HF	DATE	
25 BN GURD DAY	7-475	SYSTEM STREE
26 BN GUARD NIGHT	3-2325	PAPER - PAPER - TIGER
27 BN ALT GUARD NIGHT	16-120	IRON HNE
28 BBN ALT AUARD NIGHT	4-136	JOCKERS WILD

3Ke

RESERVADO

2. SE REQUIERE:

a. ESTUDIO DEL MISMO.

b. INTERPRETACION EN BASE A INFORMACION BASICA DISPONIBLE U OTROS ELEMENTOS DE JUICIO.

c. TODO OTRO DATO DE INTERES.

d. CONCLUSIONES

3. TERMINO: A SU OBTENCION.

[illegible] ENRIQUE TEJADA
CORONEL
JEFE DPTO II - ICIA
Cdo Cpo Ej V "Tte Gral Julio A Roca"

248

ANEXO 120

Copia Nro ....
Cdo Cpo Ej V (PC TAC)
COMODORO RIVADAVIA
081800 JUN 82
JL - 25

376

RESUMEN DE INTELIGENCIA NRO 57/82

PERIODO ABARCADO: 071800 al 081800 JUN 82

1. CHILE

Sin novedad.

2. GRAN BRETAÑA

a. Político

Sin novedad.

b. Militar

1) El 070010 Jun 82, fue detectada una unidad de superficie en azimut 220° de PUERTO ARGENTINO y a 13 millas. Ejecutó fuego naval y se alejó el 070130 Jun 82 en rumbo 197° de PUERTO ARGENTINO y a 20 millas.

2) El 070011 Jun 82, fue detectada una unidad de superficie en azimut 213° de PUERTO ARGENTINO y a 15 millas. Ejecutó fuego naval y se alejó el 070230 Jun 82 en rumbo 197° de PUERTO ARGENTINO y a 20 millas.

3) Por la actividad aérea desarrollada, se aprecia que un portaaviones estaría operando al Este de MALVINAS entre 90 y 125 millas de la costa.

4) Fue detectado durante la noche del 06/07 Jun 82, movimientos de helicópteros desde alguna unidad naval que estaría operando en proximidades de BAHIA AGRADABLE hacia posición terrestre en la Península de SAN LUIS.

5) Por interceptación de comunicaciones de posibles canales tácticos terrestres del enemigo en frecuencias 2658, 3265 y 3348 KHZ surge:

a) Se cursó tráfico en la tarde del 05 Jun 82, requiriendo información sobre incidente ocurrido a efectivos propios tomados como prisioneros de guerra con explosivos en zona GOOSE GREEN.

b) Durante la mañana del 06 Jun 82, se efectuó busqueda con helicópteros, dificultada por condiciones meteorológicas, de una patrulla perdida en área que se desconoce.

c) Una unidad informa que Islas MALVINAS (se aprecia podría ser guardacosta de PNA RIO IGUAZU) se encuentra seco o en seco, aunque no se pudo comprobar, parece no estar dañado y solicita instrucciones al respecto.

d) Una estación confirma la pérdida de un vehículo durante el 06 Jun 82.

e) De acuerdo al tenor de los mensajes durante el 06 Jun 82, el enemigo se habría encontrado agrupando unidades.

f) El 070515 Jun 82, dos unidades cursan tráfico relacionado con muertos a raíz de la caída de un helicóptero.

g) El 071000 Jun 82, una estación requiere medios para trasladar 20 prisioneros.

h) Se habrían producido inconvenientes con la distribución de abastecimientos desde los buques. Esta situación habría originado que se recibieran elementos no solicitados ni necesarios, obligando a su devolución e inmovilización en tierra.

i) Se producen inconvenientes en la distribución de combustibles originados por carencia de depósitos apropiados y bidones.

j) Dos vehículos LAND ROVER con sus respectivos trailers se encontraban hundidos en la arena en posición desconocida, obligando a planear operaciones con helicópteros para recuperarlos.

k) Se continúa verificando la existencia de graves inconvenientes en el enlace entre estaciones terrestres y buque costa.

l) El 070840 Jun 82, una estación aparentemente con funciones de coordinación de defensa antiaérea en tierra ordena alarma roja.

ORIGEN: CON VAL: B-2

6) Apreciación

a) La presencia de unidades navales en cantidad significativa en proximidades de PUERTO HOWARD le capacita para ejecutar operaciones anfibia límitada sobre puntos de la costa cercanos a esa posición.

b) La actividad de unidades navales acompañada de fuego naval en el área Sur de PUERTO ARGENTINO, correspondería a operación de desembarco por superficie de efectivos limitados, abastecimientos en zona BAHIA AGRADABLE, PUERTO FITZ ROY y traslado por helitransporte de abastecimientos a posiciones sobre Península de SAN LUIS.

c) El movimiento de las fracciones británicas en el terreno se encuentra entorpecido por las condiciones meteorológicas adversas, transitabilidad del terreno y problemas de organización que se ponen de manifiesto principalmente en la ejecución de apoyo logístico y en el funcionamiento de su sistema de comunicaciones terrestres.

d) Se confirma que la casi totalidad de la actividad del aprovisionamiento logístico, sería realizado mediante operaciones con helicóptero.

e) El enemigo estaría tratando de utilizar el guardacosta PNA RIO IGUAZU para apoyo de sus operaciones.

f) Durante el 07 Jun 82, habría continuado el traslado del personal propio tomado como prisionero de guerra a la zona de Playa Roja (probable PUERTO SAN CARLOS).

g) Un importante comando estaría instalado en un lugar denominado GREEN DOS.

h) El enemigo estaría desarrollando actividades de importancia en Isla BROKEN.

i) Se aprecia que un destructor tipo 42, estaría estacionado al Norte del Estrecho SAN CARLOS.

ORIGEN: CON

3. SITUACION OPERACIONAL

a. El 062330 Jun 82, se inicia cañoneo naval.

b. El 070230 Jun 82, finaliza el fuego de artillería naval.

c. El 07 Jun 82, se produce enfrentamiento con una patrulla propia en la zona MURRELL BRIDGE. Se desconocen bajas producidas. Se capturó material y equipo.

d. En horas de la mañana el enemigo efectua 3 PAC que producen ataques a baja altura sobre posiciones propias. Aparentemente un avión habría sido averiado.

e. El 071200/1830 Jun 82, produce esporádico fuego de artillería de perturbación.

f. El 072330 Jun 82, por escucha radioeléctrica entre varias unidades navales se captó intercambio sobre reconocimiento de costas en zona preestablecida, señalando ubicación de objetivos. Se señala que es un lugar natural y fácil de cubrir. Se insiste en las dificultades existentes en las comunicaciones.

g. Desde el 072300 Jun hasta el 080130 Jun 82, el enemigo efectuó cañoneo naval sobre PUERTO ARGENTINO.

h. El 080400 Jun 82, incursionó 1 PAC enemigo sobre PUERTO ARGENTINO.

i. El 081030 Jun 82, se aproximaron a PUERTO ARGENTINO 2/3 buques.

j. El 081030 Jun 82, incursionó 1 PAC enemigo sobre PUERTO ARGENTINO.

k. Elementos capturados hasta el presente al enemigo:

1) Equipos individuales

2) Radios

3) Cartografía

4) Documentación conteniendo información sobre comunicaciones

l. Factores del orden de batalla:

1) Identificación de unidades:

Br V

a) Efectivos de magnitud no determinada del Comando 42 de ROYAL MARINES, en la zona de MONTE KENT y mas al Sur.

b) Efectivos del 3er Batallón de Paracaidistas, al Norte de MONTE KENT en dirección a Estancia HOUSE.

c) El 2do Batallón de Paracaidistas, intervino en el ataque a PUERTO DARWIN.

Escoceses en el Kent

2) Organización

a) Hasta el momento y en base a la información disponible la organización de los efectivos terrestres sería la siguiente:

(1) 3ra Brigada de ROYAL MARINES

B I V

(2) Refuerzos: 2 Batallones de Paracaidistas
Efectivos no determinados desembarcados del QUEEN ELIZABETH, pertenecientes a la Br I V y elementos agregados.

381

379

4. PECULIARIDADES DEL ENEMIGO

a. Coloca alrededor de los campos de prisioneros de guerra, munición, equipo, armamento y vehículos a fin de evitar que sean batidos por el fuego de propia tropa.

b. Los grupos de fusileros utilizan gran cantidad de morteros pequeños (Cal 60 mm) y ametralladoras.

c. Utilizan uniformes mimetizados, correaje verde y boina roja o casco verde.

d. Tienen físico grande, se aprecia su edad entre 28 y 30 años de edad.

CONCLUSIONES

Se mantiene en vigencia lo expresado en el Resin anterior.

WALTER BARTOLOME TEJADA
CORONEL
JEFE DPTO II ICIA
Cdo Cpo Ej V "Tte Grl Julio A Roca"

DISTRIBUIDOR:

- Copia Nro 1 .... Cte Cpo Ej V y 2do Cte y JEM (PC TAC)
- Copia Nro 2 .... Dpto III Op
- Copia Nro 3 .... Dpto I Pers (por hoja de ruta)
  Dpto IV Log (por hoja de ruta)
  Dpto V A/C (por hoja de ruta)
  Cdo Com (por hoja de ruta)
- Copia Nro 4 .... Cdo Cpo Ej V (Agr 2do Cte - B BLANCA) (vía Dest Icia 181)
- Copia Nro 5 .... Cdo Br I Aerot IV (C RIVADAVIA)
- Copia Nro 6 .... Cdo Br I VII (Cte PIEDRABUENA) (vía Centro Fijo)
- Copia Nro 7 .... Cdo Br I IX (C RIVADAVIA)
- Copia Nro 8 .... Cdo Br I Mec XI (R GALLEGOS) (vía Dest Icia 184)
- Copia Nro 9 .... RI 1 (C RIVADAVIA)
- Copia Nro 10........ RC Tan 8 (SANTA CRUZ)
- Copia Nro 11........ RC Tan 9 (PUERTO DESEADO)
- Copia Nro 12........ Dpto II Icia - Cdo Cpo Ej V (PC TAC)

ANEXO 121

PARTE NRO ..5215/82 **FECHA: 081830 JUN 82** **"RESERVADO"**

DE: CDO OPS EJ V (G-2) - COMODORO RIVADAVIA

PARA: DEST ICIA 181 - BAHIA BLANCA
DEST ICIA 183 - COMODORO RIVADAVIA
DEST ICIA 184 - RIO GALLEGOS

- -

ORDEN DE REUNION Nro ..80.../82

ASUNTO: DOCUMENTACION SECUESTRADA AL ENEMIGO EN MALVINAS.

SE ENVIA LA MISMA, POR CONSIDERARSE DE INTERES.

1. ANTECEDENTES

COPIAS DE CODIGOS, HORARIOS Y SEÑALIZACIONES CAPTURADAS AL ENEMIGO, DE ACUERDO AL SIGUIENTE DETALLE:

SEÑALIZACION

COY PRIM ES 320 (HF) ALTA FRECUENCIA

SECUNDARIO ES 351 (VHF) MUY ALTA FRECUENCIA.

UNA VEZ EN OP MANDEN SIT REP 9 HELI RV.

LAS SEÑALES QUE DEBEN SER ENCENDIDAS DURANTE 10 MIN EN LA HR PLAN ECCM

SOPS BN Y SOPS OPS, JAMTREP MANDADO POR MEDIOS SEGUROS (-:) --3 - 5) O ORALMENTE DOCA).

PRACTICAS COMS PERDIDAS.

(HF) DESDE HR A LA MITAD (Y2) PASANDO HR EN LA FRECUENCIA PRIMARIA.

PASANDO LA MITAD DE HR A LA PROXIMA FRECUENCIA SECUNDARIA HR (EHF) LO MISMO QUE HF)

DEL DIA A LA NOCHE NO TIENE TIEMPO ESPECIFICO.

CAMBIO DE FRECUENCIAS EN COMD POR COY HQ (APODOS-SOBRENOMBRES)

TABLA "A" LOC SE UTILIZA SIEMPRE AUN BAJO (CON) FUEGO DE MORTERO O ARTILLERIA (TODO EN CLARO)

APODOS O SOBRENOMBRES ADICIONALES

BAHIA ARENA	VERDE UNO
UN COY EN VERDE DOS	ESPEJO IMAGEN
TODOS 2 VERDE DOS	ROCOSO LANCE
COMIENZO DE FASE DOS	MOSQUERO
BS A PLAYA	INDIO CAÑAMOO (CAÑAMO DE INDIO)
ASEGURADO PTO SAN CARLOS	OVEJA PERDIDA
RUTA LIMPIA	AS DE ESPADA
FUE TOMADO SETTLEMENT ZOCK	HUESO SECO
FUE TOMADO WINDY GAP	ZORRO PLATEADO
DIA D A DIA D+1	CANCION BRILLOSA
D+1 A D+2	TIRANO OSCURO
D+2 A D+3	GALLETITA CORTA

D+3 A D+4 ENCANTO ROMANO

(CAMBIAR A LAS 12 HS).

EN EL NIVEL BN VHF RED PRINCIPAL

HF ES SECUNDARIA

D COY ES PRIMARIA

CAÑONES SF AFECTADOS AL COY USARAN "B" COMO PREFIJO ES SIGNIFICA A COY ES 19 B, B COY ES 29 B

APODOS Y SOBRENOMBRES

CHANCLETA - MANTENGAN CLAVE FRECUENCIAS QUE ESTA UTILIZANDO.

ECCM (ESTADO ROJO 2) EQUIPO ENCENDIDO, LAS ANTENAS NO SINTONIZADAS

VERO EN AJUSTE

14 FRECUENCIAS DE DIA A NOCHE	IZ SOMBRERO
FRECUENCIA DE NOCHE A DIA	PERFECTA SEÑORA

40-00, 40' A 2/C, 40 0 CQMS

HORARIOS

13.00 HS A 1330 HS 23.00 HS A 2330 HS.

HORARIOS VHF R/C

15.00 hs, 2359 HS, 0700 HS.

PRIMERAS DOS LETRAS DE UN C/S SERAN PARA ESE DIA

NIVEL ECCM BN, SE UTILIZARA ESA TABLA CUANDO FALLE EL SOPS.

2. SE REQUIERE

a. ESTUDIO DEL MISMO.

b. INTERPRETACION EN BASE A INFORMACION BASICA DISPONIBLE U OTROS ELEMENTOS DE JUICIO.

c. TODO OTRO DATO DE INTERES.

d. CONCLUSIONES.

3. TERMINO: A SU OBTENCION

WAL[illegible] BARTOLOMÉ [illegible]
CORONEL
JEFE DPTO II - ICIA
[illegible]

ANEXO 122

PARTE NRO ..5210../82 FECHA: 091630 JUN 82 "RESERVADO"

384

FOJA 382

DE: ESMACUEJERCIT (G-2) - COMODORO RIVADAVIA

PARA: ESMAYORDOS (DPTO EXT) - BAIRES

PEDIDO DE REUNION NRO..83..../82

1. ANTECEDENTES

IIE NRO 7/82 DEL 17 ABR 82 DE ESA JEFATURA

2. SITUACION ACTUAL

EXISTEN EVIDENCIAS SURGIDAS DE LOS ULTIMOS ENFRENTAMIENTOS EN MALVINAS, DE LA PRESENCIA DE ELEMENTOS DE COMBATE MENCIONADOS COMO PROBABLES EN EL IIE DE REFERENCIA.

3. SE REQUIERE

A. TODA INFORMACION DISPONIBLE QUE AMPLIE LO EXPRESADO EN EL IIE 7/82 SOBRE ORGANIZACION PROBABLE DE:

1) BRIGADA DE ROYAL MARINES PRESENTE EN MALVINAS (IDENTIFICACION)

2) BRIGADA DE INFANTERIA 5 [illegible]

3) SI EL 2do Y 3er BATALLON DE PARACAIDISTAS PERTENECEN ORGANICAMENTE A LA GUC EN PRESENCIA O SON ELEMENTOS AGREGADOS.

4) TODA OTRA INFORMACION QUE EXISTA SOBRE EL COMANDO 42 DE ROYAL MARINES.

B. TODO OTRO DATO DE INTERES

WALTER BARTOLOME TEJADA
CORONEL
JEFE DPTO II - ICIA
[illegible]

ANEXO 123

Copia Nro ....
Cdo Cpo Ej V (PC TAC)
COMODORO RIVADAVIA
091800 JUN 82
MP - 33

RESUMEN DE INTELIGENCIA NRO 58/82

PERIODO ABARCADO: 081800 al 091800 JUN 82

1. CHILE

a. Comportamiento MCS - Diarios La Prensa Austral y El Magallanes - de PUNTA ARENAS (CH)

1) La Prensa Austral

a) Relacionado con el conflicto anglo-argentino

(1) Tema: Captura de DARWIN y GOOSE GREEN

Se manejan por agencias que detallan el éxito británico, magnificando el ocupamiento de estas localidades. Señala entre otras cosas "que pese a que los ingleses eran superados en relación 2 a 1 consiguieron un rotundo triunfo".

(2) Tema: Avance de británicos

La Prensa Austral comenta "que las tropas argentinas retroceden y que los británicos se encuentran en las puertas de STANLEY".

Además ironiza sobre ataques de aviones propios, mencionando "que se arrojan bombas desde aviones que no serían las adecuadas".

(3) Tema: Rendición de las tropas argentinas

Resalta noticias procedentes de la TV de EE UU en que se menciona que las tropas argentinas están a punto de rendirse ya que "PUERTO STANLEY" está bloqueado por mar y tierra.

b) Relacionado "Conflicto BEAGLE"

Basándose en un artículo publicado en el diario argentino "LA PRENSA" (IGLESIAS ROUCO), menciona que el gobierno argentino reconocería la soberanía chilena sobre las islas PICTON, LENNOX y NUEVA, aunque no el denominado "MAR DE LA PAZ" propuesto por el PAPA.

2) El Magallanes (Semanario)

a) Titular: "¿LAS FALKLAND, colonia de INGLATERRA?"

En una editorial, se refiere a que la tradición descubridora asigna todos los derechos históricos de descubrimiento y ocupación a GRAN BRETAÑA.

A partir de esa pauta, asigna la patagonia a CHILE y las MALVINAS a INGLATERRA.

3) Diario TERCERA DE LA HORA (SANTIAGO - CH)

a) Relacionado con el conflicto anglo-argentino

En general se maneja en forma similar a los MCS citados en el punto anterior.

Se nutre de información procedente de LONDRES y al igual que los periódicos de PUNTA ARENAS, no incluyen noticias procedentes de BUENOS AIRES.

b) Viaje papal a ARGENTINA

Además del significado del viaje del Papa a "A", hace mención que si ARGENTINA acusa a INGLATERRA de haber dilatado las negociaciones de las MALVINAS durante 17 años, el gobierno de Bs As ha demorado demasiado la respuesta al Santo Padre en el asunto de la mediación.

Este planteamiento deja traslucir, que el gobierno argentino debería dar una respuesta sobre el BEAGLE en forma directa al Papa.

c) Reflexiones sobre el conflicto del Atlántico Sur

El editorialista hace un recuento de los acontecimientos. Elogia la unidad de los argentinos en torno a su gobierno, asegurando que han fracasado los organismos internacionales. Infiere que Occidente está evidentemente quebrado. Aprecia la calidad de las FF AA "A", en particular la FAA y asegura que la neutralidad chilena es necesaria.

Finalmente teme que ARGENTINA pida el apoyo de la URSS y "CH" tenga, a corto plazo, un vecino marxista.

CONCLUSIONES

1. Los MCS expresados en 1) y 2) continúan empeñados en una campaña evidente en contra de nuestro país.

   En los puntos acotados, la agresión es en forma indirecta, manifestándose ambos medios pro-británicos.

   Esto se evidencia nítidamente, además de conocer la posición de estos diarios, en el manejo de las agencias noticiosas explotadas, no teniendo en cuenta los comunicados oficiales argentinos emitidos por el EMC y las noticias emanadas de agencias propias.

2. Con relación al BEAGLE y aprovechando el conflicto con INGLATERRA, mantiene a su público interno en contra de nuestro país, aunque en este caso, basado en noticias publicadas en un medio argentino (LA PRENSA).

3. El diario TERCERA DE LA HORA manifiesta su carácter pro-británico y sobresale por su empeño en defender la neutralidad adoptada por su país en el TIAR.

4. Se mantiene en lo que respecta a MCS lo expresado en el RESIN Nro 40/82 y 44/82

2. GRAN BRETAÑA

a. Político

Sin novedad.

b. Militar

1) El 080100 Jun 82, una unidad de superficie inició fuego naval sobre PUERTO ARGENTINO, desde posición 207 de PUERTO ARGENTINO a 6 millas. El fuego es ejecutado en series de salvas espaciadas entre si de 15 minutos.

2) Fue detectada emisión radar 965 proveniente de zona Norte boca Estrecho SAN CARLOS.

3) El 081045 Jun 82, fueron avistados dos buques de desembarco en Playa situada en 51° 46' S - 58° 08' O, en proximidades de la costa Norte, acceso de PUERTO FITZ ROY, desembarcando material y personal.

4) Como resultados de los ataques aéreos efectuados sobre unidades navales que operaban en la zona de PUERTO FITZ ROY, una primera información indica que se habrían producido los siguientes daños en la Fuerza de Tareas del enemigo:

- Una fragata hundiéndose
- Un buque desembarco logístico tipo "SIR BEVIDERE" incendiándose en la playa
- Otro incendiándose mar afuera
- Un tercero, también tipo BDL, mostrando columna de humo

5) Durante la tarde del 07 Jun 82, el enemigo mantuvo PAC en el aire estacionada al Norte de Isla SOLEDAD, en aparente misión de protección del despliegue terrestre.

6) A partir del 080436 Jun 82, el enemigo mantuvo PAC en el aire estacionada al Norte de Isla SOLEDAD. Algunas PAC habrían decolado o aterrizado de un posible aeropuerto de campaña aérea ubicado en PUERTO SAN CARLOS/ DARWIN. Durante los períodos de máximo esfuerzo, mantienen hasta tres PAC en el aire.

7) Como resultado del ataque aéreo efectuado sobre la playa de desembarco en cercanías de PUERTO FITZ ROY, se interceptó intenso tráfico de comunicaciones, requiriendo helicópteros para retirar muertos y heridos. En el momento del ataque se comprobó gran movimiento de desembarco de tropas en la playa. El resultado final de la operación esta en evaluación.

8) Un posible canal de coordinación de defensa antiaérea, habría cambiado de frecuencia, por no haberse interceptado comunicaciones en frecuencia anterior 2395 KHZ en las últimas 30 hs.

9) El 081210 Jun 82, fueron interceptadas comunicaciones del enemigo en frecuencia 9.005 KHZ que, por las características de los indicativos utilizados, podría ser canal de coordinación de defensa antiaérea.

10) De interceptación de comunicaciones sobre posibles canales tácticos terrestres del enemigo, en frecuencias 2658 KHZ y 3348 KHZ, surge:

a) El 071630 Jun 82, una unidad con probables funciones de coordinación de defensa antiaérea en tierra informa a otra unidad que aeronaves atacada por ésta era un HARRIER. Se aprecia posible que la aeronave HARRIER atacada por la unidad de defensa antiaérea fue por error en la identificación.

b) Existiría un depósito con tambores de combustible en lugar no identificado denominado BLUE BEACH.

c) Se producirían demoras en el desplazamiento de unidades terrestres en el torreno.

d) Se habrían producido modificaciones en los planes originales.

e) Se hace referencia en varias comunicaciones a un día denominado uniform

f) El indicativo BASE BALL correspondería a los comandantes de unidad y SUNRAY a los jefes de operaciones.

11) Información periodistica de la agencia AFP indica que el Ministerio de Defensa Británico habría requizado los buques ASTRONOMER (indicativo internacional CUOC, tipo portacontenedores, desplazamiento 73.400 Ton, velocidad 22 nudos) y LEARTES (indicativo internacional GWIL, tipo carga general, desplazamiento 33.000 Ton, velocidad 18 nudos). Estos buques habrían zarpado de DEVONPORT el 03 Jun 82 en dirección al Atlántico Sur con abastecimientos para la Fuerza de Tareas Británica.

ORIGEN: CON VAL: B-2

3. SITUACION OPERACIONAL

1 a. El 082200 Jun 82, hubo un intento de infiltración enemiga en el sector de TWO SISTER. Se produjo un intenso combate por el fuego, siendo rechazado dicho intento. Se desconocen bajas del enemigo.

2 b. El 082230 Jun 82, el enemigo realizó intenso fuego de artillería sobre el sector de TWO SISTER.

3 c. El 082350 Jun 82, en el sector de WEST END, se detectó un intento de desembarco de comandos enemigos con 3 botes de goma. Estos realizaron fuego con morteros. El intento de desembarco fue rechazado.

4 d. El 090000 Jun/090030 Jun 82, se efectuó cañoneo naval sobre el sector de TUMBLE DOWN y MOODY BROOK.

NC e. El 090800 Jun 82, el enemigo inició actividades aéreas. Colocó dos PAC en el aire. Las salidas son desde el mar, a unas 120 millas de PUERTO ARGENTINO.

CONCLUSIONES

Se mantiene lo expresado en resin Nro 52/82 y 55/82.

WALTER BARTOLOME TEJADA
CORONEL
JEFE DPTO II - ICIA
Cdo Cpo Ej V "Tte Gral Julio A Roca"

DISTRIBUIDOR:

- Copia Nro 1 .... Cte Cpo Ej V y 2do Cte y JEM (PC TAC)
- Copia Nro 2 .... Dpto III Op

- Copia Nro 3 .... Dpto I Pers (por hoja de ruta)
  Dpto IV Log (por hoja de ruta)
  Dpto V A/C (por hoja de ruta)
  Cdo Com (por hoja de ruta)
- Copia Nro 4 .... Cdo Cpo Ej V (Agr 2do Cte - B BLANCA) (vía Dest Icia 181)
- Copia Nro 5 .... Cdo Br I Aerot IV (C RIVADAVIA)
- Copia Nro 6 .... Cdo Br I VII (Cte PIEDRABUENA) (vía Centro Fijo)
- Copia Nro 7 .... Cdo Br I IX (C RIVADAVIA)
- Copia Nro 8 .... Cdo Br I Mec XI (R GALLEGOS) (vía Dest Icia 184)
- Copia Nro 9 .... R I 1 (C RIVADAVIA)
- Copia Nro 10....... RC Tan 8 (SANTA CRUZ)
- Copia Nro 11....... RC Tan 9 (PUERTO DESEADO)
- Copia Nro 12....... Dpto II Icia Cdo Cpo Ej V (PC TAC)

ANEXO 124 388

Copia Nro ....

Cdo Cpo Ej V (RC-[illegible])

COMODORO RIVADAVIA

101800 JUN 82

HI - 44

RESUMEN DE INTELIGENCIA NRO 59/82

PERIODO ABARCADO: 091800 al 101800 JUN 82

1. **CHILE**

Sin novedad.

2. **GRAN BRETAÑA**

a. **Político**

- **Asunto:** Incautación de efectos bélicos del enemigo en MONTEVIDEO

El 061730 Jun 82, arribó al aeropuerto de CARRASCO el avión que embarcaría a los heridos británicos.y que además contenía cajones de medicamentos para ser transportados por el "HYDRA" hacia el TOAS.

De la revisación efectuada por el personal de aduana y militar uruguayo sobre ese material, surge que el enemigo pretendía embarcar los siguientes efectos militares:

- 1 Cajón de repuestos del sistema guiado de misiles
- 2 Cajas de intervalómetros para misiles
- 1 Caja de herramientas técnicas
- 1 Caja con "KITS" para conversión de armas convencionales a sofisticadas
- 1 Caja de ganchos para bombas

ORIGEN: JEF II ICIA **VAL:** B-2

b. **Militar**

1) El día 09 Jun 82, fueron detectados 6 aviones HARRIER que decolarían de un portaaviones y aterrizarían en algún aeródromo de campaña ubicado en la zona de PUERTO SAN CARLOS para reaprovisionarse y regresar posteriormente al portaaviones.

ORIGEN: SEC ICIA MALVINAS **VAL:** A-1

2) Se ha podido conocer ciertos aspectos relacionados con serias dificultades por las que atraviesan las fuerzas británicas que operan en las Islas MALVINAS.

Las de mayor trascendencia están referidas a:

a) Gran preocupación por la llegada del invierno y sus consiguientes efectos.

b) Apreciables deterioros sufridos en motores, roturas atribuidas a las bajas temperaturas y dificultades en reparaciones.

c) Limitaciones considerables en el rendimiento de los helicópteros equipados con turbinas, que necesitan arrancadores, o que a su vez no funcionan por el intenso frio.

d) El personal sufre frecuentes congelamientos, en particular en manos y pies, limitando su aptitud.

ORIGEN: JEF II ICIA **VAL:** B-3

3) Ampliando lo informado en Resin Nro 55/82 en Ap 2. c. 2), las características del misil "SCHRIKE" que portaba el avión "VULCAN", actualmente detenido en **BRASIL**, son las siguientes:

a) Aire - superficie

b) Antirradar

c) Largo 304,8 cm

d) Diámetro 20 Cm

e) Peso 177 Kg

f) Alcance 12/16 Km

g) Velocidad MACH 2

ORIGEN: JEF II ICIA VAL: A-1

4) El 091410 Jun 82, el enemigo ejecutó fuego de artillería sobre el ex-edificio de los Royal Marines (PUERTO ARGENTINO), produciendo daños sobre la construcción y la destrucción de un Jeep.

5) El 091635 Jun 82, el enemigo ejecutó fuego de artillería sobre posiciones propias en el sector de TWO SISTER.

ORIGEN: SEC ICIA MALVINAS VAL: A-1

6) 100030/0225 Jun 82

El enemigo efectuó fuego con artillería naval sobre posiciones propias ubicadas en TWO SISTER.

7) 100255/0320 Jun 82

El enemigo efectuó fuego con artillería de campaña (105 mm) sobre posiciones propias ubicadas en TWO SISTER.

8) 100000 Jun 82

a) Helicópteros enemigos efectuaron desplazamientos desde FITZ ROY hacia MONTE KENT y alrededores.

Se aprecia desplazarían elementos recuperados desde los buques atacados el 081100 Jun 82 por aviación propia.

b) Se ha comprobado la existencia de posición de artillería enemiga en zona al E de Ea HOUSE por parte de comandos propios.

ORIGEN: SEC ICIA MALVINAS VAL: A-1

9) Peculiaridades

a) Empleo de tiradores especiales con miras telescopicas e infrarrojas.

b) Emplean sistemas LASER para medición de distancias.

c) Utilizan equipo individual para zona fria con uniforme mimetizado con correaje verde y boina roja o casco verde con ropa de agua (campera y pantalon) con chaleco de abrigo y transporte munición.

d) Poseen equipos de comunicaciones con auriculares en el casco son utilizados a nivel cuadros. -

CONCLUSIONES REFERIDAS A LA OPERACION REALIZADA EL 08 JUN 82

1. El enemigo se habría visto obligado a ejecutar la operación anfibia en la zona de FITZ ROY por cuanto:

190

390

a. Le permitiría desembarcar medios, vehículos, armas pesadas y abastecimientos que por sus características, serían dificultosas trasladarlos desde otro lugar de la isla hacia el dispositivo que está adoptando.

b. Proximidad de este lugar con PUERTO ARGENTINO.

c. Si debiera cubrir grandes distancias, el terreno le impone grandes limitaciones en su transitabilidad, debido al volumen, peso y características del material.

d. Si el traslado del material desde un punto mas alejado fuera helitransportado, ofrecería limitaciones, originadas en el volumen, peso y características del material a transportar, siendo vulnerable a la acción aérea propia.

2. Como resultado del ataque aéreo al intento de formar una cabeza de playa en PUERTO FITZ ROY el enemigo, en lo inmediato, vería limitada sus posibilidades para realizar operaciones ofensivas de envergadura sobre PUERTO ARGENTINO.

3. La escasa protección naval brindada por el enemigo a sus unidades participantes en la operación anfibia sobre PUERTO FITZ ROY, demuestra la existencia de limitaciones en sus unidades de superficie a raíz de averías sufridas y el desgaste de sus unidades lo que les imposibilitaría en forma simultánea, brindar adecuada escolta al portaaviones y al grupo anfibio.

4. A pesar que el enemigo mantenía una PAC estacionada en proximidades de FITZ ROY, esta no actuó durante los ataques propios. Se aprecia, que tal actitud obedecería a las siguientes causas:

a. No haber sido oportunamente detectada la incursión aérea propia.

b. Deficiencias en las comunicaciones.

c. Exito en las operaciones de CC ME.

5. El cambio observado en la operación del portaaviones el día 09 Jun 82, situado a 150 millas de PUERTO ARGENTINO, con aviones HARRIER reabastecidos en aeródromos de campaña en la zona de PUERTO SAN CARLOS, permite inferir que el enemigo ha debido destacar fragatas/destructores para cumplir misiones de protección sobre las costas de MALVINAS, debilitando la escolta de superficie del grupo portaaviones.

WALTER BARTOLOME TEJADA
CORONEL
JEFE DPTO II - ICIA
Cdo Cpo Ej V "Tte Gral Julio A Roca"

DISTRIBUIDOR

- Copia Nro 1 .... Cte Cpo Ej V y 2do Cte y JEM (PC TAC)
- Copia Nro 2 .... Dpto III Op
- Copia Nro 3 .... Dpto I Pers (por hoja de ruta)
  Dpto IV Log (por hoja de ruta)
  Dpto V A/C (por hoja de ruta)
  Cdo Com (por hoja de ruta)
  Cdo Ing (por hoja de ruta)
- Copia Nro 4 .... Cdo Cpo Ej V (Agr 2do Cte - B BLANCA) (vía Dest Icia 181)
- Copia Nro 5 .... Cdo Br I Aerot IV (C RIVADAVIA)
- Copia Nro 6 .... Cdo Br I VII (Cte PIEDRABUENA) (vía Centro Fijo)
- Copia Nro 7 .... Cdo Br I IX (C RIVADAVIA)
- Copia Nro 8 .... Cdo Br I Mec XI (R GALLEGOS) (vía Dest Icia 184)
- Copia Nro 9 .... R I 1 (C RIVADAVIA)
- Copia Nro 10........ RC Tan 8 (SANTA CRUZ)
- Copia Nro 11........ RC Tan 9 (PUERTO DESEADO)
- Copia Nro 12........ Dpto II Icia - Cdo Cpo Ej V (PC TAC)

ANEXO 125

393

391

PARTE NRO 5220/82 **FECHA: 111130 JUN 82** **"RESERVADO"**

DE: CDO CPO EJ V (G-2) - COMODORO RIVADAVIA

PARA: JEF II - ICIA

INFORMATIVO: B ICIA 601 - BAIRES // DEST ICIA 201 - CAMPO DE MAYO

- -

PEDIDO DE REUNION Nro 87/82

ASUNTO: NECESIDADES DE INFORMACION POR PARTE ESTE COMANDO.

ANTECEDENTES

SE HA TOMADO CONOCIMIENTO QUE PERSONAL PROPIO CAPTURADO POR PARTE DEL ENEMIGO SERIA DEVUELTO A LAS AUTORIDADES ARGENTINAS PROXIMAMENTE.

A EFECTOS DE SER UTILIZADO PARA SATISFACER PROPIAS NECESI[redacted]

SE REQUIERE:

SE UTILICE COMO ELEMENTO DE JUICIO LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

1. ACTIVIDADES, PROC[redacted] Y M[redacted] DE COMBATE
   - A. CONSTITUCION DE LOS UNIFORMES
     - 1) TIPOS DE PRENDA (BLUSON, BOMBACHA, ABRIGO, CORREAJE, CALZADO, CASCO, ETC)
     - 2) FORMA DE MIMETIZACION.
   - B. TIPOS DE CARACTERISTICAS DE LOS ARMAMENTOS INDIVIDUALES Y DE APOYO
     - 1) ARMAS CORTAS INDIVIDUALES.
     - 2) ARMAS LARGAS.
     - 3) ARMAS A NIVEL GRUPO, SECCION, CA, B y ER.
   - D. PROCEDIMIENTOS DE [redacted] INDIVIDUAL Y DE CONJUNTOS
     - 1) FORMA EN QUE SE EFECTUO EL AVANCE PARA TOMAR CONTACTO.
     - 2) DETALLE DE LAS S[redacted]ENCIAS EN QUE DESARROLLAN EL COMBATE CERCANO. ACCIONES CONTRA ELEMENTOS DE COMBATE Y DE APOYO DE COMBATE.
     - 3) FORMA EN QUE SE EFECTUA EL ASALTA Y COMBATE CUERPO A CUERPO DE HABERSE PRODUCIDO.
     - 4) PROC[redacted] DE CONTRA CONTRAMEDIDAS ELECTRONICAS.
     - 5) FORMA DE EFECTUAR LOS [redacted]
   - E. FORMA DE AVANCE Y APOYO MUTUO ENTRE FRACCIONES.
     - 1) COMO SE EFECTUA EL AVANCE (SALTOS INDIVIDUALES, ETC), EN COORDINACION CON EL APOYO DE FUEGO.
     - 2) INTEGRACION ENTRE LOS DISTINTOS ELEMENTOS.
   - F. MORAL DEL COMBATIENTE
     - 1) CONDUCTA DURANTE EL COMBATE.
     - 2) ARROJO.

G. DISPOSICION DADA AL ARMAMENTO Y DOCUMENTACION CAPTURADA

1) PROCEDIMIENTOS REALIZADOS POR EL ENEMIGO CON EL ARMAMENTO PROPIO.

2) PROCEDIMIENTOS REALIZADOS POR EL ENEMIGO CON LA DOCUMENTACION PROPIA.

H. COLABORACION DE LA POBLACION LOCAL

1) ACTITUDES DE LA POBLACION HACIA LA PROPIA TROPA DURANTE LA RECUPACION DEL SECTOR.

2) ACTITUDES DE LA POBLACION HACIA LA PROPIA TROPA DURANTE LAS ACCIONES.

3) ACTITUDES DE LA POBLACION HACIA LA PROPIA TROPA UNA VEZ CONQUISTADO EL PROPIO SECTOR POR EL ENEMIGO.

2. MANEJO DE LOS PRISIONEROS DE GUERRA

A. PROCEDIMIENTOS PARA INTIMAR LA RENDICION

B. ACTIVIDADES Y TAREAS ORDENADAS POR EL ENEMIGO (COMPULSIVA - DISUASIVA)

C. TRATO DISPENSADO

D. LUGARES DE UBICACION

E. ALIMENTACION Y VESTUARIO PROPORCIONADO

F. FORMA Y CONTENIDO DE LOS INTERROGATORIOS A QUE FUERON SOMETIDOS (DETALLES DEL MISMO)

3. MANIPULACION DE LOS MUERTOS

A. LUGARES DE UBICACION (CAJONES, BOLSAS)

b. Respeto hacia los mismos (ASPECTOS PROTOCOLARES)

C. LUGARES DE ENTIERRO

4. ATENCION DE HERIDOS

A. TRATO DISPENSADO

B. LUGAR DE UBICACION

C. INMEDIATEZ Y CALIDAD EN LA ATENCION MEDICA

D. PROVISION DE FARMACOS

E. DIFERENCIACION CON LOS HERIDOS PROPIOS

5. TODO OTRO DATO DE INTERES

6. CONCLUSIONES DEL ELEMENTO QUE EJECUTA EL INTERROGATORIO.

WALTER BARTOLOME TEJADA
CORONEL
JEFE DPTO II - ICIA
Cdo Cpo Ej V "Gral Div Julio A Roca"

PARTE NRO 5321/82 FECHA: 111200JUN82 RESERVADO

DE: ESMACUEJERCIN (G-2) - COMODORO RIVADAVIA

PARA: SEC ICIA MALVINAS - MALVINAS

- -

DE CONTACTOS ESTABLECIDOS CON EL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES SE HA PODIDO ESTABLECER:

1. EXPLORACION AEREA EFECTUADA EN LA MADRUGADA DEL 10 JUN 82 DETECTO ENTRE LAS 0430 Y 0630 HS EMISIONES QUE CORRESPONDERIAN AL MENOS A TRES RADARES 965 EN LA ZONA SUR DE ISLAS MALVINAS.

2. EL 100800 FUE DETECTADA POR EXPLORACION AEREA UNA EMISION DE RADAR TIPO 965 DESDE POSICION 50GDS 07' S - 61 GDS 33' O.

3. EL 100600 FUE DETECTADO POR EXPLORACION AEREA [illegible], DE UN POSIBLE SUBMARINO EN POSICION 50 GDS 29' S - 62 GDS 34' O.

4. EL 100900 FUE DETECTADA UNA UNIDAD DE SUPERFICIE A 150 GDS DE PUERTO ARGENTINO Y A 17 MILLAS. EL CONTACTO FUE PERDIDO EL 101017 A 130 GDS DE PUERTO ARGENTINO Y 38 MILLAS, CON RUMBO 105 Y A UNA VELOCIDAD DE 22 NUDOS.

5. EL 100931 FUE DETECTADA UNA UNIDAD DE SUPERFICIE A 233 GDS DE PUERTO ARGENTINO Y A 14 MILLAS. PERDIDO EL CONTACTO EL 100959 A 220 GDS DE PUERTO ARGENTINO Y A 16 MILLAS CON RUMBO 150 GDS Y A UNA VELOCIDAD DE 24 NUDOS.

6. POR ANALISIS DE OPERACIONES AEREAS SE APRECIA QUE EL GRUPO PORTAAVIONES ESTARIA OPERANDO AL ESTE DE PUERTO ARGENTINO ENTRE 140/160 MILLAS DE LA COSTA.

7. EL ENEMIGO REALIZO DURANTE EL DIA 10 JUN 82 REFUERZO DE DEFENSA ANTIAEREA DE LAS FUERZAS TERRESTRES [illegible] LA ZONA DE FITZ ROY. DEBIDO A LA GRAN DISTANCIA DEL PORTAAVIONES DE LA COSTA LAS INCURSIONES AEREAS RESULTAN POCO REDITUABLES POR EL TIEMPO INSUMIDO EN EL TRASLADO 2/3 DE LAS NAVES DETECTADAS HABRIAN ATERRIZADO EN ZONA DE PUERTO SAN CARLOS PARA REABASTECIMIENTO.

8. EL 101300 UN AVION HARRIER SOBREVOLO ESTACION AERONAVAL CALDERON.

9. DE INTERCEPTACION DE COMUNICACIONES POSIBLES CANALES TACTICOS TERRESTRES DEL ENEMIGO EN LAS FRECUENCIAS 2658, 3265 y 3348 KHZ SURGIRIA:

   A. ESTACION PRESUNTAMENTE RESPONSABLE DE COORDINACION DE DEFENSA ANTIAEREA EL 091507 ORDENO ALARMA ROJA, INDICANDO QUE AVIONES ATACANTES ESTAN AL SUDESTE. EL 091520 SE ORDENO PASAR SITUACION A ALARMA AMARILLA, PARA VOLVER A ALARMA ROJA A LAS 1543 HS. A LAS 1643 SE DIO POR FINALIZADA SITUACION ALARMA POR ATAQUE AEREO.

   B. EL 092025 SE REQUIRIERON DOS EMBARCACIONES TIPO EDM PARA EFECTUAR MOVIMIENTOS DE PERSONAL, MATERIAL, PERO ESTA MANIOBRA PARECE HABER SIDO SUSPENDIDA.

   C. LOS MOVIMIENTOS QUE SE ESTARIAN REALIZANDO CORRESPONDERIAN A UNA POSICION DENOMINADA PLAYA AZUL.

   D. UNA ESTACION INFORMO EL 091532 QUE UNA TAREA DE POSIBLE HELIDESEMBARCO DE MATERIAL Y PERSONAL, SERIA REALIZADA POR PARTES POR TENER DOS O TRES PUNTOS DE EMBARQUE DESTRUIDOS.

   E. SE HABRIA FORMULADO UN REQUERIMIENTO PARA TRANSPORTAR 200 TAMBORES Y CONTENEDORES A PLAYA AZUL DURANTE LA MAÑANA DEL DIA 10.

F. SE ESTARIA TRATANDO DE OPTIMIZAR CIRCUITOS DE TRANSPORTE DE ABASTECIMIENTOS CON HELICOPTERO A EFECTOS DE DISMINUIR LA CANTIDAD DE FALLAS Y/O AVERIAS REGISTRADAS POR USO INTENSIVO.

G. SE INFORMA A UNA UNIDAD QUE EL DIA 101530 ARRIBARIA A ESA POSICION 15 EMBARCACIONES TIPO EDPV Y SE LES SOLICITA ENVIE DETALLES COMPLETOS DEL ATAQUE ANTES DE PARTIR.

10. SE HA VERIFICADO QUE LOS OPERADORES DE COMUNICACIONES DEL ENEMIGO EN TIERRA DESCUIDAN SUS OBLIGACIONES POR HORARIO DE RANCHO A LAS 1100 Y 1800 HS.

SE APRECIA QUE ESE HORARIO PROBABLEMENTE SERIA COINCIDENTE CON EL RANCHO GENERAL CORRESPONDIENTE A LAS TROPAS Y PODRIA SER EXPLOTADO APROVECHANDO LA DISMINUCION DE ATENCION EN CUMPLIMIENTO DE TAREAS.

11. NO SE HA INTERCEPTADO TRAFICO EN LAS FRECUENCIAS DE 2395 KHZ (COORDINACION DEFENSA ANTIAEREA UNIDADES NAVALES) y 3886 KHZ (COORDINACION ARMAS DE APOYO FUERZAS TERRE TERRESTRES), SIN HABERSE PODIDO DETERMINAR NUEVAS FRECUENCIAS EN DICHOS CIRCUITOS. SE HA OBSERVADO UN MENOR VOLUMEN DE TRAFICO EN FRECUENCIA 3348 KHZ (CANAL TACTICO FUERZAS TERRESTRES) HABIENDOSE INTERCEPTADO TRAFICO SIMILAR EN FRECUENCIA 2034KHZ.

12. CARACTERISTICAS DEL BUQUE BRITANICO NORTLAND QUE TRANSPORTA EFECTIVOS PROPIOS TOMADOS COMO PRISIONEROS: CASCO NEGRO, SUPERESTRUCTURA BLANCA, DESPLAZAMIENTO 12900 TT, ESLORA 194 METROS, MASTIL EN PROA Y CHIMENEA EN POPA.

13. AUTORIDADES BRITANICAS NEGARON LA UTILIZACION DE BAHIA DE LOS ABRIGOS COMO ZONA DE ESPERO PARA BUQUES HOSPITAL PROPIOS E INDICARON AL BUQUE BAHIA PARAISO, NO NAVEGAR A TRAVES DEL ESTRECHO SAN CARLOS Y EVITAR POSIBLE INTERFERENCIA DE ACTIVIDAD MILITAR.

14. FUERON ESTABLECIDAS AREAS DE ESPERA PARA BUQUE HOSPITAL PROPIO: AREA CENTRADA POSICION 50 GDS 50' S - 58 GDS 06' O RADIO 10 MILLAS. BRITANICOS: AREA CENTRADA EN POSICION 50 GDS 50' S - 5' GDS 40' O EN RADIO DE 10 MILLAS.

15. COMANDO DE OPERACIONES NAVALES APRECIA:

A. QUE FUERZAS DE TAREAS BRITANICAS CONTARIAN CON LA SIGUIENTE CANTIDAD DE UNIDADES NAVALES EN CAPACIDAD DE OPERAR EN EL TOAS:

- GRUPO ATAQUE Y PROTECCION CABECERAS DE PLAYA:

- 1/2 PLATAFORMA DE AERONAVES, DE LAS CUALES AL MENOS UNA DE ELLAS ES UN PORTACONTENEDORES.

- 1 DESTRUCTOR CLASE 82

- 1 CLASE 22

- 3 CLASE 42

- 5/8 FRAGATAS CLASE 21, LEANDER y 12

- GRUPO ANFIBIO DE TRANSPORTE:

  - 1/2 BUQUES DESEMBARCO DIQUE CLASE FEARLESS

  - 2 BUQUES DE DESEMBARCO LOGISTICO CLASE SIR

  - GRUPO APOYO LOGISTICO:

BUQUES AUXILIARES EN TIPO Y CANTIDAD NO DETERMINADOS.

B. POSICIONAMIENTO GRUPO PORTAAVIONES ESTARIA ALEJADO DEL AREA MALVINAS, ACEPTANDO CONSIGUIENTES LIMITACIONES OPERATIVAS DE AVIACION EMBARCADA; INDICARIA ESTA SITUACION, CARENCIA DE MEDIOS AEREOS Y DE SUPERFICIES NECESARIAS PARA BRINDAR PROTECCION SIMULTANEA A LAS FUERZAS, PORTAAVIONES Y OPERACIONES ANFIBIAS TERRESTRES EN DESARROLLO. DE IGUAL MODO PODRIA INDICAR IMPERIOSA NECESIDAD DE MANTENER EL PORTAAVIONES EN AREAS DE MENOR GRADO DE AMENAZA.

C. SE APRECIA QUE PROBABLEMENTE DESPUES DE LAS ACCIONES DEL 08 JUN 82 EL ENEMIGO HA UBICADO A LA MAYORIA DE SUS DESTRUCTORES Y/O FRAGATAS DISPONIBLES PARA PROTEGER SUS OPERACIONES EN LAS COSTAS DE MALVINAS.

D. SE APRECIA QUE EL ENEMIGO SE ENFRENTA CON INCONVENIENTES PARA COMPLETAR DISPOSITIVO QUE LE PERMITE LANZAR ATAQUE DE MAGNITUD SOBRE PUERTO ARGENTINO POR:

- INTRANSITABILIDAD DE CAMINOS
- INCREMENTO DE LA NECESIDAD DE OPERACIONES HELITRANSPORTADAS
- NECESIDAD DE BRINDAR PROTECCION A LINEAS DE APROVISIONAMIENTO EXTENDIDAS
- DIFICULTAD PARA TRASLADO DE ARMAS PESADAS DE APOYO
- PROBLEMAS EN EL FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA LOGISTICO
- PERDIDAS SUFRIDAS EN VEHICULOS, ABASTECIMIENTOS, MUNICION Y COMBUSTIBLE POR ATAQUE A ZONA FITZ ROY DIA 08 JUN 82.
- INCONVENIENTES PRODUCIDOS POR NECESIDADES DE ATENCION A BAJAS SUFRIDAS
- LIMITACIONES PARA MANTENER UN EFECTIVO HOSTIGAMIENTO AEREO Y DE FUEGO NAVAL SOBRE POSICIONES DE PUERTO ARGENTINO
- EL DESGASTE PRODUCIDO POR CONDICIONES DEL TERRENO Y METEOROLOGICAS SOBRE TROPAS BRITANICAS EN TIERRA LO ESTARIA OBLIGANDO A FORZAR ACCIONES TENDIENTES A COMPLETAR DISPOSITIVO PARA ATAQUE AUN CON OPERACIONES CON ALTO GRADO DE RIESGO.

WALTER BARTOLOME TEJADA
CORONEL
JEFE DPTO II - ICIA
Cdo Cpo Ej V "Tte Grl Julio A Roca"

397

ANEXO 127

Copia Nro ....
Cdo Cpo Ej V (PC TAC)
COMODORO RIVADAVIA
111800 JUN 82 396
LF – 01

RESUMEN DE INTELIGENCIA NRO 60/82

PERIODO ABARCADO: 101800 al 111800 JUN 82

1. CHILE

a. Político

Sin novedad.

b. Militar

1) El 082000 Jun 82 en PUNTA DELGADA, parte continental en zona de PRIMERA ANGOSTURA, habrían sido descargados de una balsa entre 30/40 vehículos con y sin orugas, provenientes de la IGTF.

ORIGEN: DEST ICIA 184 VAL: C-2

2) Apreciación

En base a la información básica disponible, los efectivos mencionados anteriormente pertenecerían al movimiento de efectivos anunciado por el Ejército de CHILE que intervendrían en las maniobras invernales.

2. GRAN BRETAÑA

a. Político

Sin novedad.

b. Militar

1) Exploración aérea efectuada en la madrugada del 10 Jun 82, detectó entre las 0430 y las 0630 hs emisiones que corresponderían al menos a tres radares 965, en la zona Sur de Islas MALVINAS.

2) El 100800 Jun 82, fue detectada por exploración aérea una emisión de radar tipo 965 desde posición 50° 07' S – 61° 33' O.

3) El 100600 Jun 82, fue detectado por exploración aérea eco chico, de un posible submarino en posición 50° 29' S – 62° 34' O.

4) El 100900 Jun 82, fue detectada una unidad de superficie a 150° de PUERTO ARGENTINO y a 17 millas. El contacto fue perdido el 101017 Jun a 130° de PUERTO ARGENTINO y a 38 millas, con rumbo 105 y a una velocidad de 22 nudos.

5) El 100931 Jun 82, fue detectada una unidad de superficie a 233° de PUERTO ARGENTINO y a 14 millas. El contacto fue perdido el 100959 Jun a 220° de PUERTO ARGENTINO y a 16 millas, con rumbo 150° y a una velocidad de 24 nudos

6) Por análisis de operaciones aéreas se aprecia que el grupo portaaviones estaba operando al Este de PUERTO ARGENTINO entre 140/160 millas de la costa.

7) El enemigo realizó durante el día 10 Jun 82, refuerzo de defensa antiaérea de las fuerzas terrestres en la zona de FITZ ROY. Debido a la gran distancia del portaaviones de la costa las incursiones aéreas resultan poco redituables por el tiempo insumido en el traslado, 2/3 de las naves detectadas habrían aterrizado en zona de PUERTO SAN CARLOS para reabastecimiento.

FOJA 397

8) El 101300 Jun 82, un avión HARRIER sobrevoló estación aeronaval CALDERON.

9) De interceptación de comunicaciones posibles canales tácticos terrestres del enemigo en las frecuencias 2658, 3265, 3348 KHZ, surgiría:

a) Estación presuntamente responsable de coordinación de defensa antiaérea el 091507 Jun 82 ordenó alarma roja, indicando que aviones atacantes estan al Sudeste. El 091520 Jun 82, se ordenó pasar situación a alarma amarilla, para volver a alarma roja a las 1543 hs. A las 1643 hs se dio por finalizada situación alarma por ataque aéreo.

b) El 092025 Jun 82, se requirieron dos embarcaciones tipo EDM para efectuar movimientos de material y personal, pero esta maniobra parece haber sido suspendida.

c) Los movimientos que se estarían realizando, corresponderían a una posición denominada playa azul.

d) Una estación informó el 091532 Jun 82, que una tarea de posible helidesembarco de material y personal, sería realizada por partes por tener dos o tres puntos de embarque destruídos.

e) Se habría formulado un requerimiento para transportar 200 tambores y contenedores a "playa azul" durante la mañana del día 10 Jun 82.

f) Se estaría tratando de optimizar circuitos de transportes de abastecimientos con helicópteros a efectos de disminuir la cantidad de fallas y/o averías registradas por uso intensivo.

g) Se informa a una unidad que el día 101530 Jun 82, arribaría a esa posición 15 embarcaciones tipo EDPV y se les solicita envie detalle completos del ataque antes de partir.

10) Se ha verificado que los operadores de comunicaciones del enemigo en tierra descuidan sus obligaciones por horario de rancho a las 1100 y 1800 hs.

Se aprecia que ese horario probablemente sería coincidente con el rancho general, correspondiente a las tropas y podría ser explotado aprovechando la disminución de atención en cumplimiento de tareas.

11) No se ha interceptado tráfico en las frecuencias de 2395 KHZ (coordinación defensa antiaérea unidades navales) y 3886 KHZ (coordinación armas de apoyo fuerzas terrestres), sin haberse podido determinar nuevas frecuencias en dichos circuitos. Se ha observado un menor volumen de tráfico en frecuencia 3348 KHZ (Canal Táctico Fuerzas Terrestres) habiéndose interceptado tráfico similar en frecuencia 2034 KHZ.

12) Características del buque británico NORTLAND que transporta efectivos propios tomados como prisioneros: casco negro, superestructura blanca, desplazamiento 12900 TT, eslora 194 metros, mástil en proa y chimenea en popa.

13) Apreciación:

a) Que Fuerzas de Tareas Británicas contarían con la siguiente cantidad de unidades navales en capacidad de operar en el TOAS:

- Grupo ataque y protección cabeceras de playa:
  - 1/2 plataforma de aeronaves, de las cuales al menos una de ellas es un portacontenedores.
  - 1 Destructor Clase 82
  - 1 Destructor Clase 22
  - 3 Destructores Clase 42
  - 5/8 fragatas clase 21, LEANDER y 12
- Grupo anfibio de transporte:
  - 1/2 Buques desembarco dique clase FEARLESS
  - 2 Buques de desembarco logístico clase SIR
  - Grupo apoyo logísticos

Buques auxiliares en tipo y cantidad no determinados.

b) Posicionamiento grupo portaaviones estaría alejado del área MALVINAS, aceptando consiguientes limitaciones operativas de aviación embarcada. Indicaría esta situación, carencia de medios aéreos y de superficies necesarias para brindar protección simultánea a las fuerzas, portaaviones y operaciones anfibias terrestres en desarrollo. De igual modo podría indicar imperiosa necesidad de mantener el portaaviones en áreas de menor grado de amenaza.

c) Se aprecia que probablemente después de las acciones del 08 Jun 82, el enemigo ha ubicado a la mayoría de sus destructores y/o fragatas disponibles para proteger sus operaciones en las costas de MALVINAS.

d) Se aprecia que el enemigo se enfrenta con inconvenientes para completar dispositivo que le permite lanzar ataque de magnitud sobre PUERTO ARGENTINO por:

- Intransitabilidad de caminos
- Incremento de la necesidad de operaciones helitransportadas
- Necesidad de brindar protección a líneas de aprovisionamiento extendidas
- Dificultad para traslado de armas pesadas de apoyo
- Problemas en el funcionamiento del sistema logístico
- Pérdidas sufridas de vehículos, abastecimientos, munición y combustible por ataque a zona FITZ ROY el día 08 Jun 82.
- Inconvenientes producidos por necesidades de atención a bajas sufridas
- Limitaciones para mantener un efectivo hostigamiento aéreo y de fuego naval sobre posiciones de PUERTO ARGENTINO.
- El desgaste producido por condiciones del terreno y meteorológicas sobre tropas británicas en tierra lo estaría obligando a forzar acciones tendientes a completar dispositivo para ataque aun en operaciones con alto grado de riesgo.

ORIGEN: CON VAL: B-2

14) Durante la noche del 10/11 Jun 82, el enemigo realizó atenporalmente fuego sobre propias posiciones de artillería de campaña y sostuvo movimientos de helicópteros en zona de FITZ ROY, MONTE KENT y más al Oeste.

15) El 110050/0130 Jun 82, el enemigo efectuó cañoneo naval cruzado hacia PUERTO ARGENTINO. El mismo fue realizado desde el Norte con 2 buques ubicados en BAHIA ANUNCIACION y desde el Sur con 1 buque.

16) El 110202 Jun 82, el enemigo efectuó bombardeo naval sobre PUERTO HOWARD.

17) Una patrulla enemiga tomó contacto con fuerzas propias en zona de PUERTO STEPHENS.

18) El 110840 Jun 82, el enemigo efectuó ataque aéreo con bombas sobre el Aeropuerto de PUERTO ARGENTINO. Simultáneamente, un helicóptero atacó desde el Norte, con misiles hiloguiados hacia la zona del Puerto.

Resultado: un impacto sobre el agua y otro sobre una casa.

ORIGEN: SEC ICIA MALVINAS — VAL: A-1

3. OTRAS INFORMACIONES DE INTERES

- Asunto: Temor por los KELPERS de PUERTO ARGENTINO

El gobierno británico expone a la opinión internacional el temor por el posible empleo de rehenes en PUERTO ARGENTINO por parte de las fuerzas argentinas.

ORIGEN: ESMAYORDOS (Prensa) — VAL: C-2

CONCLUSIONES

1. Se mantiene lo expresado en Resin 52/82, 55/82 y 59/82.

2. Ante la presencia de la Cruz Roja Internacional (CRI) en la zona de operaciones, el gobierno de GRAN BRETAÑA intentaría mediante una campaña de AS, revertir los daños infligidos a la población civil en MALVINAS debido a los ataques llevados a cabo, tratando de demostrar que ese resultado es una consecuencia de la actitud argentina por no permitirles salir del lugar. Asimismo, junto con el lanzamiento de su campaña internacional intentaría que la CRI evacue a los KELPERS de MALVINAS.

WALTER BARTOLOME TEJADA
CORONEL
JEFE DPTO II - ICIA
Cdo Cpo Ej V "Tte Grl Julio A Roca"

DISTRIBUIDOR:

- Copia Nro 1 .... Cte Cpo Ej V y 2do Cte y JEM (PC TAC)
- Copia Nro 2 .... Dpto III Op
- Copia Nro 3 .... Dpto I Pers (por hoja de ruta)
  - Dpto IV Log (por hoja de ruta)
  - Dpto V A/C (por hoja de ruta)
  - Cdo Com (por hoja de ruta)
  - Cdo Ing (por hoja de ruta)
- Copia Nro 4 .... Cdo Cpo Ej V (Agr 2do Cte - B BLANCA) (vía Dest Icia 181)
- Copia Nro 5 .... Cdo Br I Aerot IV (C RIVADAVIA)
- Copia Nro 6 .... Cdo Br I VII (Cte PIEDRABUENA) (vía Centro Fijo)

- Copia Nro 7 .... Cdo Br I IX (C RIVADAVIA)
- Copia Nro 8 .... Cdo Br I Mec XI (R GALLEGOS) (vía Dest Icia 184)
- Copia Nro 9 .... R I 1 (C RIVADAVIA)
- Copia Nro 10.......... RC Tan 8 (SANTA CRUZ)
- Copia Nro 11.......... RC Tan 9 (PUERTO DESEADO)
- Copia Nro 12.......... Dpto II Icia - Cdo Cpo Ej V (PC TAC)

ANEXO 128
Copia Nro ....
Cdo Cro Ej V (PC T C) 401
COMODORO RIVADAVIA
121800 JUN 82
DP - 18

RESUMEN DE INTELIGENCIA NRO 61/82

PERIODO ABARCADO: 111800 JUN al 121800 JUN 82

1. CHILE

Sin novedad.

2. GRAN BRETAÑA

a. Político

Sin novedad.

b. Militar

1) Como consecuencia de la interceptación de comunicaciones del enemigo, se a podido determinar:

a) El buque de desembarco logístico tipo SIR que se encontraba a la deriva y abandonado como consecuencia del ataque llevado a cabo por la aviación propia el 08 Jun 82, se habría hundido el 101425 Jun 82. Mediante la utilización de helicópteros se habría logrado rescatar 11 bultos.

b) Que no habría podido determinar hasta el día 10 Jun 82 el número y tipo exacto de vehículos que habrían logrado desembarcar en la zona de FITZ ROY.

c) Que se habría hundido una embarcación tipo EDU (LCU-UTILITY LANDING CRAFT).

d) Que estaría incrementando el uso de equipos con protección criptográficas, sistemas tipo DATA LINK y salto de frecuencia. Al mismo tiempo a disminuido significativamente la utilización en sus enlaces de comunicaciones en claro.

2) Situación operacional

a) El 111100/1225 Jun 82, artillería enemiga bate zona de MONTE HARRIET.

b) A las 1315 hs, se detecta un desplazamiento reducido de enemigo a pie al E de MONTE BRITZ BANE. Se observan desplazamientos de helicópteros enemigos transportando personal y material de BLUFF COVE hacia el N.

c) A las 1515 hs, artillería enemiga bate zona de MONTE WILLIAM.

d) A las 1615 hs, se registra ataque aéreo enemigo sobre ex-cuarteles Royal Marines en MOODY BROOK, los mismos son destruidos.

e) A las 1705 hs, se producen movimientos de personal, vehículos y helicópteros enemigos en zona MONTE KENT. Naciente SHANTY STREAM.

f) A las 2230 hs, se realiza fuego naval desde 1 fragata enemiga a posiciones de PUERTO ARGENTINO.

g) A las 2300 hs, continúa fuego naval enemigo sobre localidad de PUERTO ARGENTINO, destruyendo viviendas. Se registraron 2 bajas y 4 heridos entre la población civil de "KELPERS".

h) A las 2300 hs, el enemigo, con efectivos apreciados en tres Batallones de Infantería reforzados, apoyados por fuego de artillería de campaña desde el O y el Sur y de fuego naval proporcionado por tres buques, atacaron posiciones propias ubicadas en MONTE LONGDON, TWO SISTER, MONTE HARRIET y TUMBLEDWON.

El ataque se inició con una infiltración en la zona de MONTE HARRIET y en forma simultanea realizó un golpo de mano en el sector de propias posiciones en MONTE LONGDON.

i) El 120400 Jun 82, el enemigo produjo un ataque impulsado con gran potencia de fuego de sus armas de dotación a propias fuerzas en TWO SISTERS, obligando a los mismos a ceder las posiciones que ocupaban.

j) A esa misma hora, una fragata enemiga fue averiada de consideración por el fuego de la costa frente a PUERTO ARGENTINO. La misma se encuentra en llamas, siendo abandonada por su tripulación mediante botes y helicópteros de rescate.

k) Simultáneamente, otra fragata que efectuaba cañoneo naval sobre PUERTO ARGENTINO desde BAHIA DE LA ANUNCIACION, se retiró del lugar, aparentemente alcanzada por un impacto de un cañón sin retroceso.

l) A las 0527 hs, hubo un ataque sobre PUERTO ARGENTINO con un avión VULCAN, no se registraron daños de importancia, ni bajas.

m) A las 0530 hs, el enemigo con efectivos apreciados en 2 Batallones, capturó MONTE TWO SISTERS y sector NO de MONTE HARRIET.

n) A las 0830 hs, el enemigo realizó un ataque aéreo sobre PUERTO ARGENTINO con aviones HARRIER. Como consecuencia del fuego antiaéreo propio fue derribado uno de ellos y averiado otro.

o) A las 1130 hs, el frente se había estabilizado en la línea general WIRELESS RIDGE - TUMBLEDOWN - MONTE WILLIAM.

ORIGEN: SEC ICIA MALVINAS VAL: A-1

3) Factores del Orden de Batalla

a) Composición

- Br I M 3
  - BIM 40
  - BIM 42
  - BIM 45
  - B Parac 2
  - B Parac 3
  - RA 29 (18 CÑ 105 mm)
  - BADA ? (RAPIER)
  - Esc Ing 59
  - Esc Com 3
  - Esc Av Ej
  - Elem SPAC

- Br I 5
  - B I 1 "WELLS GUARDS"
  - B I 2 "SCOTS GUARDS"
  - B I 7 "GURKHAS"
  - R Bl Mix ? (16/32 SCORPIO 28 FOX)
  - RA ?
  - BADA ?
  - Esc Ing ?
  - Esc Com ?
  - Elem SPAC

60!!

La composición de la Br I M 3 se conoce por análisis de documentación capturada al enemigo; la de la Br I 5 se aprecia por información pública de origen británico y análisis del probable OB Ej Inglés.

b) Efectivos

(1) Fuerzas Empeñadas

- Br IM 3 y Br I 5, efectivos aproximados 9.000 hombres
- SEB y SAE, efectivos aproximados 250 hombres

(2) Refuerzos

Se desconocen.

ORIGEN: JEF II ICIA VAL: A-2

CONCLUSIONES

El enemigo en su ataque a las propias posiciones, ha llevado su centro de gravedad en dirección MONTE TWO SISTERS y MONTE HARRIET, habiendo alcanzado la línea general WIRELESS RIDGE - TUMBLEDOWN - MONTE WILLIAM (1130 horas), donde reorganiza su dispositivo para continuar operando ofensivamente.

WALTER BARTOLOME TEJADA
[redacted]
JEFE DPTO II - ICIA
Cdo Cpo Ej V "Tte Gral Julio A. Roca"

DISTRIBUIDOR:

- Copia Nro 1 .... Cte Cpo Ej V y 2do Cte y JEM (PC TAC)
- Copia Nro 2 .... Dpto III Op
- Copia Nro 3 .... Dpto I Pers (por hoja de ruta)
  Dpto IV Log (por hoja de ruta)
  Dpto V A/C (por hoja de ruta)
  Cdo Com (por hoja de ruta)
  Cdo Ing (por hoja de ruta)
- Copia Nro 4 .... Cdo Br I Aerot IV (C RIVADAVIA)
- Copia Nro 5 .... Cdo Br I VII (Cte PIEDRABUENA) (vía Centro Fijo)
- Copia Nro 6 .... Cdo Br I IX (C RIVADAVIA)
- Copia Nro 7 .... Cdo Br I Mec XI (R GALLEGOS) (Dest Icia 184)
- Copia Nro 9 .... Cdo Cpo Ej V (Agre2do Cte - B BLANCA) (vía Dest Icia 181)
- Copia Nro 10....... RC Tan 8 (SANTA CRUZ)
- Copia Nro 11.......RC Tan 9 (PUERTO DESEADO)
- Copia Nro 12....... Dpto II Icia - Cdo Cpo Ej V (PC TAC)

1.

405

ANEXO 129

FOJA 404

PARTE NRO 222/82 **FECHA:** 131215 JUN 82 **"RESERVADO"**

DE: CDO CPO EJ V (G-2) - COMODORO RIVADAVIA

PARA: SEC ICIA MALVINAS

= =

SINTESIS REUNION DE INFORMACION SOBRE EL ENEMIGO

1. **DE LAS OPERACIONES DESARROLLADAS EN DARWIN - GOSSE GREEN.**

A. EL PERSONAL HERIDO NO FUE SOMETIDO A INTERROGATORIOS DE ICIA NI A TAREAS DE FAGINA. SE LOS DESPOJO DE EFECTOS PERSONALES, RELOJES, ANILLOS, CADENAS, DINERO, ETC, POR PARTE DE LOS COMBATIENTES ENEMIGOS Y FUERON OBJETO DE BURLAS, GESTOS, ACTITUDES AGRESIVAS, SIN LLEGAR A VIAS DE HECHO. EL TRATO DADO POR EL PERSONAL DE SANIDAD ENEMIGO, SIEMPRE FUE CORRECTO.

B. LA POBLACION DE DARWIN PRESTARON ESTRECHA COLABORACION AL ENEMIGO.

C. SE APRECIA QUE LA REUNION DE INFORMACION SE BASO FUNDAMENTALMENTE EN LOS RECONOCIMIENTOS AEREOS Y DE PATRULLAS GUIADAS Y ASESORADAS SOBRE EL TERRENO POR LUGAREÑOS.

D. LOS MOVIMIENTOS DE APROXIMACION HASTA LA LINEA DE PARTIDA PARA EL ATAQUE SE EFECTUO EN HELICOPTEROS.

E. CONTARON CON ARTILLERIA DE CAMPAÑA PARA EL FUEGO DE ABLANDAMIENTO Y CON FUEGO DE MORTEROS PARA EFECTUAR COORDINADAMENTE LOS SALTOS DE LOS ELEMENTOS DE MANIOBRA. ESTOS ELEMENTOS EFECTUAN SALTOS LARGOS.

F. SE NOTO LA UTILIZACION DE TIRADORES ESPECIALES PARA LA PRECISION DE LOS DISPAROS POR PARTE DE LOS ELEMENTOS DE INFANTERIA.

G. POSEEN EFICIENTES COMUNICACIONES.

H. SE OBSERVARON 15 VEHICULOS DE TRANSPORTE DE PERSONAL PARA 6 HOMBRES C/U CON AMET AA 12,7 MM.

I. EN 3 GALPONES DE COLOR OSCURO HABRIA DEPOSITOS DE MUNICION (GANSO VERDE).

J. LA PISTA AEREA DE DARWIN SE ENCUENTRA OPERABLE.

K. EL GRADO DE INSTRUCCION DEL ENEMIGO ES EXCELENTE. HACE UN USO INTENSO DE MORTEROS DE PEQUEÑO CALIBRE. HAY AGRESIVIDAD MANIFIESTA EN LAS OPERACIONES OFENSIVAS.

L. SE OBSERVARON QUE UTILIZAN SOBRE LOS BORCEGUIES DE CUERO? UNA ESPECIE DE GALOCHAS DE MEDIA CAÑA, PARA PRESERVAR LA HUMEDAD.

1406

RESERVADO

M. ARMAMENTO Y MATERIALES OBSERVADOS

1) FUSIL TIPO FAL (CON VISORES NOCTURNOS)

2) PIST AMET 9 mm, 60 DISPAROS Y CARGADOR CURVO.

3) AMET LIV TIPO STEARLING.

4) AMET TIPO MAG (CON VISOR NOCTURNO).

5) MORTERO 81 ó 60 MM.

6) LANZACOHETES DESCARTABLES.

7) VEHICULOS A ORUGA CON AMET AA 12,7 MM.

8) HELICOPTERO SEA KING Y CDO.

9) GRANADAS TIPO MK 2.

10) SE UTILIZO MUNICION EXPLOSIVA (HAY UN HERIDO CON ESTE TIPO DE PROYECTIL).

2. DE LAS OPERACIONES DESARROLLADAS EN SAN CARLOS, SURGE:

A. EXISTIRIA UN LUGAR DE REUNION DE PRISIONEROS DE GUERRA EN UN GALPON, ES FRIGORIFICO, PROXIMO A LA ORILLA.

B. LOS INTERROGATORIOS DE ICIA CONSISTIERON EN POCAS PREGUNTAS MAL DIRIGIDAS. MANIFIESTAN TEMOR HACIA LAS ACCIONES DE LA AVIACION ARGENTINA.

C. RODEANDO LA ZONA DE SAN CARLOS, FUERON OBSERVADAS POSICIONES AA Y AMET DESDE LUGARES DOMINANTES.

D. ADEMAS DEL MATERIAL OBSERVADO EN DARWIN, SE AGREGAN: VEHICULOS SCORPION CON CÑ 76 MM, 12 VEHICULOS LIVIANOS A RUEDA EN EL SECTOR AJAX BAY, CÑ 105 MM, CAJONES DE MUNICION Y TAMBORES DE 200 LITROS, HELICOPTEROS, EQUIPOS DE COMUNICACIONES PARA LOCALIZACION INDIVIDUAL.

E. CUANDO LLEGARON A SAN CARLOS, LES RETIRARON LA ROPA PARTE SUPERIOR, DEJANDOLOS DESNUDOS DE TORSO Y SUMINISTRANDOLES UNA MANTA.

F. EN UN FRIGORIFICO EN DESUSO SE INSTALO UN HOSPITAL DE CAMPAÑA.

G. EN AJAX BAY FUERON OBSERVADOS MAQUINAS VIALES REALIZANDO EXCAVACIONES TIPO TUNEL.

ORIGEN: DEST ICIA 181 VAL: A-2

WALTER BARTOLOME [illegible]
JEFE DEST - ICIA

407

ANEXO 130

Copia Nro .....
Cdo Cpo Ej V (PC [illegible])
COMODORO RIVADAVIA
131800 JUN 82
PA - 10

406

RESUMEN DE INTELIGENCIA NRO 62/82

PERIODO ABARCADO: 121800 JUN al 131800 JUN 82

1. CHILE -

Sin novedad.

2. GRAN BRETAÑA

a. Político

Sin novedad

b. Militar

1) Revelaciones de bajas británicas registradas como consecuencia del ataque patriota el 08 Jun 82

El periódico "THE GUARDIAN" en su edición del 11 Jun 82, publica las bajas probables sufridas por los británicos en la pretendida operación de desembarco el 08 Jun 82.

Se expresa que serían del orden de DOSCIENTOS (200) muertos y CUATROCIENTOS (400) heridos, citando como fuente a un ciudadano argentino, de FITZ ROY, quien después del ataque participó en las tareas de auxilio.

Distintos MCS señalan cifras disperes (en general se habla de 40/50 muertos, 150/170 heridos), que no obstante distan significativamente de las cifras oficiales dadas al principio y luego la negativa para confirmar o negar cualquier cifra, argumentando "razones de seguridad".

ORIGEN: JEF II ICIA (Prensa) VAL: C-3

2) El 111030 JUN 82, zarpó buque tanque británico "FORT STEELE" de puerto DEL CALLAO (PERU) rumbo al sur.

3) El Ministro de Defensa Británico informó a su gobierno sobre la urgente gestión realizada a efectos de proveer de capacidades de guerra electrónica activa (interferidores) a la Fuerza de Tareas.

ORIGEN: COR VAL: B-2

3) El 12 Jun 82, en horas de la tarde, hubo intercambio de fuego de artillería y la aviación enemiga bombardeó PUERTO ARGENTINO.

4) El enemigo realizó traslado de PG hacia retaguardia, en helicópteros.

5) El enemigo sostuvo por la tarde, entre 8/9 PAC con un total de 17 aviones. Los mismos operaron desde el N, E y O en forma alternada. El máximo de aviones operando sistemáticamente fue de seis.

6) El 121600 Jun, se observó 30 vehículos enemigos tipo "SCORPION" en DRUMMEN ROCK.

7) Se observó intenso movimiento de helicópteros durante todo el día en Monte TWO SISTER y Monte LONGDON.

8) Se aprecia que el enemigo, que el 11 Jun atacó las posiciones propias en Co TWO SISTERS, lo hizo con efectivos aproximados a 1 BI(+).

9) El enemigo que atacó el 11 Jun las posiciones propias al E de Co LONGDON, se aprecia, lo realizó con 2 BBII, apoyados con fuego de artillería de campaña.

10) El enemigo habría quitado los uniformes a personal propio capturado, probablemente para utilizarlo en futuras infiltraciones.

11) Durante la tarde del 12 Jun, se observó el desplazamiento de 1 BI desde DRUNKEN ROCK a LONGDON.

12) El 130630 Jun 82, el enemigo realizó fuego de artillería en la zona Oeste del aeropuerto, sin ocasionar daños.

13) A las 0950 hs, inició fuego de reglaje sobre artillería propia y a partir de las 1020 hs, inició fuego de eficacia.

14) No hubo actividades de combate importantes durante el día de hoy.

ORIGEN: Sec Icia MALVINAS   VAL: A-1

15) Peculiaridades

a) El enemigo opera de noche, se infiltra, usa armas con silenciador y armas blancas.

b) Los movimientos de aproximación hasta la línea de partida para el ataque lo efectúan en helicópteros.

c) Cuentan con artillería de campaña para el fuego de ablandamiento y con fuego de morteros para efectuar coordinadamente los asaltos de los elementos de maniobra. Estos elementos efectúan saltos largos.

d) Poseen eficientes comunicaciones.

e) El grado de instrucción del enemigo es excelente. Hace un intenso uso de morteros de pequeño calibre. Hay agresividad manifiesta en las operaciones ofensivas.

APRECIACION

a. El enemigo ha desarrollado, en la zona de PUERTO SAN CARLOS - BAHIA AJAX, un considerable esfuerzo logístico inicial.

b. El tipo de instalaciones, la cantidad de abastecimientos y las disposiciones de defensa observados, indican la existencia de previciones para un asentamiento prolongado que convierten a SAN CARLOS, en el centro logístico principal.

c. Las dificultades de transitabilidad de los caminos y las voladuras del puente FITZ ROY, al parecer habrían sido elementos determinantes que decidieron la ejecución de una operación anfibia combinada con una operación de helitransporte en la zona de FITZ ROY y MONTE KENT.

CONCLUSIONES

Se mantienen las expresadas en el RESIN 61/82.-

WALTER BARTOLOME TEJADA
CORONEL
JEFE DPTO II - ICIA
Cdo Cpo Ej V "Tte Grl Julio A Roca"

DISTRIBUIDOR

- Copia Nro 1 ...... Cte Cpo Ej V y 2do Cte y JEM (PC TAC)
- Copia Nro 2 ...... Dpto III Op
- Copia Nro 3 ...... Dpto I Pers (por hoja de ruta)
  Dpto IV Log (por hoja de ruta)
  Dpto V AC (por hoja de ruta)
  Cdo Com (por hoja de ruta)
  Cdo Ing (por hoja de ruta)
- Copia Nro 4 ...... Cdo Br I Aerot IV (C RIVADAVIA)
- Copia Nro 5 ...... Cdo Br I VII (Cte PIEDRABUENA) (vía centro Hijo)
- Copia Nro 6 ...... Cdo Br I IX (C RIVADAVIA)
- Copia Nro 7 ...... Cdo Br I Mec XI (R GALLEGOS) (vía Dest Icia 184)
- Copia Nro 8 ...... Cdo Cpo Ej V (Agr 2do Cte - B BLANCA) (vía Dest Icia 181)
- Copia Nro 9 ...... RC Tan 8 (SANTA CRUZ)
- Copia Nro 10 ...... RC Tan 9 (PUERTO DESEADO)
- Copia Nro 11 ...... Dpto II Icia - Cdo Cpo Ej V (PC TAC)

410

ANEXO 131

409

PARTE NRO 5233/82 **FECHA: 141030 JUN 82** **"RESERVADO"**

DE: ESNACUEJERCIN - COMODORO RIVADAVIA

PARA: JEF II - ICIA (PARA SER ENTREGADO A SECR GRL - DPTO I-) - BAIRES

- -

ASUNTO: PROPONER PERSONAS PARA CARGOS JUSTICIA ELECTORAL

DE ACUERDO A LO REQUERIDO EN SU NOTA DEL 04 JUN 82 SOBRE NOMINA DE PERSONAS PARA CUBRIR CARGO DE LA JUSTICIA ELECTORAL EN JURISDICCION ESTA GUB, ESTE COMANDO PROPONE:

1. CAMARA FEDERAL ELECTORAL

   NO EFECTUA PROPOSICION PARA JUECES DE CAMARA:

2. PARA JUECES FEDERALES DE 1ra INSTANCIA CON COMPETENCIA ELECTORAL QUE TENGAN QUE SER REEMPLAZADOS

   A. DISTRITO RIO NEGRO

      SE PROPONE PARA EL CARGO POR ORDEN DE PRIORIDAD,

      1) DOCTOR ALBERTO JOSE BRUSSA - MI 6.234.587 - NACIDO EL 11 DIC 38 EN ENCALADA (SANTA FE) - HIJO DE JUAN BAUTISTA Y VICTORIA ALVETI. CONYUGE: NILDA ETHEL VELEZ. DOMICILIO: DORREGO 838 VIEDMA (RIO NEGRO).

      2) DOCTOR NESTOR NELSON FALUGGI - MI 6.442.587 - NACIDO EN SAN FRANCISCO (CORDOBA) EL 10 SET 45 - HIJO DE WALDO Y DE NELIDA LUENDO. CONYUGE: SILVIA GRACIELA SVAINGER. DOMICILIO: AMEGHINO 537 VIEDMA (RIO NEGRO).

   B. DISTRITO CHUBUT

      1) PARA JUEZ DE PAZ DE RAWSON

         NO SE PROPONE CANDIDATO (VER OPINION EMITIDA SOBRE SU TITULAR OPORTUNAMENTE)

      2) PARA JUEZ FEDERAL DE COMODORO RIVADAVIA, SE PROPONE POR PRIORIDAD:

         A) DOCTOR MARIANO GONZALEZ PALAZZO - MI 5.033.619 - NACIDO EL 09 ENE 47. CONYUGE: MARIA EUGENIA MARTINEZ. DOMICILIO: MITRE 871 COMODORO RIVADAVIA (CHUBUT).

         B) DOCTOR ENRIQUE JORGE [redacted] - MI 7.606.683 - NACIDO EL 24 JUN 47. CONYUGE: MARIA ALEJANDRA EZPELETA. DOMICILIO: BELGRANO 930 PISO 1ro DPTO "A" COMODORO RIVADAVIA (CHUBUT).

   C. DISTRITO DE TIERRA DEL FUEGO

      NO SE PROPONE POR NO TENER ELEMENTOS DE JUICIO Y POR NO PERTENECER A LA JURISDICCION DE ESTA GUB.

WALTER BARTOLOME TEJADA
CORONEL
JEFE DPTO II - ICIA
Cdo Cpo Ej V "Tte Grl Julio A Roca"

ANEXO 132
Copia Nro ....
Cdo Cpo Ej V (PC TAC)
COMODORO RIVADAVIA
141800 JUN 82
ND - 11

RESUMEN DE INTELIGENCIA NRO 63/82

PERIODO ABARCADO

1. CHILE

a. Político

Sin novedad.

b. Militar

1) Contimían desarrollándose las maniobras invernales. Las mismas finalizan en el día de mañana, a 30 Km de la frontera argentina, de acuerdo a lo manifestado por fuentes oficiales chilenas a fines del mes de Mayo de 1982.

c. Medios de Comunicación Social

1) LA PRENSA AUSTRAL (PUNTA ARENAS)

a) Título: "UN PILOTO ARGENTINO QUE FUE DERRIBADO NARRA SU DRAMA"

- Fecha: 29 May 82

b) Título: "ESTE CONFLICTO ES "LOCURA", HABRIA DICHO UN CONTRA-ALMIRANTE ARGENTINO"

- Fecha: 02 Jun 82

c) Título: "REPORTERO QUE ESTUVO EN GOOSE GREEN" - "DRAMATICO RELATO DE LA LUCHA EN QUE MURIERON 250 SOLDADOS - NIÑOS"

- Fecha: 02 Jun 82

d) Título: "PRISIONEROS GOOSE GREEN - ISLAS FALKLAND"

ILUSTRADO CON UNA FOTOGRAFIA QUE MUESTRA 8 SOLDADOS ARGENTINOS CUSTODIADOS POR UN SOLDADO INGLES.

e) Título: "HEIL, GALTIERI",

- Fecha: 04 Jun 82

2) TERCERA DE LA HORA (SANTIAGO DE CHILE)

a) Título: No tiene

- Fecha: 03 Jun 82

- Contenido: Fotografía de dos soldados, cuyo pie dice "que THATCHER a enviado un ultimatum a la ARGENTINA y que las fuerzas trasandinas están acorraladas y prontas a sufrir una desastrosa derrota".

CONCLUSIONES

Los MCS han observado un recrudecimiento de su agresividad para la posición ARGENTINA, influyendo en el lector a dudar de la información proveniente de BUENOS AIRES y haciendo solo creible la originada en LONDRES.

Se mantiene en lo que respecta a MCS lo expresado en el RESIN Nro 58/82.

2. GRAN BRETAÑA

a. Político

1) Medios de prensa ingleses responsabilizan a EE UU por las pérdidas de buques en la guerra.

Consideran que ellas se habrían evitado si no se hubieran negado (EE UU) a facilitar aviones de control y alarma AWACS que hubieran permitido alertar a la flota sobre los despegues de aviones de la FAA.

Expresan que la negativa de EE UU habría obedecido a la necesidad de no provocar mayores reacciones en Latinoamerica.

ORIGEN: Jef II Icia VAL: C-3

b. Militar

1) El 132230 Jun 82, el enemigo reinició el ataque por tres puntos. Dirección HARRIET - TUMBLEDOWN; LONGDON - WIRELESS; MURREL - CORTLEY.

2) El 140500 Jun 82, el enemigo refuerza su ataque desde dirección TUMBLEDOWN.

Conquista la zona de MOODY BROOK - MONTE WILLIAMS y mas hacia el Este.

Las operaciones se ejecutaron bajo condiciones climáticas adversas ya que durante las mismas nevó permanentemente.

3) El 140915 Jun 82, el enemigo ha conquistado las principales posiciones del Oeste en TUMBLEDOWN - WILLIAMS y WIRELESS RIDGE. Se combate cuerpo a cuerpo.

4) El 141330 Jun 82, El enemigo alcanza posiciones a 1.000 mts de PUERTO ARGENTINO.

Se produce un cese del fuego de hecho.

El Gobernador de Islas MALVINAS, conviene con el Cdo Ingles realizar una reunión a las 1600 horas.

ORIGEN: SEC ICIA MALVINAS VAL: A-1

Cdo Cpo Ej V
Dpto II - Icia

WALTER BARTOLOME TEJADA
CORONEL
JEFE DPTO II - ICIA
Cdo Cpo Ej V "Tte Gral Julio A Roca"

413

412

DISTRIBUIDOR:

- Copia Nro 1	Cte Cpo Ej V y 2do Cte y JEM (PC TAC)
- Copia Nro 2	Dpto III Op
- Copia Nro 3	Dpto I Pers (por hoja de ruta) Dpto IV Log (por hoja de ruta) Dpto V A/C (por hoja de ruta) Cdo Com (por hoja de ruta) Cdo Ing (por hoja de ruta)
- Copia Nro 4	Cdo Cpo Ej V (Agr 2do Cte - B BCA) (vía Dest Icia 181)
- Copia Nro 5	Cdo Br I Aerot -IV (C RIVADAVIA)
- Copia Nro 6	Cdo Br I VII (Cte PIEDRABUENA) (vía Centro Fijo)
- Copia Nro 7	Cdo Br I IX (C RIVADAVIA)
- Copia Nro 8	Cdo Br I Mec XI (R GALLEGOS) (vía Dest Icia 184)
- Copia Nro 9	R I 1 (C RIVADAVIA)
- Copia Nro 10.......	RC Tan 8 (SANTA CRUZ)
- Copia Nro 11.......	RC Tan 9 (PUERTO DESEADO)
- Copia Nro 12.......	Dpto II Icia - Cdo Cpo Ej V (PC TAC)

foliación correcta- cuatrocientos
doce fojas

65

Organización Nacional

Luchas Internas por la consolidación de la Organización Nacional

FOLIO

- Caja 10

30 Doc.
59 Folios

2008.
2012

Organización de Fuerzas y Operaciones

"D.G.S.E.A.R.A.A." USO OFICIAL

30 documentos